

SKUP

Na osnovu člana 46. i 47. Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni glasnik RS“, br. 129/07, 83/14 - dr. zakon, 101/16 - dr. zakon i 47/18), člana 59. Statuta Grada Novog Pazara („Službeni list Grada Novog Pazara“, broj 6/19) i člana 67. Poslovnika Gradskog veća Grada Novog Pazara („Službeni list Grada Novog Pazara“ broj 1/15), Gradsko veće Grada Novog Pazara, na sednici održanoj 20. septembra 2019. godine, donosi

## ZAKLJUČAK

Gradsko veće Grada Novog Pazara na sednici je razmatralo, utvrdilo i predlaže Skupštini Grada Novog Pazara da usvoji:

Predlog Odluke o donošenju plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar - Tutin II A reda za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara.

## GRADSKO VEĆE GRADA NOVOG PAZARA

Broj: 350-429/19

U Novom Pazaru, 20. septembra 2019. godine



Na osnovu člana 35.stava 7. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“,broj 72/2009, 81/2009 ispravka, 64/10 –US,24/11,121/12,42/13-Odluka US,50/13-Odluka US, 98/13-Odluka US 132/2014 ,145/2014,83/18 ,31/19 i 37/19), i člana 46.stav 1.tačka 6. Statuta grada Novog Pazara (“Službeni list grada Novog Pazara “,broj 6/19), Skupština grada Novog Pazara na sednici održanoj \_\_\_\_\_ 2019.godine, donela je

## O D L U K U

### O DONOŠENJU PLANA DETALJNE REGULACIJE ZA REKONSTRUKCIJU PUTOVNI PAZAR-TUTIN II REDA ZA DEONICU NA TERITORIJI GRADA NOVOG PAZARA

#### Član 1.

Ovom odlukom donosi se plan detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar-Tutin IIa reda za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara.

#### Član 2.

Plan detalje regulacije čini tekstualni deo i grafički prikazi .

Plan detaljne regulacije je izrađen u tri primerka u analognom obliku i tri primerka u digitalnom obliku od strane Instituta za puteve,Beograd.

#### Član 3.

Tri primerka donetog plana u analognom obliku overeni su potpisom predsednice Skupštine grada Novog Pazara i pečatom Skupštine grada Novog Pazara.

Grafički prikazi ( karte) donetog planskog dokumenta u analognom obliku overeni su potpisom predsednice Skupštine grada Novog Pazara i pečatom Skupštine grada Novog Pazara.

#### Član 4.

Jedan primerak donetog, potpisano i overenog plana u analognom obliku i jedan primerak donetog plana u digitalnom obliku, dostavljaju se arhivi organa nadležnog za njegovo donošenje.

Dva primerka donetog, potpisano i overenog plana u analognom obliku i dva primerka donetog Plana u digitalnom obliku dostavljaju se organu nadležnom za njegovo sprovođenje, odnosno Odeljenju za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara.

#### Član 5.

Izveštaj o obavljenoj stručnoj kontroli nacrta izmena i dopuna plana i izveštaj o izvršenom javnom uvidu čine sastavni deo obrazloženja planskog dokumenta.

#### Član 6.

Planski dokumenat sa prilozima mora biti dostupan na uvid javnosti u sedištu donosioca u toku važenja dokumenta, osim priloga koji se odnose na posebne mere, uslove i zahteve za prilagodavanje potrebama odbrane zemlje, kao i podacima o područjima i zonama objekata od posebnog značaja i interesa za odbranu zemlje.

**Član 7.**

Planski dokumenat objavljuje se i u elektronskom obliku na sajtu grada Novog Pazara i dostupan je javnosti putem interneta.

Po stupanju na snagu planskog dokumenta, dostavlja se po jedan primerak planskog dokumenta u digitalnom obliku u lokalni informacioni sistem grada Novog Pazara i Centralni registar planskih dokumenata radi evidentiranja u registar planskih dokumenata.

**Član 8.**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u službenom listu Grada Novog Pazara.

**SKUPŠTINA GRADA NOVOG PAZARA**

**Broj 350-429/2019**

**U Novom Pazaru dana \_\_\_\_\_. 2019.godine.**

**PREDSEDNICA  
Ifeta Radončić, dipl.ekon.**

**O B R A Z L O Ž E N J E****I- PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE PLANSKOG DOKUMENTA**

- Član 35 Stav 7. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, broj 72/2009 i 81/2009 ispravka, 64/10 –US, 24/11,121/12,42/13-Odluka US,50/13-Odluka US,98/13-Odluka US 132/2014,145/2014, 83/18 , 31/19 I 38/19)
- Član 69. Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja(,, Sl.gl. RS“,br.32/19),
- Člana 46.stav 1.tačka 6. Statuta grada Novog Pazara (“Službeni list grada Novog Pazara “,broj 6/19 )

**II – KRAĆA INFORMACIJA O PROCEDURI IZRADE, STRUČNE KONTROLE I JAVNOG UVIDA PLANSKOG AKTA**

Skupština grada Novog Pazara na sednici održanoj 18.12.2018.godine donela je odluku o izradi plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara,br.350-309/18 od 18.12.2018.godine(„Sl.list grada Novog Pazara“br.7/2018).

Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara po prethodno pribavljenom mišljenju od strane Odeljenja za zaštitu životne sredine, PPZ, bezbednost i zdravlje na radu Gradske uprave grada Novog Pazara broj 501-185/18 od 22.10.2018.godine, donelo je Rešenje o nepristupanju izradi strateške procene uticaja na životnu sredinu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara,br.350-435/18 od 24.10.2018.godine („Sl.list grada Novog Pazara“br.7/2018).

Po donetoj odluci o izradi planskog dokumenta, nosilac izrade plana je zahtevom tražio od Instituta za puteve iz Beograd da kao izrađivač plana pripremi materijal za rani javni uvid za izradu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara

Nosilac izrade plana je od strane RGZ pribavio katastarsku podlogu u digitalnom obliku.Obradivač izrade plana detaljne regulacije,izradio je materijal za rani javni uvid u po jednom primerku u analognom i digitalnom obliku .

Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara je 17.januara 2018.godine javno oglasilo rani javni uvid za materijal za izradu plana detaljne regulacije u dnevnom listu Novosti i na internet stranici grada Novog Pazara u rubrici Oglasi .

Rani javni uvid počeo od dana objavljinanja oglasa i trajao je 15 dana. Rani javni uvid trajao je od 18.januara 2019. do 01.februara 2019.god(zaključno sa 01.02.2019).

Za vreme trajanja ranog javnog uvida, materijal za izradu plana detaljne regulacije u analognom obliku izložen je u zgradi Gradske uprave grada Novog Pazara, a u digitalnom obliku izložen je na internet stranici grada Novog Pazara. Za vreme trajanja ranog javnog uvida ,svakog radnog dana, zainteresovana lica, organi i organizacije mogli su da izvrše uvid i uzloženi materijal od 08 do 14 časova i da podnesu primedbe i sugestije u vezi izrade Plana.U toku trajana ranog javnog uvida nisu stigle su primedbe fizičkih lica i pravnih lica .

Nakon obavljenog javnog uvida Komisija za planove je na sednici održanoj dana 05.02.2019.godine donela izveštaj o sprovedenom ranom javnom uvidu br.06-34/19 sa zaključkom da se daje pozitivno mišljenje na materijal za rani javni uvid i materijal upućuje u dalju proceduru izrade nacrta planskog akta.

Za vreme trajanja i nakon ranog javnog uvida pribavljeni su uslovi od sledećih organa, organizacija i nosilaca javnih ovlašćenja i to :1) Uslovi Telekom Srbija,IJ Novi Pazar,br.41035/1-2019 od 24.01.2018.god.,2) Odgovor JKP Gradska Toplana br.79 od 23.01.2019.god.,3)EMS,uslovi br.130-00-UTD-003-95/2019-002 od 01.02.2019.god.,4)Agencija za zaštitu životne sredine ,dopis br.sl od 31.01.2019.god.,5)JP Srbijašume,uslovi br.2007 od 11.02.2019.god.,6)Ministarstvo odbrane,Sektor za materijalne resurse,Uprava za infrastrukturu,br.1869-2 od 08.02.2019.god.,7)Rep.zavod za zaštitu spomenika kulture Beograd,dopisi br.260/2 od 21.02.2019.god.i 1130/2 od 27.05.2019.god.,8)Zavod za zaštitu prirode,rešenje br.03 br.020-216/2 od 21.02.2019.god. i dopis br.020-1015/2 od 03.05.2019.god.9)Uslovi JKP Vodovod i kanalizacija br.346 od 21.02.2019.god.,10)Uslovi JP Putevi Srbije br.953-1689/19-1 od 26.02.2019.god.i br.953-4540/19-2 od 19.03.2019.god.,11)EPS distribucija,ogranak Novi Pazar,12)Rep.zavod za zaštitu spomenika,uslovi br.1-89/2019-1 od 07.05.2019.god.,13) JVP „Srbijavode“Beograd,VC“Morava“Niš-uslovi br.477/1 od 19.03.2019.godine

**O B R A Z L O Ž E N J E****I- PRAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE PLANSKOG DOKUMENTA**

- Član 35 Stav 7. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS“, broj 72/2009 i 81/2009 ispravka, 64/10 –US, 24/11,121/12,42/13-Odluka US,50/13-Odluka US,98/13-Odluka US 132/2014,145/2014, 83/18 , 31/19 I 38/19)
- Član 69. Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja(,, Sl.gl. RS“,br.32/19),
- Člana 46.stav 1.tačka 6. Statuta grada Novog Pazara (“Službeni list grada Novog Pazara “,broj 6/19 )

**II – KRAĆA INFORMACIJA O PROCEDURI IZRADE, STRUČNE KONTROLE I JAVNOG UVIDA PLANSKOG AKTA**

Skupština grada Novog Pazara na sednici održanoj 18.12.2018.godine donela je odluku o izradi plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara,br.350-309/18 od 18.12.2018.godine(„Sl.list grada Novog Pazara“br.7/2018).

Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara po prethodno pribavljenom mišljenju od strane Odeljenja za zaštitu životne sredine, PPZ, bezbednost i zdravlje na radu Gradske uprave grada Novog Pazara broj 501-185/18 od 22.10.2018.godine, donelo je Rešenje o nepristupanju izradi strateške procene uticaja na životnu sredinu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara,br.350-435/18 od 24.10.2018.godine („Sl.list grada Novog Pazara“br.7/2018).

Po donetoj odluci o izradi planskog dokumenta, nosilac izrade plana je zahtevom tražio od Instituta za puteve iz Beograd da kao izrađivač plana pripremi materijal za rani javni uvid za izradu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara

Nosilac izrade plana je od strane RGZ pribavio katastarsku podlogu u digitalnom obliku.Obradivač izrade plana detaljne regulacije,izradio je materijal za rani javni uvid u po jednom primerku u analognom i digitalnom obliku .

Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara je 17.januara 2018.godine javno oglasilo rani javni uvid za materijal za izradu plana detaljne regulacije u dnevnom listu Novosti i na internet stranici grada Novog Pazara u rubrici Oglasi .

Rani javni uvid počeo od dana objavljivanja oglasa i trajao je 15 dana. Rani javni uvid trajao je od 18.januara 2019. do 01.februara 2019.god(zaključno sa 01.02.2019).

Za vreme trajanja ranog javnog uvida, materijal za izradu plana detaljne regulacije u analognom obliku izložen je u zgradi Gradske uprave grada Novog Pazara, a u digitalnom obliku izložen je na internet stranici grada Novog Pazara. Za vreme trajanja ranog javnog uvida ,svakog radnog dana, zainteresovana lica, organi i organizacije mogli su da izvrše uvid i uzloženi materijal od 08 do 14 časova i da podnesu primedbe i sugestije u vezi izrade Plana.U toku trajana ranog javnog uvida nisu stigle su primedbe fizičkih lica i pravnih lica .

