

**GRAD NOVI PAZAR**  
**SKUPŠTINA GRADA**  
**Odbornička grupa SDA Sandžaka**

Novi Pazar

5. avgust 2021. godine

**P R E D S J E D N I K U**  
**SKUPŠTINE GRADA NOVOG PAZARA**

Na osnovu člana 44. stav 1. i člana 149. Statuta grada Novog Pazara („Službeni list grada Novog Pazara“, broj 6/19), člana 44. stav 1. i člana 138. stav 1. Poslovnika Skupštine grada Novog Pazara („Službeni list grada Novog Pazara“, broj 6/19) podnosimo **PRIJEDLOG ODLUKE O IZRADI STUDIJE – SMJERNICE ZA IMPLEMENTIRANJE BICIKLISTIČKE INFRASTRUKTURE U NOVOM PAZARU**, sa prijedlogom da se, shodno članu 109. Poslovnika Skupštine grada Novog Pazara, uvrsti u dnevni red i donese na sjednici Skupštine grada koja će se održati 6. avgusta 2021. godine.

Ovlašteni predstavnik odborničke grupe SDA Sandžaka po ovoj tački dnevnog reda je zamjenik predsjednika odborničke grupe mr. **Emir Aščerić**.

Predsjednik odborničke grupe

Ahmedin Škrijelj

## **PRIJEDLOG**

Na osnovu člana 20, stav 1. tačka 2, 3, 8. i 15. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 129/2007, 83/2014 - dr. zakon, 101/2016 - dr. zakon i 47/2018), člana 15. stav 1. tačka 2. i 22. i člana 46. stav 1. tačka 7, 31. i 76. Statuta grada Novog Pazara („Službeni list Grada Novog Pazara“, broj 8/17)., Skupština grada Novog Pazara na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine donijela je

### **O D L U K U**

#### **O IZRADI STUDIJE – SMJERNICE ZA IMPLEMENTIRANJE BICIKLISTIČKE INFRASTRUKTURE U NOVOM PAZARU**

##### **Član 1.**

Ovom odlukom pristupa se izradi Studije – Smjernice za implementiranje biciklističke infrastrukture u Novom Pazaru (u daljem tekstu – Studija).

##### **Član 2.**

Svrha izrade ove Studije je da se pažljivim analiziranjem postojećih planskih dokumenata i sagledavanjem realnih uslova na saobraćajnoj mreži daju smjernice za implementaciju biciklističke infrastrukture u Novom Pazaru.

Smjernice trebaju biti osnova za projektovanje buduće biciklističke infrastrukture, preprojektovanje postojećih površina namijenjenih biciklistima i edukaciju biciklista i drugih učesnika u saobraćaju o bezbjednosnim rizicima kako bi se oni sveli na minimum.

##### **Član 3.**

Cilj izrade studije je da se definiše okvir koji će biciklistima omogućiti ravnopravne uslove korištenja saobraćajne mreže u odnosu na korisnike motornih vozila, posebno vodeći računa o njihovoj bezbjednosti, sa namjerom da se učešće bicikla u vidovnoj raspodeli vremenom povećava. Na taj način se iskazuje volja da se biciklisti u planiranju saobraćajne infrastrukture ne tretiraju kao manje važna grupa učesnika u saobraćaju.

##### **Član 4.**

Kroz procese pripreme Studije promoviraće se integralni participativni pristup planiranju lokalnog razvoja, međusektorska saradnja i razmjena informacija, uključivanje i koordinacija javnog, privatnog, naučno-istraživačkog i civilnog sektora u procesu odlučivanja i partnerstvo među institucijama.

##### **Član 5.**

Prostorni obuhvat Studije predstavlja područje Generalnog urbanističkog plana (GUP) Novog Pazara.

## **Član 6.**

Studija obavezno sadrži:

- Metodologiju istraživanja za potrebe izrade studije;
- Analizu postojeće planske i tehničke dokumentacije sa aspekta biciklističke infrastrukture;
- Analizu postojeg stanja biciklističke infrastrukture, kao i bezbjednost biciklista u saobraćaju na prostornom obuhvatu studije sa ciljem otkrivanja nebezbednih mjesta i tipičnih uzroka saobraćajnih nezgoda sa učešćem biciklista;
- Smjernice za implementiranje biciklističke infrastrukture u Novom Pazaru, kao i smjernice za edukaciju i promociju biciklizma;
- Prijedloge rješenja za primjenu pojedinih elemenata biciklističke infrastrukture na karakterističnim saobraćajnicama i raskrsnicama u Novom Pazaru, sa ciljem bezbjednog vođenja biciklističkih tokova;
- Zaključke studije.

