

GRAD NOVI PAZAR
SKUPŠTINA GRADA
Odbornička grupa SDA Sandžaka

Novi Pazar

12. novembar 2021. godine

P R E D S J E D N I K U
SKUPŠTINE GRADA NOVOG PAZARA

Na osnovu člana 44. stav 1. i člana 149. Statuta grada Novog Pazara („Službeni list grada Novog Pazara“, broj 6/19), člana 44. stav 1. i člana 138. stav 1. Poslovnika Skupštine grada Novog Pazara („Službeni list grada Novog Pazara“, broj 6/19) podnosimo **PRIJEDLOG ODLUKE O PRISTUPANJU IZRADI PLANA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI GRADA NOVOG PAZARA ZA PERIOD OD 2022. DO 2028. GODINE**, sa prijedlogom da se, shodno članu 109. Poslovnika Skupštine grada Novog Pazara, uvrsti u dnevni red i donese na sjednici Skupštine grada koja će se održati 15. novembra 2021. godine.

Ovlašteni predstavnik odborničke grupe SDA Sandžaka po ovoj tački dnevnog reda je zamjenik predsjednika odborničke grupe mr. **Emir Aščerić**.

Predsjednik odborničke grupe

Ahmedin Škrijelj

PRIJEDLOG

Na osnovu članova 14. i 15. Zakona o planskom sistemu Republike Srbije („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 30/2018), člana 20, stav 2 i člana 32. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 129/2007, 83/2014 - dr. zakon, 101/2016 - dr. zakon i 47/2018), člana 15. stav 1. tačka 1. i člana 46. stav 1. tačka 5. Statuta grada Novog Pazara („Službeni list Grada Novog Pazara“, broj 8/17), Skupština grada Novog Pazara na sjednici održanoj _____ godine donijela je

O D L U K U **O PRISTUPANJU IZRADI PLANA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI** **GRADA NOVOG PAZARA OD 2022. DO 2028. GODINE**

Član 1.

Pod Planom održive urbane mobilnosti Grada Novog Pazara (u daljem tekstu: Plan), u smislu ove odluke, podrazumijeva se dokument javne politike održive urbane mobilnosti za Grad. Plan je strateški dokument i usvaja se za period od sedam godina, a ostvarivanje ciljeva Plana planira se i prati posredstvom akcionog plana za sprovođenje Plana. Plan usvaja Skupština grada Novog Pazara, na prijedlog Gradskog vijeća grada Novog Pazara.

Član 2.

Svrha izrade Plana je strateški dokument za razvoj održivog načina kretanja, u skladu sa smjernicama i pravilima Evropske Unije. Krajnji cilj ovog strateškog dokumenta je, da, kroz zadovoljavanje potreba stanovnika, javnog i privatnog, poslovnog sektora, obezbijedi bolji kvalitet života na predmetnoj teritoriji. Izrada Plana se zasniva na savremenoj planerskoj praksi, koja podrazumijeva veliku participaciju građana, međusektorsku saradnju, praćenje i evaluaciju predloženih rješenja..

Član 3.

Cilj plana održive urbane mobilnosti je stvaranje održivog transportnog sistema u gradu pomoću:

- obezbjeđivanja dostupnosti svima,
- poboljšanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju,
- smanjenja zagađenja, emisija gasova staklene bašte i potrošnje energije,
- povećanja efikasnosti i ekonomičnosti u transportu ljudi i dobara;
- povećanja atraktivnosti i kvaliteta urbanog okruženja, itd...

Plan održive urbane mobilnosti je strateški plan koji se nadovezuje na postojeću praksu u planiranju i uzima u obzir integracijske, participacijske i evaluacijske principe kako bi zadovoljio postojeće i buduće potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, te osigurao bolji kvalitet života u gradovima i urbanom okruženju. Politika i mjere utvrđene Planom održive urbane mobilnosti treba da sadrže sve oblike i vidove saobraćaja u celoj urbanoj aglomeraciji kao što su javni i privatni, putnički i robni, motorizovani i nemotorizovani, kretanje, parkiranje, itd.