Nakon obavljenog javnog uvida Komisija za planove je na sednici održanoj dana 05.02.2019.godine donela izveštaj o sprovedenom ranom javnom uvidu br.06-34/19 sa zaključkom da se daje pozitivno mišljenje na materijal za rani javni uvid i materijal upućuje u dalju proceduru izrade nacrta planskog akta.

Za vreme trajanja i nakon ranog javnog uvida pribavljeni su uslovi od sledećih organa, organizacija i nosilaca javnih ovlašćenja i to :1) Uslovi Telekom Srbija,IJ Novi Pazar,br.41035/1-2019 od 24.01.2018.god.,2) Odgovor JKP Gradska Toplana br.79 od 23.01.2019.god.,3)EMS,uslovi br.130-00-UTD-003-95/2019-002 od 01.02.2019.god.,4)Agencija za zaštitu životne sredine ,dopis br.sl od 31.01.2019.god.,5)JP Srbijašume,uslovi br.2007 od 11.02.2019.god.,6)Ministarstvo odbrane,Sektor za materijalne resurse,Uprava za infrastrukturu,br.1869-2 od 08.02.2019.god.,7)Rep.zavod za zaštitu spomenika kulture Beograd,dopisi br.260/2 od 21.02.2019.god.i 1130/2 od 27.05.2019.god.,8)Zavod za zaštitu prirode,rešenje br.03 br.020-216/2 od 21.02.2019.god. i dopis br.020-1015/2 od 03.05.2019.god.9)Uslovi JKP Vodovod i kanalizacija br.346 od 21.02.2019.god.,10)Uslovi JP Putevi Srbije br.953-1689/19-1 od 26.02.2019.god.i br.953-4540/19-2 od 19.03.2019.god.,11)EPS distribucija,ogranak Novi Pazar,12)Rep.zavod za zaštitu spomenika,uslovi br.1-89/2019-1 od 07.05.2019.god.,13) JVP „Srbijavode“Beograd,VC“Morava“Niš-uslovi br.477/1 od 19.03.2019.godine

## PREDLOG

Komisija za planove grada Novog Pazara na sednici održanoj 26.06.2019.godine u Novom Pazaru, obavljajući stručnu kontrolu nacrt-a plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara izvršila je proveru usklađenosti nacrt-a izmena i dopuna dela Plana sa Zakonom o planiranju i izgradnji,Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja,i konstatovano je sledeće:

1. Institut za puteve Beograd izradio je nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara zaveden pod br. 350-316/19 od 25.06.2019.godine u digitalnom i analognom obliku. Nacrt plana detaljne regulacije sadrži tekstualni deo i grafičke prikaze. Tekstualni deo plana čine 45 strana.Grafički prilog plana čini 16 tematskih karata.

2. Nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara urađen je u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl. gl.RS, br.72/09,81/09-ispravka, 64/10-US,24/11,121/12,42/13-Odluka US,50/13-Odluka US,98/13-Odluka US,132/14,145/149, 83/18 , 31/19 I 38/19) ,Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog urbanističkog planiranja(„Sl.glasnik RS“, broj 32/19),Odlukom o izradi plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara, Prostornim planom Republike Srbije, Prostornim planom grada Novog Pazara ,Generalnim urbanističkim planom grada Novog Pazara i pribavljenim uslovima nosilaca javnih ovlašćenja.

3. Planska rešenja su realna i opravdana sa stanovišta racionalnog korišćenja i zaštite prirodnih resursa i stvorenih dobara,usmeravanje razvoja i procesa urbanizacije,racionalne organizacije i uredenja saobraćajne mreže i tehničke infrastrukture,zaštite životne sredine,prirodnih vrednosti i nepokretnih kulturnih dobara i dr.

Komisija za planove sa sednice održane 26.06.2019.godine u Novom Pazaru,donosi zaključak da se daje pozitivno mišljenje na nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara i nacrt se upućuje u proceduru javnog uvida u trajanju od 30 dana.

Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara je 27.06. 2019.godine javno oglasilo javni uvid nacrt-a plana detaljne regulacije u dnevnom listu Novosti i na internet stranici grada Novog Pazara u rubrici Oglasi.Javni uvid trajao je 30 dana.- od 03.07. 2019.god. do 01.08. 2019.godine ( zaključno sa 01.08. 2019.godine).Javna prezentacija održana je 18.jula 2019.godine u svečanoj sali Kulturnog Centra .Za vreme trajanja javnog uvida, nacrt plana detaljne regulacije analognom obliku izložen je u holu Kulturnog centra, a u digitalnom obliku izložen je na internet stranici grada Novog Pazara. Za vreme trajanja javnog uvida, svakog radnog dana, zainteresovana pravna i fizička lica mogli su da izvrše uvid i uzloženi materijal od 08 do 14 časova u zgradi gradske uprave-kancelarija br.26,I sprat i da podnesu primedbe na nacrt Plana.

Za vreme trajanja javnog uvida pristigla su sledeća mišljenja-saglasnosti nadležnih ustanova,organa i organizacija:Mišljenje EPS distribucija,Srbije,ogranak Novi Pazar br.225503/1-20/9 od 15.07.2019.god.,Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije -Odeljenje za vanredne situacije u Novom Pazaru broj 217-10162/19 od 08.07.2019.godine,JKP Vodovod i kanalizacije,mišljenje br.1911 od 05.08.2019.godine,JVP „Srbijavode“Beograd,VC Zapadna Morava br.6891/1 od 23.07.2019.godine,,EMSrbije,Mišljenje br.130-00-UTD-003-886/2019-002 od 23.07.2019.g.,Zavod za zaštitu prirode Srbije,mišljenje 03 br.020-1918/2 od 19.07.2019.god.,Rep.zavod za zaštitu spomenika kulture,Beograd br.1-1351/2019-1 od 31.07.2019.god.,JP putevi Srbije,mišljenje br.953-17194/19-1 od 31.07.2019.godine

Javna sednica održana je 19.08.2019.godine u svečanoj Sali Kulturnog centra.Sednici su pored članova Komisije, prisustvovali i Enis Zeković,dipl.pravnik i Enis Suljović,dipl.pravnik,predstavnik obradivača plana Miroslav Marić,master prost.planiranja,predstavnici grada Enes Buhić i Emir Ašćerić.

U toku javnog uvida pristigla je primedba Numana Numanovića iz Novog Pazara.

Komisija za planove grada Novog Pazara je 05.09.2019.godine održala zatvorenu sednicu kojom prilikom je razmatrala predatu primedbe sa javnog uvida;mišljenja imaoča javnih ovlašćenja a ceneći stavove izradivača plana iznete u dopisu Instituta za puteve br.20-6698 od 20.08.2019.godine ,kao i usmeno obrazlaganje podnetih primedbe sa javne sednice i donela je zaključke po svim predatim primedbama-mišljenjima imaočima javnih ovlašćenja,kao i zaključak da obradivač planskog akata poslu postupanja po izveštaju sa obavljenog javnog uvida, nacrt planskog akata uputi u dalju proceduru donošenja.

Obradivač plana je korigovani nacrt planskog akta dostavio dana 10.09.2019.godine,zaveden pod br.350-429/19.Na osnovu nacrt-a planskog akta i zaključka Komisije za planove,urađen je predlog odluke o donošenju plana detaljne regulacije koji je upućen gradskom veću i skupštini grada u dalju proceduru usvajanja.

### **III- Razlozi i ciljevi donošenja plana detaljne regulacije**

Cilj izrade plana detaljne regulacije je stvaranje planskog osnova za dobijanje lokacijskih uslova,građevinske dozvole i izradu tehničke dokumentacije radi sanacija i rekonstrukcija celokupne trase magistralnog puta Novi Pazar-Tutin .

### **IV- Finansijska sredstva potrebna za sprovodenje odluke-plana**

Izradu navedenog plana i planske dokumentacije finasira firma Tesyapi,Istanbul,Turska

**ODELJENJE ZA URBANIZAM I IZGRADNJU GRADSKE UPRAVE ZA  
IZVORNE I POVERENE POSLOVE GRADA NOVOG PAZARA  
Broj 350-429/2019 od 12.09. 2019.godine**

**Obradivač**  
Enis Zeković,dipl.pravnik

*E. Zeković*

**RUKOVODILAC**  
Ismail Batilović,dipl.ing.grad.



Komisija za planove Grada Novog Pazara na sednici broj 06-171 /2019 održanoj 26.06. 2019.godine u Novom Pazaru na osnovu člana 49.stava 5.i 6. Zakona o planiranju i izgradnji („Službeni glasnik RS”, br. 72/09, 81/09 - ispravka,64/10 – odluka US,24/11, 121/12,42/13 – odluka US,50/13 - odluka US i 98/13 – odluka US,br. 132/2014, 145/2014, 83/2018 i 31/19), člana 50-54. Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja („Sl.glasnik RS“,br.32/19), izvršila je stručnu kontrolu nacrta plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara i donela je:

**I Z V E Š T A J**  
**O STRUČNOJ KONTROLI NACRTA PLANA DETALJNE REGULACIJE ZA REKONSTRUKCIJU  
PUTA NOVI PAZAR –TUTIN II A REDA BR.203 ZA DEONICU NA TERITORIJI GRADA NOVOG  
PAZARA**

**I - KRATAK PRIKAZ AKTIVNOSTI KOJE SE ODNOSE NA POSTUPAK DONOŠENJA  
ODLUKE, UGOVARANJE I IZRADU PLANSKOG DOKUMENTA**

1. Skupština grada Novog Pazara na sednici održanoj 18.12.2018.godine donela je odluku o izradi plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara,br.350-309/18 od 18.12.2018.godine(„Sl.list grada Novog Pazara“br.7/2018).
2. Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara po prethodno pribavljenom mišljenju od strane Odeljenja za zaštitu životne sredine, PPZ, bezbednost i zdravlje na radu Gradske uprave grada Novog Pazara broj 501-185/18 od 22.10.2018.godine, donelo je Rešenje o nepristupanju izradi strateške procene uticaja na životnu sredinu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara,br.350-435/18 od 24.10.2018.godine („Sl.list grada Novog Pazara“br.7/2018).
- 3.Po donetoj odluci o izradi planskog dokumenta, nosilac izrade plana je zahtevom tražio od Instituta za puteve iz Beograd da kao izradivač plana pripremi materijal za Rani javni uvid za izradu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara
4. Nosilac izrade plana je od strane RGZ pribavio katastarsku podlogu u digitalnom obliku.
- 5.Obrađivač izrade plana detaljne regulacije,izradio je materijal za rani javni uvid u po jednom primerku u analognom i digitalnom obliku. .

**II – PODACI O OGLAŠAVANJU I SPROVOĐENJU RANOG JAVNOG UVIDA**

Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara je 17.januara 2018.godine javno oglasilo rani javni uvid za materijal za izradu plana detaljne regulacije u dnevnom listu Novosti i na internet stranici grada Novog Pazara u rubrici Oglasi .

Rani javni uvid počeo od dana objavljivanja oglasa i trajao je 15 dana.

Rani javni uvid trajao je od 18.januara 2019. do 01.februara 2019.god(zaključno sa 01.02.2019).