## **Član 7.**

Rok za izradu Studije je 4 mjeseca od dana stupanja na snagu ove odluke.

## **Član 8.**

Sredstva za izradu Studije obezbjeđuje Grad Novi Pazar.

## **Član 9.**

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se na internet stranici Grada Novog Pazara i Službenom listu Grada Novog Pazara.

## **SKUPŠTINA GRADA NOVOG PAZARA**

Broj: \_\_\_\_\_

U Novom Pazaru, \_\_\_\_\_ 2021. godine

PREDSJEDNICA  
Dr. Anela Šemsović

## O B R A Z L O Ž E N J E

### **I – Pravni osnov za donošenje odluke**

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 20, stav 1. tačka 2, 3, 8. i 15. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 129/2007, 83/2014 - dr. zakon, 101/2016 - dr. zakon i 47/2018), člana 15. stav 1. tačka 2. i 22. i člana 46. stav 1. tačka 7, 31. i 76. Statuta grada Novog Pazara („Službeni list Grada Novog Pazara“, broj 8/17).

### **II – Razlozi i cilj donošenja odluke**

Bicikl u savremenom razvijenom, svijetu dobija sve veći značaj, bilo kao sredstvo za rekreaciju tako i kao vrlo pouzdan i efikasan vid prevoza u urbanim zonama. Sve veća potrošnja fosilnih goriva sa sobom je donijela izuzetno veliko zagađenje atmosfere.

U modernom urbanističkom planiranju sve više dominiraju tendencije humanizacije prostora koje prate osnovne postulate održivog razvoja – jedinstvo ekonomske, ekološke i socijalne sfere života današnjeg društva. Energetska i ekološka globalna kriza koju prati ogromna potrošnja fosilnih goriva i emisija štetnih gasova doprinijele su usvajanju brojnih startegija i planova u cilju održive urbane mobilnosti. S obzirom na projekciju da će do 2030. godine oko 60% svetske populacije živjeti u gradovima, nametnula se realna potreba „ozelenjavanja“ transportnih sistema u urbanim područjima. U ostvarivanju zadatih ciljeva bicikl se nametnuo kao apsolutni favorit objedinjujući ekonomski ekološki i ukupni društveni benefit.

U Republici Srbiji bicikl i biciklizam još uvijek nisu dobili pažnju kakvu zaslužuju. Nepostojanje biciklističke infrastrukture i ugroženost u saobraćaju predstavljaju prepreku razvoju biciklizma kao svakodnevnog vida prevoza, ali i veliki izazov za sve nivoe koji učestvuju u kreiranju kompletne biciklističke slike na nivou države. Multidisciplinarni pristup rješavanju ovog pitanja predstavlja ključ rješenja. Samo integralno nastupanje svih zainteresovanih strana (biciklista, planera i donosioca odluka) doneće rješenje na zadovoljstvo svih.

Novi Pazar je jedan od rijetkih gradova u Srbiji u kome je očuvana tradicija korištenja bicikla. Međutim, razvoj biciklističke infrastrukture nije tekao u skladu sa prirodnim i kulturnim predispozicijama Novog Pazara za očuvanje i unapređenje biciklističkog saobraćaja. Prepoznajući značaj korištenja bicikla za postizanje održive urbane mobilnosti, ovom Studijom se teži definisati jasne okvire za implementaciju biciklističke infrastrukture na teritoriji grada, sa posebnim naglaskom na bezbjednost biciklista u saobraćaju.

Cilj izrade Studije, a ujedno i donošenja ove Odluke, je da se definiše okvir koji će biciklistima omogućiti ravnopravne uslove korištenja saobraćajne mreže u odnosu na korisnike motornih vozila, posebno vodeći računa o njihovoj bezbjednosti, sa namjerom da se učešće bicikla u vidovnoj raspodjeli vremenom povećava. Na taj način se iskazuje volja da se biciklisti u planiranju saobraćajne infrastrukture ne tretiraju kao manje važna grupa učesnika u saobraćaju.

### **IV – Finansijska sredstva za sprovođenje ove odluke nisu potrebna.**