Član 4.

Kroz procese pripreme Plana promoviraće se integralni participativni pristup planiranju lokalnog razvoja, međusektorska saradnja i razmjena informacija, uključivanje i koordinacija javnog, privatnog, naučno-istraživačkog i civilnog sektora u procesu odlučivanja i partnerstvo među institucijama.

Član 5.

Za upravljanje procesom i koordinaciju svih aktivnosti na izradi Plana formiraće se Koordinacioni tim.

Koordinacioni tim se formira Rješenjem gradonačelnika, kojim se definišu sastav, nadležnosti i zadaci.

Koordinacioni tim se sastoji od predsjednika koordinacionog tima, koordinatora i članova tima.

Sastav koordinacionog tima čine predstavnici gradskih uprava, stručnjaci angažovani u administraciji, institutima, univerzitetima, javnim preduzećima, ustanovama, organizacijama civilnog društva, po jedan delegirani predstavnik svake odborničke grupe Skupštine grada, kao i ostali predstavnici iz javnog, privatnog, civilnog sektora i naučno-istraživačkog sektora.

Član 6.

Proces izrade Plana sastoji se od sljedećih faza:

1. Priprema i organizacija procesa,
2. Pregled i analiza postojećeg stanja,
3. Definisane vizije, odnosno željenog stanja,
4. Definisane prioriteta ciljeva,
5. Definisane mjera,
6. Definisane okvira za sprovođenje, praćenje sprovođenja, izvještavanje i vrednovanje Programa,
7. Usvajanje i objavljivanje Programa.

Član 7.

Plan održive urbane mobilnosti Grada Novog Pazara donosi se za period od sedam godina i to od 2022. do 2028.

Rok za početak izrade Plana je 15 (petnaest) dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Rok za završetak izrade Plana je 4 (četiri) mjeseca od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 8.

Tokom izrade Plana, a neposredno prije usvajanja, sprovedeće se javna rasprava, shodno primjeni odredaba Odluke Skupštine o javnim raspravama koje važe za pripremu dokumenata javnih politika

Javna rasprava se sprovodi neposredno prije usvajanja Plana, a njena svrha je da cjelokupnu javnost, a naročito subjekte na koje se odnose mjere Programa, upozna sa gotovim tekstom nacrtu, u cilju blagovremene pripreme za sprovođenje i prikupljanje primjedbi i sugestija za finalne intervencije na tekstu.

Član 9.

Tokom izrade Plana biće organizovani forumi za stručne i javne rasprave, tribine, okrugli stolovi i radionice, na kojima će se usaglašavati predložena rješenja. U njihov rad mogu biti uključeni i svi ostali zainteresovani učesnici, kako bi se obezbijedila participacija i transparentnost procesa odlučivanja i pravovremeno obavještanje javnosti.

Član 10.

Sredstva za izradu Plana obezbijeđena su iz budžeta Grada Novog Pazara.

Član 11.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i objavljuje se na internet stranici Grada Novog Pazara i Službenom listu Grada Novog Pazara.

SKUPŠTINA GRADA NOVOG PAZARA

Broj: _____

U Novom Pazaru, _____ 2021. godine

PREDSJEDNICA

Dr. Anela Šemsović

O B R A Z L O Ž E N J E

I – Pravni osnov za donošenje odluke

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članovima 14. i 15. Zakona o planskom sistemu Republike Srbije („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 30/2018), člana 20, stav 2 i člana 32. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 129/2007, 83/2014 - dr. zakon, 101/2016 - dr. zakon i 47/2018), člana 15. stav 1. tačka 1. i člana 46. stav 1. tačka 5. Statuta grada Novog Pazara („Službeni list Grada Novog Pazara“, broj 8/17).