Za vreme trajanja Ranog javnog uvida, materijal za izradu plana detaljne regulacije u analognom obliku izložen je u zgradi Gradske uprave grada Novog Pazara, ulica Stevana Nemanje broj 2 , na prvom spratu , soba broj 26, a u digitalnom obliku izložen je na internet stranici grada Novog Pazara. Za vreme trajanja ranog javnog uvida ,svakog radnog dana, zainteresovana lica, organi i organizacije mogli su da izvrše uvid i uzloženi materijal od 08 do 14 časova i da podnesu primedbe i sugestije u vezi izrade Plana.

U toku trajanja ranog javnog uvida nisu stigle su primedbe fizičkih lica i pravnih lica .

Nakon obavljenog javnog uvida Komisija za planove je na sednici održanoj dana 05.02.2019.godine donela izveštaj o sprovedenom ranom javnom uvidu br.06-34/19 sa zaključkom da se daje pozitivno mišljenje na materijal za rani javni uviđ i materijal upućuje u dalju proceduru izrade nacrta planskog akta.

**III - ZA VREME TRAJANJA I NAKON RANOG JAVNOG UVIDA PRIBAVLJENI SU USLOVI OD  
SLEDEĆIH ORGANA, ORGANIZACIJA I NOSILACA JAVNIH OVLAŠĆENJA I TO :**

- 1) Uslovi Telekom Srbija,IJ Novi Pazar,br.41035/1-2019 od 24.01.2018.god.,
- 2) Odgovor JKP Gradska Toplana br.79 od 23.01.2019.god.,
- 3)EMS,uslovi br.130-00-UTD-003-95/2019-002 od 01.02.2019.god.,
- 4)Agencija za zaštitu životne sredine ,dopis br.sl od 31.01.2019.god.,
- 5)JP Srbijašume,uslovi br.2007 od 11.02.2019.god.,
- 6)Ministarstvo odbrane,Sektor za materijalne resurse,Uprava za infrastrukturu,br.1869-2 od 08.02.2019.god.,
- 7)Rep.zavod za zaštitu spomenika kulture Beograd,dopisi br.260/2 od 21.02.2019.god.i 1130/2 od 27.05.2019.god.,
- 8)Zavod za zaštitu prirode,rešenje br.03 br.020-216/2 od 21.02.2019.god. i dopis br.020-1015/2 od 03.05.2019.god.
- 9)Uslovi JKP Vodovod i kanalizacija br.346 od 21.02.2019.god.,
- 10)Uslovi JP putevi Srbije br.953-1689/19-1 od 26.02.2019.god.i br.953-4540/19-2 od 19.03.2019.god
- 11)EPS distribucija,ogranak Novi Pazar
- 12)Rep.zavod za zaštitu spomenika,uslovi br.1-89/2019-1 od 07.05.2019.god.
- 13) JVP „Srbijavode“Beograd,VC“Morava“Niš-uslovi br.477/1 od 19.03.2019.godine

KOMISIJA ZA PLANOVE GRADA NOVOG PAZARA na sednici održanoj 26.06.2019.godine u Novom Pazaru u sastavu: zamenik predsednika Suat Ljajić dipl.ing.arh. iz Novog Pazara i članova: Andelije Josipović dipl. ing. Arh. iz Beograda; Zarije Zečevića dipl.ing.grad.iz Kraljeva, Miroljuba Đorđevića dipl.prost.planer iz Trstenika, Asima Prenče dipl.ing.arh. iz Novog Pazara, Redžepa Ukića dipl.inž.arh. iz Novog Pazara, Šefčeta Zatrića dipl.ing.arh. iz Novog Pazara,Gorana Nićiforovića dipl.ing.geodezije i sekretara Komisije Nermina Bogućanina dipl.ing.arh. iz Novog Pazara,u prisustvu predstavnika obradivača plana-Instituta za puteve Miroslav Marić,master prost.planiranja i predstavnik investitora-firme Tasyapi Beograd-Šukru Hajderpaša,obavljujući stručnu kontrolu nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara IZVRŠILA JE PROVERU USKLAĐENOSTI nacrtu izmena i dopuna dela Plana sa Zakonom o planiranju i izgradnji, Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja, i KONSTATOVANO JE SLEDEĆE:

**1.** Institut za puteve Beograd izradio je nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara br. 350-316/19 od 25.06.2019.godine u digitalnom i analognom obliku. Nacrt plana detaljne regulacije sadrži tekstualni deo i grafičke prikaze. Tekstualni deo plana čine 45 strane.Grafički prilog plana čini 16 tematskih karata.

**2.** Nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara urađen je u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji („Sl. gl.RS, br.72/09,81/09-ispravka, 64/10-US,24/11,121/12,42/13-Odluka US,50/13-Odluka US,98/13-Odluka US,132/14,145/149, 83/18 i 31/19), Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog urbanističkog planiranja(„Sl.glasnik RS“, broj 32/19),Odlukom o izradi plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara, Prostornim planom Republike Srbije, Prostornim planom grada Novog Pazara ,Generalnim urbanističkim planom grada Novog Pazara i pribavljenim uslovima nosilaca javnih ovlašćenja.

**3.** Planska rešenja su realna i opravdana sa stanovišta racionalnog korišćenja i zaštite prirodnih resursa i stvorenih dobara,usmeravanje razvoja i procesa urbanizacije,racionalne organizacije i uređenja saobraćajne mreže i tehničke infrastrukture,zaštite životne sredine,prirodnih vrednosti i nepokretnih kulturnih dobara i dr.

Komisija za planove sa sednice održane 26.06.2019.godine u Novom Pazaru, DONOSI

### Z A K L J U Č A K

**DAJE SE pozitivno mišljenje** na nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara i nacrt se upućuje u proceduru javnog uvida u trajanju od 30 dana.

**Komisije za planove grada Novog Pazara ,sednica br. 06-171/19 od 26.06.2019.godine**

**1.Zamenik predsednika Komisije Suat Ljajić,dipl.ing.arh.**

**2.Sekretar Komisije ,Nermin Bogućanin,dipl.ing.arh.**

**3.Rukovodilac Odeljenja za urbanizam i izgradnju Pemba Đžanković dipl.pravnik**



## **ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

### **ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР – ТУТИН II А РЕДА БР.203 ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

- ФАЗА НАЦРТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА ПРЕ СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ -

Одговорни урбаниста

### **И З Ј А В Љ У Ј Е М**

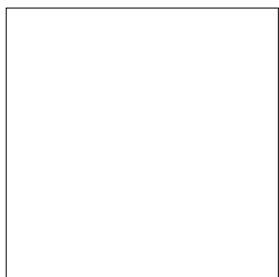
1. да је нацрт планског документа усклађен са Законом и прописима донетим на основу Закона;
2. да је нацрт планског документа припремљен на основу званичних и релевантних података и подлога;
3. да је нацрт планског документа усклађен са условима ималаца јавних овлашћења;
4. да је нацрт планског документа са извештајем о обављеном раном јавном увиду;
5. да је плански документ усклађен са планским документима ширег подручја;

Одговорни урбаниста : Мирослав Марић маст. пр.план

Број лиценце: (201 1650 18)

Печат:

Потпис:



Број техничке документације: 18-8734-ПДР  
Место и датум: Београд , Јун 2019

Komisija za planove Grada Novog Pazara na sednici broj 06-226/2019 održanoj 05.09.2019.g u Novom Pazaru na osnovu člana 50.Zakona o planiranju i izgradnji(„Službeni glasnik RS“br.72/09 ,81/09 i 64/10-Odluka US,24/11,121/12 ,42/13-Odluka US ,50/13-Odluka US ,132/14,145/14 ,83/18,31/19 i 38/19 ) i čl.55 do 68. Pravilnika o sadržini,načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja („ Službeni glasnik RS“ br. 32/19)sprovedela je postupak javnog uvida nacrtu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara i podnosi

## **I Z V E Š T A J**

### **O SPROVEDENOM JAVNOM UVIDU NACRTA PLANA DETALJNE REGULACIJE ZA ZA REKONSTRUKCIJU PUTA NOVI PAZAR –TUTIN II A REDA BR.203 ZA DEONICU NA TERITORIJI GRADA NOVOG PAZARA**

#### **I - KRATAK PRIKAZ AKTIVNOSTI KOJE SE ODNOSE NA POSTUPAK DONOŠENJA ODLUKE, UGOVARANJE I IZRADU PLANSKOG DOKUMENTA**

1. Skupština grada Novog Pazara na sednici održanoj 18.12.2018.godine donela je odluku o izradi plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara,br.350-309/18 od 18.12.2018.godine(„Sl.list grada Novog Pazara“br.7/2018).
2. Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara po prethodno pribavljenom mišljenju od strane Odeljenja za zaštitu životne sredine, PPZ, bezbednost i zdravlje na radu Gradske uprave grada Novog Pazara broj 501-185/18 od 22.10.2018.godine, donelo je Rešenje o nepristupanju izradi strateške procene uticaja na životnu sredinu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara,br.350-435/18 od 24.10.2018.godine („Sl.list grada Novog Pazara“br.7/2018).
- 3.Po donetoj odluci o izradi planskog dokumenta, nosilac izrade plana je zahtevom tražio od Instituta za puteve iz Beograd da kao izradivač plana pripremi materijal za rani javni uvid za izradu plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara
4. Nosilac izrade plana je od strane RGZ pribavio katastarsku podlogu u digitalnom obliku.
- 5.Obradivač izrade plana detaljne regulacije,izradio je materijal za rani javni uvid u po jednom primerku u analognom i digitalnom obliku .

#### **II – PODACI O OGLAŠAVANJU I SPROVOĐENJU RANOG JAVNOG UVIDA**

Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara je 17.januara 2018.godine javno oglasilo rani javni uvid za materijal za izradu plana detaljne regulacije u dnevnom listu Novosti i na internet stranici grada Novog Pazara u rubrici Oglasi .

Rani javni uvid počeo od dana objavljanja oglasa i trajao je 15 dana.

Rani javni uvid trajao je od 18.januara 2019. do 01.februara 2019.god(zaključno sa 01.02.2019).

Za vreme trajanja Ranog javnog uvida, materijal za izradu plana detaljne regulacije u analognom obliku izložen je u zgradi Gradske uprave grada Novog Pazara, ulica Stevana Nemanje broj 2 , na prvom spratu , soba broj 26, a u digitalnom obliku izložen je na internet stranici grada Novog Pazara. Za vreme trajanja ranog javnog uvida „svakog radnog dana, zainteresovana lica, organi i organizacije mogli su da izvrše uvid i uzloženi materijal od 08 do 14 časova i da podnesu primedbe i sugestije u vezi izrade Plana.

U toku trajanja ranog javnog uvida nisu stigle su primedbe fizičkih lica i pravnih lica .

Nakon obavljenog javnog uvida Komisija za planove je na sednici održanoj dana 05.02.2019.godine donela izveštaj o sprovedenom ranom javnom uvidu br.06-34/19 sa zaključkom da se daje pozitivno mišljenje na materijal za rani javni uvid i materijal upućuje u dalju proceduru izrade nacrtu planskog akta.

Za vreme trajanja i nakon ranog javnog uvida pribavljeni su uslovi od sledećih organa, organizacija i nosilaca javnih ovlašćenja i to :

- 1) Uslovi Telekom Srbija,IJ Novi Pazar,br.41035/1-2019 od 24.01.2018.god.,2) Odgovor JKP Gradska Toplana br.79 od 23.01.2019.god.,3)EMS,uslovi br.130-00-UTD-003-95/2019-002 od 01.02.2019.god.,4)Agencija za zaštitu životne sredine ,dopis br.sl od 31.01.2019.god.,5)JP Srbijašume,uslovi br.2007 od 11.02.2019.god.,6)Ministarstvo

ektor za materijalne resurse,Uprava za infrastrukturu,br.1869-2 od 08.02.2019.god.,7)Rep.zavod za zaštitu i kulture Beograd,dopisi br.260/2 od 21.02.2019.god.i 1130/2 od 27.05.2019.god.,8)Zavod za zaštitu rešenje br.03 br.020-216/2 od 21.02.2019.god. i dopis br.020-1015/2 od 03.05.2019.god.9)Uslovi JKP vod i kanalizacija br.346 od 21.02.2019.god.,10)Uslovi JP Putevi Srbije br.953-1689/19-1 od 26.02.2019.god.i 153-4540/19-2 od 19.03.2019.god.,11)EPS distribucija,ogranak Novi Pazar,12)Rep.zavod za zaštitu spomenika,uslovi br.1-89/2019-1 od 07.05.2019.god.,13) JVP „Srbijavode“Beograd,VC“Morava“Niš-uslovi br.477/1 od 19.03.2019.godine

**KOMISIJA ZA PLANOVE GRADA NOVOG PAZARA** na sednici održanoj 26.06. 2019.godine u Novom

**2** Pazaru u sastavu: zamenik predsednika Suat Ljajić dipl.ing.arh. iz Novog Pazara i članova: Andelije Josipović dipl. ing. Arh. iz Beograda; Zarije Zečevića dipl.ing.grad.iz Kraljeva, Miroljuba Đorđevića dipl.prost.planer iz Trstenika, Asima Prenče dipl.ing.arh. iz Novog Pazara, Redžepa Ukića dipl.inž.arh. iz Novog Pazara, Šefčeta Zatrića dipl.ing.arh. iz Novog Pazara, sekretara Komisije Nermina Bogućanina dipl.ing.arh. iz Novog Pazara, obavljajući stručnu kontrolu nacrta plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara IZVRŠILA JE PROVERU USKLAĐENOSTI nacrtu izmena i dopuna dela Plana sa Zakonom o planiranju i izgradnji,Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja,I KONSTATOVANO JE SLEDEĆE:

**1.** Institut za puteve Beograd izradio je nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara zaveden pod br. 350-316/19 od 25.06.2019.godine u digitalnom i analognom obliku. Nacrt plana detaljne regulacije sadrži tekstualni deo i grafičke prikaze. Tekstualni deo plana čine 45 strana.Grafički prilog plana čini 16 tematskih karata.

**2.** Nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara urađen je u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji (,, Sl. gl.RS, br.72/09,81/09-ispravka, 64/10-US,24/11,121/12,42/13-Odluka US,50/13-Odluka US,98/13-Odluka US,132/14,145/149, 83/18 , 31/19 I 38/19) „Pravilnikom o sadržini, načinu i postupku izrade dokumenata prostornog urbanističkog planiranja(„Sl.glasnik RS“, broj 32/19),Odlukom o izradi plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara, Prostornim planom Republike Srbije, Prostornim planom grada Novog Pazara ,Generalnim urbanističkim planom grada Novog Pazara i pribavljenim uslovima nosilaca javnih ovlašćenja.

**3.** Planska rešenja su realna i opravdana sa stanovišta racionalnog korišćenja i zaštite prirodnih resursa i stvorenih dobara,usmeravanje razvoja i procesa urbanizacije,racionalne organizacije i uređenja saobraćajne mreže i tehničke infrastrukture,zaštite životne sredine,prirodnih vrednosti i nepokretnih kulturnih dobara i dr.

Komisija za planove sa sednice održane 26.06.2019.godine u Novom Pazaru,donosi zaključak da se daje pozitivno mišljenje na nacrt plana detaljne regulacije za rekonstrukciju puta Novi Pazar –Tutin IIa reda br.203 za deonicu na teritoriji grada Novog Pazara i nacrt se upućuje u proceduru javnog uvida u trajanju od 30 dana.

Odeljenje za urbanizam i izgradnju Gradske uprave za izvorene i poverene poslove grada Novog Pazara je 27.06. 2019.godine javno ogласило javni uvid nacrtu plana detaljne regulacije u dnevnom listu Novosti i na internet stranici grada Novog Pazara u rubrici Oglasi .Javni uvid trajao je 30 dana.- od 03.07. 2019.god. do 01.08. 2019.godine ( zaključno sa 01.08. 2019.godine).

Javna prezentacija održana je 18.jula 2019.godine u svečanoj sali Kulturnog Centra (Evidencija prisutnosti javne prezentacije je sastavni deo izveštaja o javnom uvidu)

Za vreme trajanja javnog uvida, nacrt plana detaljne regulacije analognom obliku izložen je u holu Kulturnog centra, a u digitalnom obliku izložen je na internet stranici grada Novog Pazara. Za vreme trajanja javnog uvida, svakog radnog dana, zainteresovana pravna i fizička lica mogli su da izvrše uvid i uzloženi materijal od 08 do 14 časova u zgradi gradske uprave-kancelarija br.26,I sprat i da podnesu primedbe na nacrt Plana.

Za vreme trajanja javnog uvida pristigla su sledeća mišljenja-saglasnosti nadležnih ustanova,organa i organizacija:Mišljenje EPS distribucija,Srbije,ogranak Novi Pazar br.225503/1-20/9 od 15.07.2019.god.,Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije -Odeljenje za vanredne situacije u Novom Pazaru broj 217-10162/19 od 08.07.2019.godine,JKP Vodovod i kanalizacije,mišljenje br.1911 od 05.08.2019.godine,JVP „Srbijavode“Beograd,VC Zapadna Morava br.6891/1 od 23.07.2019.godine,,EMSRbije,Mišljenje br.130-00-UTD-003-886/2019-002 od 23.07.2019.godine.,Zavod za zaštitu prirode Srbije,mišljenje 03 br.020-1918/2 od 19.07.2019.god.,Rep.zavod za zaštitu spomenika kulture,Beograd br.1-1351/2019-1 od 31.07.2019.god.,JP Putevi Srbije,mišljenje br.953-17194/19-1 od 31.07.2019.godine

Vna sednica održana je 19.08.2019.godine u svečanoj Sali Kulturnog centra.Sednici su pored članova komisije ,prisustvovali i Enis Zeković,dipl.pravnik i Enis Suljović,dipl.pravnik,predstavnik obradivača plana i Iroslav Marić,master prost.planiranja,predstavnici grada Enes Buhić i Emir Ašćerić.

Komisija za planove grada Novog Pazara je 05.09.2019.godine održala zatvorenu sednicu kojom prilikom je razmatrala predatu primedbe sa javnog uvida; ceneći stavove izrađivača plana iznete u dopisu Instituta za puteve br.20-6698 od 20.08.2019.godine ,kao i usmeno obrazlaganje podnetih primedbe sa javne sednice i donela je zaključke po svim predatim primedbama-mišljenjima imaocima javnih ovlašćenja .

### **|| 3 1.Primedba Numanović Numana od 19.07.2019.god**

Podnositac je vlasnik k.p.br.1441/2 KO Sebečevo,a primedba se odnosi na granicu plana,jer je predviđeno da granica plana obuhvata i navedenu parcelu a podnositac smatra da postoji mogućnost da se granica plana pomeri prema regulaciji Sebečevske reke tako da bi imala izlaz na put.

*Stav obrađivača:* Primedba se prihvata.Predložena granica je pomerena prema regulaciji Sebečevske reke da bi podnositac imao izlaz na put,u skladu sa pravilima struke i uslovima imaocima javnih ovlašćenja.

### **ZAKLJUČAK:Primedba se prihvata,prema stavu obrađivača.**

### **2.Primedba-rešenje JVP Srbijavode-VPC Morava br.6891/1 od 23.07.2019.god.**

Navedenim rešenjem se odbacuje zahtev za izdavanje vodne saglasnosti i potrebno je zahtev dopuniti dodatnim obrazloženjem predloga preparcelacije zemljište u koridoru državnog puta u zoni paralelnog vođenja i ukrštanja sa parcelama vodotoka.U obrazloženju je navedeno da bis e predložena preparcelacija prihvativa potrebno je dodatno obrazložiti predlog preparcelacije(tekstualno i grafički-poprečnim parcelama puta i vodotoka,prikazima predloga regulacije vodotokova sa odgovarajućim proračunima)

*Stav obrađivača:* Primedba se prihvata,nacrt plana će biti dopunjena traženim podacima,koji su dostupni jer se PDR izrađuje praralelno sa idejnim projektom rekonstrukcije putnog pravca.

### **ZAKLJUČAK:Primedba se prihvata,prema stavu obrađivača.**

### **3.Primedba-mišljenje JP Elektromreže Srbije br.130-00-UTD-003-886/2019-002 od 23.07.2019.god.**

Mišljenje-primedba je delimičnog karaktera jer je data saglasnost na nacrt planskog akta osim u tački 3.2.3 Elektroenergetska i telekomunikaciona infrastruktura,Elektroenergetski objekti,na str.45 u opštim tehničkim uslovima umesto zaštitnog pojasa za dalekovod 110 kv,treba naglasiti da zaštitni pojas iznosi 25 m od krajnjeg faznog provodnika dalekovoda 110 kv,i u skladu

*Stav obrađivača:* Primedba se prihvata,nacrt plana će biti dopunjena traženim podacima,koji su dostupni jer se PDR izrađuje praralelno sa idejnim projektom rekonstrukcije putnog pravca.

### **ZAKLJUČAK:Primedba se prihvata,prema stavu obrađivača.**

### **4.Mišljenje-dopis Republički zavod za zaštitu spomenika Srbije br.1-1351/2019-1 od 01.08.2019.god.**

U dopisu je navedeno da je utvrđeno neslaganje brojeva kat.parcela na grafičkim prilozima nacrta PDR-a sa katastarskim podacima na portalu“GeoSrbija“usled čega je otežano i onemogućenokontrolisanje trase puta i zaštitnog pojasa,posebno u okviru KO Sebečevo koje pripadaju nepokretnom kulturnom dobru od izuzetnog značaja“Srednjovekovni grad Ras“.Na str.31 tekstualnog dela nacrta plana stoji da će parcele koje pripadaju PKIC“Stari Ras sa Sopoćanima“-KO Sebečevo,a na kojima je predviđena izgradnja,uslove izdavati „nadležna služba urbanizma u Novom Pazaru“- za kulturna dobra od izuzetnog značaja nadležno je ministarstvo građevinarstva,potrebno je u PDR uneti ispravku.

Pored toga,neophodno je na svim mestima gde je planirano projektovanje,nova izgradnja ili rekonstrukcija naglasiti da su potrebni uslovi Republičkog zavoda,odnosno uslovi MGSI.To se posebno odnosi na planirano projektovanje

elektroenergetske i telekomunikacione mreže i objekta,kao i na planiranu izgradnju novog mosta preko Sebečevske reke.

*Stav obradivača:* Primedba se prihvata,izvršiće se provera navedenih katastarskih parcela. Napominje se da u uslovima dobijenim od RZZSK nisu navedene parcele niti je data granica zaštite kulturnog dobra od izuzetnog značaja.Navedeni podaci su preuzeti iz PPPPN kulturno istorijske celine Stari Ras sa Sopoćanima(Sl.glasnik RS br.47/2012).U tekstualnom delu plana biće izvršene korekcije navedene u obrazloženju.

ge 4 **ZAKLJUČAK:Primedba se prihvata,prema stavu obradivača.**

**5.Mišljenje-primedbe JP putevi Srbije br.953-17194/19-1 od 31.07.2019.god.**

Primedbe su navedene pod r.br.5.Pravila uređenja i građenja za površine javnih namena,3.1.Saobraćajne površine,koje se odnose na problem površinskih raskrsnica i pristupnih puteva,biće korigovane nakon dobijanja zvaničnih podataka o priključcima na teritoriji granice Plana.