II – Razlozi i cilj donošenja odluke

Plan održive urbane mobilnosti predstavlja sveobuhvatni plan razvoja transportnog sistema čiji je cilj unapređenje uslova za kretanje. Ovakvi planovi se odnose ne samo na saobraćaj, odnosno mobilnost već i na sve aspekte koje saobraćaj povezuje ili na koje ima uticaj: kvalitet života, društvene posledice, uticaj na životnu sredinu, pristupačnost aktivnostima, troškove i dr. U evropskoj praksi ovakvi planovi se nazivaju Planovima održive urbane mobilnosti

Metodologija izrade Plana održive urbane mobilnosti za grad Novi Pazar, kao i sam sadržaj plana, će se skladu sa Projektnim zadatkom raditi prema smjernicama Evropske unije, definisanim u okviru „Guidelines - Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan“. Plan održive urbane mobilnosti treba da bude baziran na trendovima evropske održive mobilnosti, zasnovan na naučnim i stručnim saznanjima iz oblasti tehnologije saobraćaja i transporta i opšte primjenjivih pravila saobraćajne struke.

Plan održive urbane mobilnosti je strateški plan koji ima za cilj da zadovolji potrebe za mobilnošću ljudi i privrede u gradovima i njihovoj okolini, kako bi zadovoljio postojeće i buduće potrebe stanovnika gradova za mobilnošću, te osigurao bolji kvalitet života u gradovima i urbanom okruženju. Radi se primjenom postojećih planerskih metodologija uzimajući u obzir mogućnosti integracije, participacije i evaluacije.

Nova vizija u sprovođenju Održive saobraćajne politike Novog Pazara, tj. Plana održive urbane mobilnosti, omogućiće niz koristi:

- Integrisani pristup u saobraćajno-prostornom planiranju;
- Bolji kvalitet života stanovnika;
- Pozitivne efekte na životnu sredinu i zdravlje;
- Pобољшanje učešća stanovnika kroz odluke podržane od šire društvene zajednice;
- Povećanje kapaciteta u ispunjavanju gradskih obaveza;
- Bolji pristup fondovima (EU i ostalim razvojnim fondovima).

Primena principa Nove urbane agende u izradi Plana održive urbane mobilnosti, planerima će dati smjernice da spektar znanja, iskustava, spoznaja i podataka implementiraju u razvoju strategije održivog transportnog sistema Novog Pazara.

III – Objašnjenje pojedinačnih rješenja propisanih ovom odlukom:

Članom 1. utvrđen predmet ove odluke i propisano značenje ovog dokumenta.

Članom 2. utvrđena je svrha izrade ovog dokumenta i njegov značaj.

Članom 3. propisani su razlozi donošenja dokumenta koji je predmet odluke.

Članom 4. propisana je polazna osnova za formulisanje ovog dokumenta.

Članom 5. utvrđuje se formiranje Koordinacionog tima, kao upravljačkog tijela tokom procesa izrade Plana, kao i njegov sastav, nadležnosti i zadaci.

Članom 6. propisuju se faze izrade predmetnog dokumenta i procesi tokom izrade.

Članom 7. propisuju se rokovi – period za koji se donosi Plan (7 godina), rok za početak izrade Plana, kao i rok za završetak izrade.

Članom 8. propisuje se obaveza sprovođenja javne rasprave, shodno primjeni odredaba Odluke Skupštine o javnim raspravama.

Članom 9. utvrđuje se organizovanje foruma za stručne i javne rasprave, radi usaglašavanja predloženih rješenja.

Članom 10. utvrđuje se da potrebna sredstva za izradu plana i kako se obezbjeđuju.

Članom 11. propisana je obaveza objavljivanja ove odluke u „Služenom listu grada Novog Pazara“ i internet stranici Grada.

IV – Finansijska sredstva za sprovođenje ove odluke nisu potrebna.