*Stav obradivača:* Primedba se prihvataju.Finalne korekcije biće dogovorene sa JP Putevi Srbije.

**ZAKLJUČAK:Primedbe se prihvataju,prema stavu obradivača.**

**Obavezuje se obradivač planskog akta da nakon korekcije nacrta planskog akta po navedenim zaključcima Komisije i mišljenjima imaočima javnih ovlašćenja,nacrt planskog akta u skladu sa Zakonom o planiranju i Pravilnikom o sadržini,načinu i postupku izrade dokumenata prostornog i urbanističkog planiranja,uputi u dalju proceduru usvajanja.**

**Sednica Komisije za planove grada Novog Pazara broj 06-226/19 od 05.09.2019.godine.**

1.Predsednik Komisije Ahmet Biševac,dip.ing.arhitekture

2.zamenik predsednika Suat Ljajić,dipl.ing.arhitekture,

3. članovi Komisije :

- Zarija Zečević dipl.ing.građ. iz Kraljeva,
- Andelija Josipović,dipl.ing.arh. iz Beograda,
- Miroslav Đorđević dipl.prostornog planera iz Trstenika ,
- Redžep Ukić,dipl.ing.arhitekture iz Novog Pazara,
- Goran Nićiforović dipl.ing.geodezije iz Novog Pazara,
- Asim Prenča,dipl.ing.građ.iz Novog Pazara,
- Šefčet Zatrić,dipl.ing.arh.iz Novog Pazara,
- Edib Dedeić,dipl.ing.mašinstva iz N.Pazara

3.Sekretar Nermin Bogučanin,dipl.ing.arh.iz Novog Pazara

Handwritten signatures of the committee members over their names, including Ahmet Biševac, Suat Ljajić, Zarija Zečević, Andelija Josipović, Miroslav Đorđević, Redžep Ukić, Goran Nićiforović, Asim Prenča, Šefčet Zatrić, Edib Dedeić, and Nermin Bogučanin.

Rukovodilac Odeljenja za  
urbanizam i izgradnju  
Ismail Batilović, dipl.ing.građ



## **ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

### **ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР – ТУТИН II А РЕДА БР.203 ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

- ФАЗА ПОСЛЕ ЈАВНОГ УВИДА -

Одговорни урбаниста

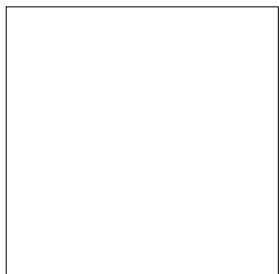
## **И З Ј А В Љ У Ј Е М**

1. да је плански документ припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона;
2. да је плански документ припремљен и усклађен са Извештајем о обављеном јавном увиду

Одговорни урбаниста : Мирослав Марић маст. пр.план

Број лиценце: (201 1650 18)

Печат:



Потпис:

Број техничке документације: 18-8734-ПДР  
Место и датум: Београд , 2019

## **ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ**

### **ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР – ТУТИН II А РЕДА БР.203 ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

**- ФАЗА ПОСЛЕ ЈАВНОГ УВИДА -**

Одговорни урбаниста

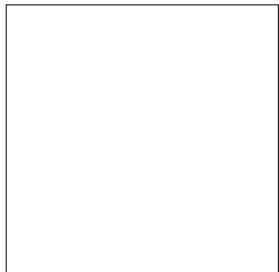
## **И З Ј А В Љ У Ј Е М**

3. да је плански документ припремљен у складу са Законом и прописима донетим на основу Закона;
4. да је плански документ припремљен и усклађен са Извештајем о обављеном јавном увиду

Одговорни урбаниста :                    **Јелена Стојков дипл.инж.арх**

Број лиценце:                            **(200 0206 03)**

Печат:

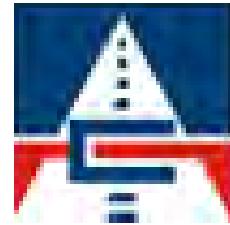


Потпис:

Број техничке документације:                    **18-8734-ПДР**  
Место и датум:                                    **Београд , 2019**



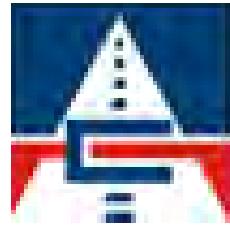
Република Србија  
ГРАД НОВИ ПАЗАР



ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

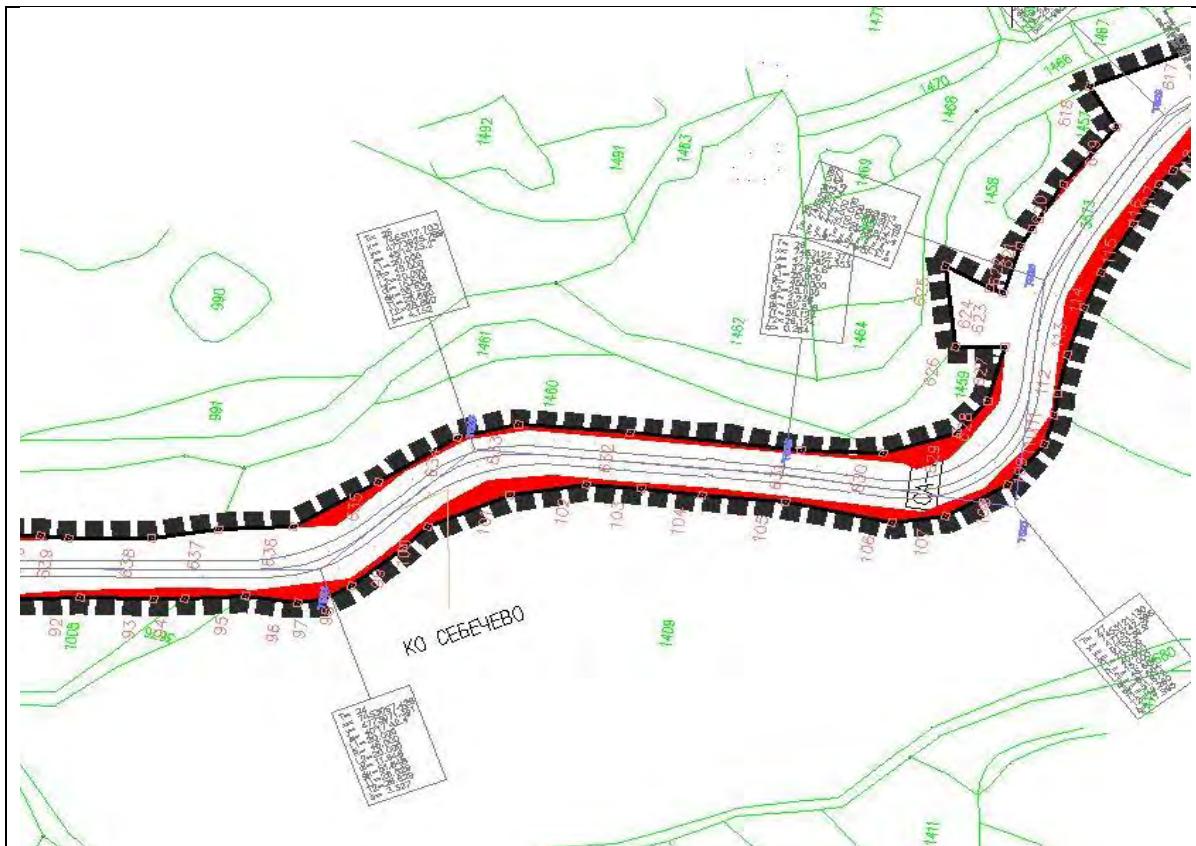
**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР – ТУТИН  
II А РЕДА БР.203 ЗА ДЕОНИЦУ  
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

**Београд 2019**



Република Србија  
ГРАД НОВИ ПАЗАР

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“



**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР – ТУТИН  
II А РЕДА БР.203 ЗА ДЕОНИЦУ  
НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД



TASYAPI  
Балканска 2  
11000 Београд

ДОНОСИЛАЦ ПЛАНА:  
Скупштина Града Новог Пазара

Београд, ЈУН 2019. године

**ИНВЕСТИТОР:** **ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“**

**НАРУЧИЛАЦ:** **Tasyapi Insaat Taahhut Sanayi ve Ticaret A.S.**  
**Ogranak Beograd-Savski Venac**  
Балканска 2  
Београд

**ОБРАЋИВАЧ:** **Институт за путеве АД**  
Булевар Пека Дапчевића 45  
Београд

**ДИРЕКТОР**  
**ИНСТИТУТА ИНСТИТУТА ЗА ПУТЕВЕ А.Д.** Ненад Томић мастер грађ.инж.

#### **РУКОВОДИОЦИ ИЗРАДЕ ПЛАНА**

И ОДГОВОРНИ УРБАНИСТИ:

**ЈЕЛЕНА СТОЈКОВ, ДИПЛ.ИНЖ.АРХ.**  
БР. ЛИЦЕНЦЕ 200 0206 03

**МИРОСЛАВ МАРИЋ, МАСТЕР ПРОСТОР. ПЛАН.**  
БР. ЛИЦЕНЦЕ 201 1650 18

---

**РАДНИ ТИМ:** Јована Муњас, дипл. простор. планер  
Грујић Владан, дипл. инж. грађ.  
Милош Павловић, дипл.инж.саоб.  
Милица Исаковић дипл.инж.геодезије  
Мирослав Гладић дипл.аналит.зашт.жив.сред.

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР – ТУТИН II А  
РЕДА БР.203 ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

**САДРЖАЈ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ:**

<b>А) ОПШТИ ДЕО .....</b>	<b>5</b>
1.ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ ПЛАНА.....	5
2.ОБУХВАТ ПЛАНА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА .....	6
3.ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ .....	6
3.1. Извод из планова вишег реда .....	6
4.ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА .....	8
<b>Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА .....</b>	<b>10</b>
1.НАМЕНА И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА .....	10
1.1. Планирана намена површина и подела простора на карактеристичне целине .....	10
1.2. Попис катастарских парцела за јавне намене .....	10
1.3. Аналитичко-геодетски елементи за обележавање .....	15
1.4. Биланси површина .....	24
2.ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА .....	24
2.1. Инжењерско геолошки услови и сеизмичност тла .....	24
2.2. Заштита културних и природних добара .....	30
2.3. Заштита животне средине.....	32
2.4. Заштита од елементарних непогода; заштита од пожара и услови од интереса за одбрану земље; .....	36
2.5. Управљање отпадом .....	36
3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА .....	37
3.1. САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ .....	37
3.1.1. Опис трасе .....	37
3.1.2. Формирање грађевинске парцеле .....	42
3.1.3. Услови за укрштање инсталација: .....	42
3.1.4. Услови за укрштање далековода са државним путем:.....	42
3.1.5. Услови за паралелно вођење инсталација: .....	43
3.1.6. Заштитни појас и појас контролисане градње .....	43
3.2. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ .....	44
3.2.1. Хидротехничка мрежа и објекти .....	44
3.2.2. Топловодна мрежа и објекти .....	46
<b>В) СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА.....</b>	<b>50</b>

## ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

- 00. Шира ситуација (1:20000)
- 01. Постојећа намена површина (1:2500)
- 02. Планирана намена површина (1:2500)
- 03. Регулационо нивелациони план (1:2500)
- 04. План парцелације (1:2500)
- 05. Синхрон план (1:2500)
- 06. Попречни профили и детаљи
- 07. Детаљни формирања водне парцеле

## ДОКУМЕНТАЦИЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

- Регистрација предузећа
- Лиценца одговорног урбанисте
- Изјава одговорног урабнисте
- Одлука о изради Плана
- Извештај о Раном јавном увиду
- Извештај о стручној контроли
- Елаборат за Рани јавни увид
- Услови и мишљења ЈКП и других учесника у изради Плана
- Пристигле примедбе на Нацрт Плана у току Јавног увида
- Одговор ЈП Путеви Србије

## ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- Катастарско-топографски план са границом Плана Р:1000

## **А) ОПШТИ ДЕО**

### **1. ПОВОД И ЦИЉ ИЗРАДЕ ПЛАНА**

Изради Плана детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин II А реда бр.203 за деоницу на територији Града Новог Пазара (у даљем тексту: План), приступило се на основу Одлуке о изради плана детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин II А реда бр.203 за деоницу на територији Града Новог Пазара („Службени лист града Новог Пазара”, број 7/18), (у даљем тексту: Одлука), коју је донела Скупштина града Новог Пазара, на седници од 18.12.2018. године, на основу члана 27. став 6, члана 28. и члана 46. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18) и члана 32. став 1. тачка 5) и члана 41. става 1. тачке 8.и 84. Статута града Новог Пазара (“Службени лист града Новог Пазара” бр. 8/17).

На основу члана 9. став 3 и члана 11. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 135/04 и 88/10), Градска управа града Новог пазара, донела је Одлуку да се не израђује стратешка процена утицаја на животну средину Плана детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин II А реда бр.203 за деоницу на територији Града Новог Пазара („Службени лист града Новог Пазара”, бр. 7/18).

Након Раног јавног увида у План (у периоду 18.01. – 01.02.2019.), Комисија за планове града Новог Пазара је усвојила Извештај о обављеном раном јавном увиду у План, седници, одржаној 05.02.2019. године (саставни део документације Плана).

Јавни увид у План у трајању од 30 дана одржан је у периоду од 03.07.2019 – 01.08.2019. године. КОмисија за планове града Новог Пазара је усвојила Извештај о спровођеном Јавном увиду у План, на седници одржаној 05.09.2019. године.

Државни пут II А реда бр.203 Нови Пазар – Тутин припада једном од значајнијих путних правца у Републици Србији, његова основа функција је повезивање града Новог Пазара, као регионалног центра са општином Тутин и даље са Црном Гором. Реконструкцијом предметне саобраћајнице обезбедиће се боља саобраћајна повезаност насеља на територији општине Тутин са будућим аутопутем Јужни Јадран.

Циљ израде плана је дефинисање површина јавне намене коридора државног пута, неопходне инфраструктурне мреже која ће се наћи у коридору, заштите постојећих мрежа са којима се планирани коридор укршта, дефинисање правила уређења и грађења у оквиру обухвата плана. Овај план ће бити основ за експропријацију земљишта на планираном коридору пута.

План се израђује паралелно са израдом Идејног пројекта за реконструкцију државног пута IIA реда бр.203 (раније Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница: Пазариште – Тутин од км 4+355 до км 24+900 Л=20,545 км) у складу са чланом 27. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19).

Идејни пројекат за реконструкцију државног пута IIA реда бр.203 (раније Р-118а) Нови Пазар – Тутин, деоница: Пазариште – Тутин од км 4+355 до км 24+900 (Л=20,545 км) подразумева активности којима се остварује ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја на државном путу, повећање проточности и безбедности саобраћаја, продужење века трајања предметног пута, смањење негативних ефеката уз минимум улагања финансијских средстава за грађење и одређивање у предвиђеном планском периоду.

## **2. ОБУХВАТ ПЛАНА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА**

План обухвата део територије града Новог Пазара, катастарска општина Себечево површине око 16,71 ha.

Границом плана обухваћене су следеће кат.парцеле С.К.Н. Нови Пазар, К.О. Себечево:

- целе парцеле путно земљиште: бр. 3673,3681, 3697, 3698, 3704 и
- делови парцела

водно земљиште :бр. 3708, 3711, 3712, 37133

делови парцела:

3708,351,376,377,378/2,379/2,379/1,380,381,383,384,387,997,998,999,1004,1460,1459,1457,144,1450,1456,1448,1449,3676,1005,1013,1023,1014,1015,1042/5,1042/1,1047,1048/1,1049/1,6/1,8,1472,1941,1943,3682,2027,2030,2026,2023,2035,3683,2022,2021,2020,2019,2018/3,2018/2,2018/1,3708,1914,2708,2704,2703,2701,2700,2698,2696,2693,2681,2731,2724,2726,2723,2718,2717,2716/1,2715,2710,2711,2904/1,2904/3,2904/4,2906/1,2913,2914,2916,2917,2918,2998,2997/2,2997/1,2997/3,2996,2995,3529,3528,3527,3526,3525,3524/1,3523/1,3519/1,3518/2,3519/2,3510,3508,3706,3475/1,3429,3428,3014/4,3014/3,3014/1,3014/2,3012/1,3011,3010,3006,2878/1,2881/1,2883/2,2883/3,2883/1,2884,2885,2886/2,2888/4,2889,2896/1,3460,3461,3462,3448,3447,3449,3445,3446,3444/1,3438 и 3435.

У случају неслагања, важи графички прилог документације плана: Катастарско-топографска подлога са границом плана

## **3. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ**

Правни основ за израду и доношење Плана садржан је у одредбама:

- Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докуменатата просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр. 32/19),
- Одлуке о изради плана детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин II А реда бр.203 за деоницу на територији Града Новог Пазара („Службени лист града Новог Пазара“, број 7/18)

Плански основ за израду плана садржан је у:

- Регионалном просторном плану за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа (Сл. Гласник Републике Србије, бр. 39/2014)
- Просторном плану посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима (Сл. Гласник Републике Србије, бр. 47/2012)
- Просторном плану Града Нови Пазар (Сл. лист града Нови Пазар бр.2/2012 )

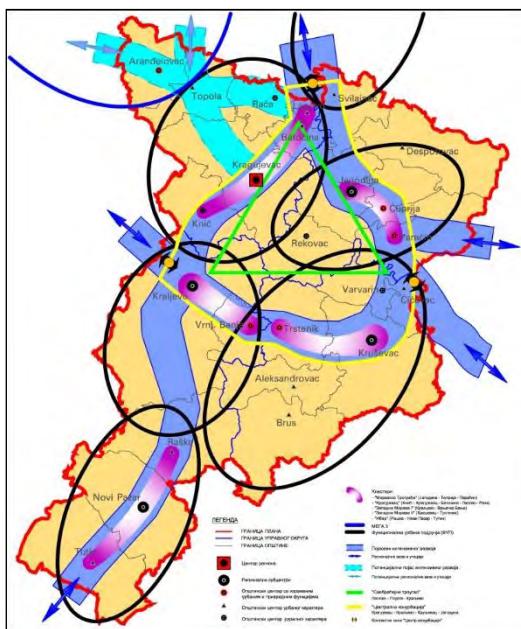
### **3.1. Извод из планова вишег реда**

*Извод из Регионалног просторног плана за подручје Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа*

У поглављу 3.3. Инфраструктурни системи, као један од циљева развоја друмског саобраћаја наведено је следеће:

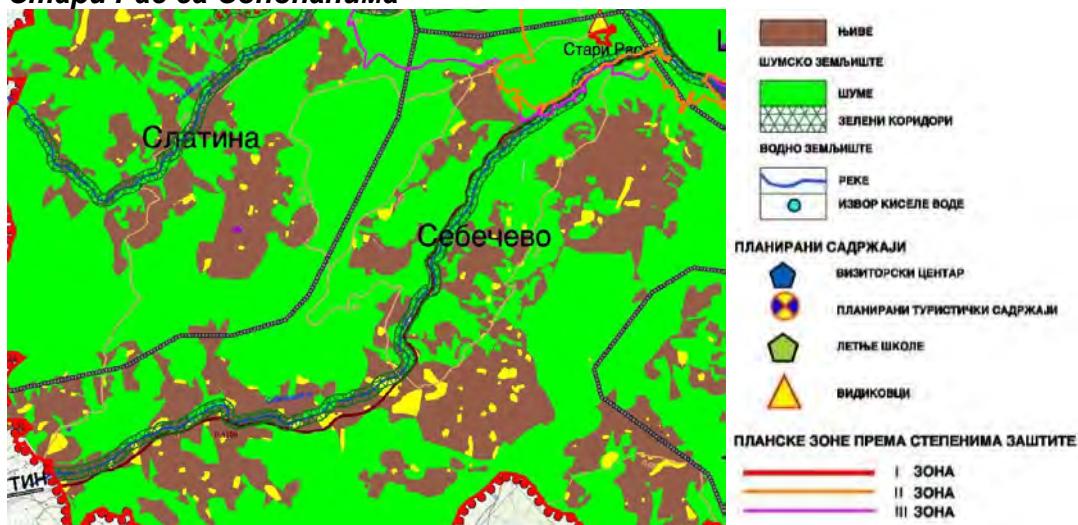
- ревитализација, модернизације и дограмња постојеће мреже путева;
- регулисање небезбедних укрштања путева низег ранга са државним путевима I и II реда и регулисање небезбедних укрштаја са железничком инфраструктуром;

- доградња и реконструкција деоница државних путева на територији општина Рашка, Нови Пазар и Тутин у циљу одговарајућег повезивања на планирани аутопутски коридор 11 (деоница Пожега – Ђојваре);



Карта: Општа концепција регионалног просторног развоја

#### **Извод из Просторног плана посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима**



Карта: Извод из Просторног плана посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима – реферална карта Посебна намена простора

Просторни план посебне намене просторно културно-историјске целине Стари рас са Сопоћанима третирао је мрежу државних путева II реда и то:

- P-118a (повезује границу Града ка Тутину са М-8 (Дојевиће) и даље ка Новом Пазару);
- P-234 (веза Новог Пазара и подручја Просторног плана ка Голији);
- P-235 (незнатан део унутар Просторног плана, повезује границу Града ка Косову и Метохији са Новим Пазаром);
- P-236 (веза Пазариште - манастир Сопоћани - граница Општине Тутин).

За деоницу P-118a, Дојевићи - Шавци - Пазариште - Себечево - граница општине Тутин (око 10 km) планирана је ревитализација, употребљавање и осавремењивање изградњом недостајућих делова пута.

## Извод из ПП Града Новог Пазара

У Просторном плану Града Нови Пазар планирано је следеће:

- рехабилитација свих државних путева II реда (76,5 km), доградња и измештање деоница државних путева II реда (око 29,9 km) у укупној дужини од око 106,4 km
- рехабилитација с асфалтирањем коловоза и побољшањем геометрије елемената пута државног пута II реда Р-118а Дојевици-Шавци-Пазариште-Себећево-границе општине Тутин (Тутин) у дужини од 10,2 km;

Као приоритетне активности дефинисана је рехабилитација државних путева II реда као и израда техничке документације и реализација радова на рехабилитацији и доградњи осталих предвиђених јавних локалних путева.



Карта: Извод из ПП града Нови Пазар, графички прилог „Саобраћајна и водопривредна инфраструктура мрежа насеља и јавних служби“

## 4. ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА

У постојећем начину коришћења земљишта, односно катастарском стању регистровано је земљиште јавних намена и то:

### ЈАВНЕ НАМЕНЕ:

- Државни пут IБ реда бр. 28
- Некатегорисани путеви
- Водотоци
- Инфраструктурни електроенергетски вод 110 и 10kV
- Траса оптичког кабла

### ОСТАЛЕ НАМЕНЕ:

- Польопривредно земљиште
- Шуме
- Изграђено земљиште ван грађевинског реона

Од регистрованих зона заштите констатује се:

- Зона заштите Просторно културно историјске целине Стари Рас са Сопоћани – КО Себечево бр.кп. 6/1, 8 и 1048/1. Наведене парцеле се налазе у III степену заштите. (Просторни план посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима (Сл. Гласник Републике Србије, бр. 47/2012)

## **Б) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

### **1. НАМЕНА И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА**

#### **1.1 Планирана намена површина и подела простора на карактеристичне целине**

Планирани коридор ДП II А реда бр. 203 је инфраструктурни коридор, који је као саобраћајна површина намењен међународном, регионалном и локалном саобраћају. Дуж трасе пута издвајају се следеће карактеристичне целине које уједно чине и планирану намену земљишта:

<b>Намена/целина</b>	<b>опис</b>	<b>Статус земљишта</b>
Саобраћајне површине	Саобраћајне површине обухватају планирану трасу ДП II А реда бр. 203 са припадајућим инфраструктурним коридорима.	Јавна намена
Водотоци	Обухватају регулацију водотокова (потока) које пресеца траса ДП II А реда бр. 203	Јавна намена

Наведене површине приказане су на графичком прилогу плана бр. 03 „Планирана намена површина“ Р 1:2500

#### **1.2 Попис катастарских парцела за јавне намене**

##### **Нове грађевинске парцеле саобраћајних површина (\*)**

<b>Јавна површина - опис</b>	<b>Број.кат.парцеле (све КО Себечево)</b>	<b>Бр. ГП.</b>	<b>~ П</b>
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Цела: 3673 Делови: 3708, 351, 376, 377, 378/2, 379/2, 379/1, 380, 381, 383, 384, 387, 997, 998, 999, 1004, 1460, 1459, 1457, 1444, 1450, 1456, 1448, 1409, 3676, 1005, 1013, 1023, 1014, 1015, 1042/5, 1042/1, 1047, 1048/1, 1049/1, 6/1 и 8.	СА-1	54.007 (м2)
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3681 Делови: 1472, 1941, 1943, 3682, 2027, 2030, 2026, 2023, 2035, 3683, 2022, 2021, 2020, 2019, 2018/3, 2018/2, 2018/1, 3708 и 1914	СА-2	24.107 (м2)
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3797 Делови: 2708, 2704, 2703, 2701, 2700, 2698, 2696, 2693, 2681, 2731, 2724, 2726, 2723, 2718, 2717, 2716/1, 2715, 2710 и 2711.	СА-3	11.531 (м2)

ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3698 Делови: 2904/1,2904/3,2904/4,2906/1,2913,2914,2916,2917,2918, 2998,2997/2,2997/1,2997/3,2996,2995,3529,3528,3527,3 526,3525,3524/1,3523/1,3519/1,3518/2,3519/2,3510,3508 ,3706,3475/1,3429,3428,3014/4,3014/3,3014/1,3014/2,30 12/1,3011,3010,3006,2878/1,2881/1,2883/2,2883/3,2883/ 1,2884,2885,2886/2,2888/4,2889 и 2896/1.	СА-4	<b>39.699 (м2)</b>
ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДРЖАВНОГ ПУТА IIA РЕДА бр. 203 – постојећи путни појас са додатним заузимањем	Целе: 3704 Делови: 3460,3461,3462,3448,3447,3449,3445,3446,3444/1,3438 и 3435.	СА-5	<b>14.621 (м2)</b>

#### Нове грађевинске парцеле водопривредних објеката (\*)

Јавна површина - опис	Број.кат.парцеле (све КО Себечево)	Бр. ГП.
Водно земљиште	Делови: 3708 и 3673	<b>B-1</b>
Водно земљиште	Делови: 3673, 3708 и 352/2	<b>B-2</b>
Водно земљиште	Делови: 3673 и 3708	<b>B-3</b>
регулација корита Себечевске реке	Делови:3708,3681,3673 и 1441/2	<b>B-4</b>
Водно земљиште	Делови: 3681 и 3708	<b>B-5</b>
Водно земљиште	Делови: 3681 и 3708	<b>B-6</b>
Водно земљиште	Делови: 3681 и 3708	<b>B-7</b>
Водно земљиште	Делови: 3711	<b>B-8</b>
Водно земљиште	Делови: 3712	<b>B-9</b>
Водно земљиште	Делови: 3713	<b>B-10</b>

\* У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 05 „План парцелације са смерницама за спровођење“ Р 1:2500). Тачна површина грађевинских парцела утврдиће се након провођења промена у катастарском операту.

Списак катастарских парцела које се налазе у обухвату плана детаљне регулације постојећа и планирана намена површина

	КО Себечево Део к.п.	Намена	Планирано
1	351	пољопривредно	грађевинско
2	376	пољопривредно	грађевинско
3	377	пољопривредно	грађевинско
4	378/2	пољопривредно	грађевинско
5	379/2	Шумско	грађевинско
6	379/1	Шумско	грађевинско
7	380	Шумско	грађевинско
8	381	Остале неплодно	грађевинско
9	383	Шумско	грађевинско
10	384	Остале неплодно	грађевинско
11	387	Шумско	грађевинско
12	997	Некатегорисани пут	грађевинско
13	998	пољопривредно	грађевинско

14	999	Шумско	грађевинско
15	1004	Шумско	грађевинско
16	1460	Шумско	грађевинско
17	1459	пољопривредно	грађевинско
18	1457	Шумско	грађевинско
19	1444	Некатегорисани пут	грађевинско
20	1450	пољопривредно	грађевинско
21	1456	пољопривредно	грађевинско
22	1448	пољопривредно	грађевинско
23	1409	Шумско	грађевинско
24	3676	Некатегорисани пут	грађевинско
25	1005	Шумско	грађевинско
26	1013	Шумско	грађевинско
27	1023	Некатегорисани пут	грађевинско
28	1014	Шумско	грађевинско
29	1015	Шумско	грађевинско
30	1042/5	Шумско	грађевинско
31	1042/1	Шумско	грађевинско
32	1047	пољопривредно	грађевинско
33	1048/1	Шумско	грађевинско
34	1049/1	Шумско	грађевинско
35	6/1	Шумско	грађевинско
36	8	културно добро	грађевинско
36	1472	Некатегорисани пут	грађевинско
37	1941	пољопривредно	грађевинско
38	1943	Некатегорисани пут	грађевинско
39	3682	Некатегорисани пут	грађевинско
40	2027	пољопривредно	грађевинско
41	2030	Шумско	грађевинско
42	2026	пољопривредно	грађевинско
43	2023	пољопривредно	грађевинско
44	2035	пољопривредно	грађевинско
45	3683	Некатегорисани пут	грађевинско
46	2022	пољопривредно	грађевинско
47	2021	пољопривредно	грађевинско
48	2020	Некатегорисани пут	грађевинско
49	2019	пољопривредно	грађевинско
50	2018/3	пољопривредно	грађевинско
51	2018/2	пољопривредно	грађевинско
52	2018/1	пољопривредно	грађевинско
53	1914	Грађ.земљиште ван грађ.реона	грађевинско
54	2708	Грађ.zemљиште ван грађ.реона	грађевинско
55	2704	пољопривредно	грађевинско
56	2703	Гробље/остало	грађевинско
57	2701	Шумско	грађевинско
58	2700	Некатегорисани пут	грађевинско
59	2698	пољопривредно	грађевинско
60	2696	пољопривредно	грађевинско
61	2693	пољопривредно	грађевинско
62	2681	Грађ.zemљиште ван грађ.реона	грађевинско
63	2731	пољопривредно	грађевинско

64	2724	Грађ.zemљиште ван грађ.reона	грађевинско
65	2726	пољопривредно	грађевинско
66	2723	пољопривредно	грађевинско
67	2718	пољопривредно	грађевинско
68	2717	Гробље/остало	грађевинско
69	2716/1	пољопривредно	грађевинско
70	2715	Некатегорисани пут	грађевинско
71	2710	пољопривредно	грађевинско
72	2711	Остало/верски објекат	грађевинско
73	2904/1	пољопривредно	грађевинско
74	2904/3	пољопривредно	грађевинско
75	2904/4	пољопривредно	грађевинско
76	2906/1	пољопривредно	грађевинско
77	2913	пољопривредно	грађевинско
78	2914	пољопривредно	грађевинско
79	2916	Шумско	грађевинско
80	2917	пољопривредно	грађевинско
81	2918	пољопривредно	грађевинско
82	2998	пољопривредно	грађевинско
83	2997/2	пољопривредно	грађевинско
84	2997/1	пољопривредно	грађевинско
85	2997/3	пољопривредно	грађевинско
86	2996	пољопривредно	грађевинско
87	2995	Шумско	грађевинско
88	3529	пољопривредно	грађевинско
89	3528	Некатегорисани пут	грађевинско
90	3527	пољопривредно	грађевинско
91	3526	Шумско	грађевинско
92	3525	пољопривредно	грађевинско
93	3524/1	пољопривредно	грађевинско
94	3523/1	пољопривредно	грађевинско
95	3519/1	пољопривредно	грађевинско
96	3518/2	пољопривредно	грађевинско
97	3519/2	пољопривредно	грађевинско
98	3510	пољопривредно	грађевинско
99	3508	пољопривредно	грађевинско
100	3706	Некатегорисани пут	грађевинско
101	3475/1	пољопривредно	грађевинско
102	3429	Шумско	грађевинско
103	3428	Гробље/остало	грађевинско
104	3014/4	пољопривредно	грађевинско
105	3014/3	пољопривредно	грађевинско
106	3014/1	пољопривредно	грађевинско
107	3014/2	пољопривредно	грађевинско
108	3012/1	Грађ.zemљиште ван грађ.reона	грађевинско
109	3011	Некатегорисани пут	грађевинско
110	3010	Остало/неплодно	грађевинско
111	3006	пољопривредно	грађевинско
112	2878/1	Шумско	грађевинско
113	2881/1	пољопривредно	грађевинско
114	2883/2	Шумско	грађевинско
115	2883/3	Остало/неплодно	грађевинско
116	2883/1	Шумско	грађевинско

117	2884	пољопривредно	грађевинско
118	2885	Некатегорисани пут	грађевинско
119	2886/2	пољопривредно	грађевинско
120	2888/4	пољопривредно	грађевинско
121	2889	пољопривредно	грађевинско
122	2896/1	Пољопривредно/помоћна зграда	грађевинско
123	3460	пољопривредно	грађевинско
124	3461	пољопривредно	грађевинско
125	3462	Шумско	грађевинско
126	3448	Шумско	грађевинско
127	3447	пољопривредно	грађевинско
128	3449	пољопривредно	грађевинско
129	3445	пољопривредно	грађевинско
130	3446	Грађ.земљиште ван грађ.реона	грађевинско
131	3444/1	пољопривредно	грађевинско
132	3438	Шумско	грађевинско
133	3435	пољопривредно	грађевинско

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога бр. 05 „План парцелације са смерницама за спровођење“ Р 1:2500). Тачна површина грађевинских парцела утврдиће се након провођења промена у надлежном катастарском операту.

1.3 Аналитичко-геодетски елементи за обележавање (граф.прилог бр. 03 „Регулационо нивелациони план“ и 04 „План парцелације са смерницама за спровођење“)

АНАЛИТИКА ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА  
ЈАВНЕ НАМЕНЕ

X            Y

1	7453014	4775706
2	7453014	4775697
3	7453013	4775679
4	7453011	4775646
5	7453009	4775632
6	7453006	4775606
7	7453006	4775601
8	7453006	4775595
9	7453004	4775588
10	7452998	4775558
11	7452995	4775546
12	7452986	4775521
13	7452978	4775500
14	7452978	4775491
15	7452975	4775486
16	7452972	4775480
17	7452967	4775469
18	7452952	4775445
19	7452950	4775427
20	7452949	4775416
21	7452948	4775408
22	7452947	4775395
23	7452955	4775345
24	7452952	4775339
25	7452944	4775315
26	7452933	4775274
27	7452929	4775245
28	7452928	4775242
29	7452926	4775241
30	7452921	4775230
31	7452924	4775225
32	7452923	4775222
33	7452902	4775179
34	7452904	4775116
35	7452904	4775088
36	7452900	4775075
37	7452896	4775051
38	7452888	4775020

39	7452878	4775003
40	7452867	4774990
41	7452857	4774971
42	7452856	4774947
43	7452855	4774941
44	7452856	4774921
45	7452869	4774884
46	7452880	4774851
47	7452882	4774823
48	7452878	4774808
49	7452873	4774788
50	7452869	4774747
51	7452879	4774717
52	7452895	4774699
53	7452896	4774682
54	7452902	4774661
55	7452899	4774619
56	7452897	4774591
57	7452890	4774579
58	7452883	4774563
59	7452881	4774551
60	7452882	4774544
61	7452883	4774539
62	7452885	4774531
63	7452896	4774517
64	7452917	4774488
65	7452936	4774469
66	7452946	4774443
67	7452959	4774420
68	7452961	4774414
69	7452971	4774399
70	7452979	4774388
71	7452990	4774371
72	7453010	4774359
73	7453015	4774353
74	7453016	4774344
75	7453019	4774335
76	7453020	4774331
77	7453019	4774319
78	7453018	4774313
79	7453014	4774291
80	7453012	4774280
81	7453008	4774249

82	7453004	4774224
83	7452998	4774207
84	7453006	4774169
85	7453013	4774154
86	7453022	4774135
87	7453032	4774104
88	7453039	4774097
89	7453041	4774088
90	7453042	4774077
91	7453047	4774050
92	7453049	4774025
93	7453051	4774015
94	7453055	4773995
95	7453054	4773977
96	7453057	4773968
97	7453063	4773960
98	7453079	4773945
99	7453088	4773937
100	7453103	4773912
101	7453110	4773887
102	7453111	4773868
103	7453111	4773847
104	7453113	4773819
105	7453110	4773783
106	7453115	4773765
107	7453129	4773746
108	7453145	4773736
109	7453156	4773734
110	7453164	4773734
111	7453178	4773733
112	7453196	4773729
113	7453209	4773725
114	7453228	4773717
115	7453244	4773710
116	7453249	4773706
117	7453264	4773695
118	7453277	4773683
119	7453283	4773672
120	7453287	4773665
121	7453292	4773660
122	7453296	4773656
123	7453308	4773646
124	7453322	4773633
125	7453327	4773627
126	7453335	4773620
127	7453331	4773616
128	7453330	4773613
129	7453329	4773611
130	7453329	4773609
131	7453325	4773593
132	7453329	4773593
133	7453336	4773586
134	7453333	4773554
135	7453326	4773490
136	7453339	4773463
137	7453355	4773436
138	7453364	4773416
139	7453368	4773399
140	7453361	4773385
141	7453351	4773371
142	7453350	4773359
143	7453343	4773350
144	7453346	4773347
145	7453364	4773330
146	7453391	4773305
147	7453395	4773288
148	7453400	4773268
149	7453411	4773229
150	7453415	4773215
151	7453422	4773203
152	7453430	4773190
153	7453435	4773176
154	7453444	4773174
155	7453450	4773174
156	7453461	4773170
157	7453464	4773174
158	7453492	4773165
159	7453497	4773163
160	7453506	4773163
161	7453528	4773165
162	7453550	4773170
163	7453568	4773173
164	7453579	4773174
165	7453599	4773169
166	7453618	4773158
167	7453633	4773147
168	7453645	4773129
169	7453646	4773124
170	7453647	4773121
171	7453649	4773113
172	7453648	4773100
173	7453654	4773068

174	7453657	4773042	220	7453499	4772263
175	7453653	4773030	221	7453501	4772255
176	7453643	4773028	222	7453503	4772252
177	7453659	4772969	223	7453503	4772234
178	7453660	4772949	224	7453503	4772227
179	7453653	4772929	225	7453503	4772208
180	7453657	4772925	226	7453504	4772195
181	7453642	4772911	227	7453502	4772185
182	7453615	4772894	228	7453501	4772181
183	7453624	4772886	229	7453497	4772172
184	7453628	4772886	230	7453488	4772156
185	7453639	4772885	231	7453479	4772144
186	7453648	4772887	232	7453454	4772114
187	7453648	4772876	233	7453450	4772110
188	7453658	4772865	234	7453439	4772101
189	7453656	4772851	235	7453437	4772098
190	7453655	4772834	236	7453432	4772091
191	7453654	4772809	237	7453428	4772083
192	7453657	4772779	238	7453407	4772058
193	7453662	4772758	239	7453370	4772029
194	7453666	4772733	240	7453354	4772009
195	7453667	4772711	241	7453353	4772010
196	7453666	4772707	242	7453318	4771992
197	7453665	4772689	243	7453318	4771989
198	7453656	4772663	244	7453293	4771982
199	7453652	4772638	245	7453281	4771982
200	7453652	4772609	246	7453279	4771980
201	7453653	4772591	247	7453277	4771980
202	7453653	4772560	248	7453273	4771977
203	7453646	4772541	249	7453264	4771971
204	7453635	4772521	250	7453256	4771965
205	7453606	4772482	251	7453247	4771957
206	7453597	4772465	252	7453233	4771944
207	7453588	4772445	253	7453225	4771935
208	7453572	4772421	254	7453210	4771923
209	7453548	4772388	255	7453202	4771917
210	7453526	4772365	256	7453193	4771913
211	7453521	4772359	257	7453185	4771908
212	7453511	4772347	258	7453164	4771901
213	7453506	4772340	259	7453155	4771896
214	7453503	4772333	260	7453136	4771895
215	7453498	4772325	261	7453126	4771887
216	7453495	4772315	262	7453117	4771877
217	7453494	4772294	263	7453095	4771864
218	7453495	4772269	264	7453077	4771844
219	7453497	4772264	265	7453067	4771838

266	7453027	4771796	312	7452514	4771060
267	7453007	4771780	313	7452515	4771052
268	7452995	4771765	314	7452517	4771040
269	7452986	4771750	315	7452514	4771020
270	7452968	4771715	316	7452514	4771016
271	7452961	4771697	317	7452512	4770997
272	7452942	4771676	318	7452512	4770995
273	7452922	4771669	319	7452509	4770979
274	7452900	4771655	320	7452508	4770968
275	7452877	4771643	321	7452494	4770915
276	7452850	4771636	322	7452494	4770906
277	7452824	4771630	323	7452494	4770899
278	7452812	4771624	324	7452489	4770878
279	7452791	4771615	325	7452487	4770868
280	7452789	4771615	326	7452490	4770861
281	7452772	4771592	327	7452489	4770858
282	7452769	4771591	328	7452487	4770841
283	7452752	4771572	329	7452483	4770821
284	7452745	4771562	330	7452478	4770790
285	7452738	4771554	331	7452476	4770783
286	7452733	4771540	332	7452476	4770780
287	7452718	4771519	333	7452470	4770767
288	7452710	4771505	334	7452463	4770737
289	7452706	4771495	335	7452446	4770672
290	7452701	4771487	336	7452437	4770656
291	7452698	4771480	337	7452418	4770641
292	7452690	4771461	338	7452398	4770613
293	7452679	4771436	339	7452387	4770600
294	7452665	4771401	340	7452378	4770574
295	7452667	4771367	341	7452377	4770567
296	7452666	4771342	342	7452371	4770548
297	7452664	4771330	343	7452365	4770525
298	7452658	4771316	344	7452356	4770490
299	7452651	4771302	345	7452356	4770483
300	7452638	4771281	346	7452352	4770468
301	7452626	4771264	347	7452346	4770444
302	7452618	4771254	348	7452343	4770429
303	7452596	4771230	349	7452336	4770413
304	7452589	4771222	350	7452335	4770411
305	7452558	4771183	351	7452329	4770400
306	7452521	4771139	352	7452322	4770390
307	7452512	4771122	353	7452316	4770380
308	7452506	4771102	354	7452309	4770368
309	7452508	4771092	355	7452295	4770351
310	7452509	4771088	356	7452283	4770342
311	7452510	4771076	357	7452271	4770332

358	7452249	4770300	404	7452505	4770862
359	7452227	4770251	405	7452508	4770865
360	7452226	4770249	406	7452509	4770873
361	7452222	4770237	407	7452510	4770879
362	7452221	4770231	408	7452512	4770903
363	7452224	4770231	409	7452521	4770917
364	7452230	4770229	410	7452524	4770934
365	7452232	4770228	411	7452525	4770955
366	7452236	4770227	412	7452534	4770995
367	7452250	4770248	413	7452536	4771014
368	7452256	4770266	414	7452536	4771028
369	7452259	4770284	415	7452536	4771049
370	7452269	4770294	416	7452528	4771080
371	7452283	4770310	417	7452530	4771090
372	7452298	4770328	418	7452531	4771096
373	7452318	4770347	419	7452541	4771134
374	7452328	4770361	420	7452570	4771160
375	7452335	4770371	421	7452572	4771167
376	7452340	4770379	422	7452576	4771180
377	7452345	4770388	423	7452585	4771191
378	7452358	4770409	424	7452593	4771200
379	7452362	4770425	425	7452596	4771204
380	7452367	4770442	426	7452607	4771218
381	7452369	4770455	427	7452612	4771223
382	7452375	4770469	428	7452628	4771235
383	7452377	4770482	429	7452636	4771247
384	7452385	4770508	430	7452642	4771254
385	7452388	4770517	431	7452657	4771275
386	7452399	4770556	432	7452665	4771288
387	7452404	4770582	433	7452676	4771305
388	7452414	4770598	434	7452682	4771324
389	7452417	4770602	435	7452683	4771332
390	7452430	4770618	436	7452684	4771347
391	7452441	4770632	437	7452684	4771363
392	7452448	4770637	438	7452685	4771377
393	7452462	4770654	439	7452690	4771393
394	7452467	4770664	440	7452692	4771400
395	7452470	4770674	441	7452691	4771416
396	7452475	4770708	442	7452698	4771433
397	7452484	4770741	443	7452707	4771451
398	7452489	4770759	444	7452709	4771458
399	7452493	4770775	445	7452714	4771470
400	7452499	4770794	446	7452714	4771471
401	7452499	4770797	447	7452732	4771503
402	7452499	4770808	448	7452753	4771533
403	7452502	4770836	449	7452775	4771565

450	7452783	4771576
451	7452788	4771584
452	7452798	4771596
453	7452799	4771597
454	7452813	4771606
455	7452833	4771605
456	7452842	4771605
457	7452874	4771604
458	7452899	4771620
459	7452920	4771634
460	7452956	4771657
461	7452969	4771665
462	7452981	4771687
463	7452986	4771686
464	7452995	4771712
465	7453001	4771734
466	7453017	4771761
467	7453022	4771768
468	7453053	4771794
469	7453060	4771797
470	7453072	4771812
471	7453092	4771835
472	7453102	4771840
473	7453111	4771850
474	7453120	4771858
475	7453138	4771865
476	7453152	4771872
477	7453190	4771889
478	7453197	4771892
479	7453208	4771898
480	7453214	4771902
481	7453236	4771919
482	7453254	4771936
483	7453268	4771950
484	7453279	4771951
485	7453288	4771956
486	7453298	4771964
487	7453314	4771967
488	7453335	4771972
489	7453355	4771978
490	7453369	4771986
491	7453377	4771993
492	7453426	4772046
493	7453456	4772087
494	7453463	4772095
495	7453474	4772112

496	7453496	4772139
497	7453507	4772152
498	7453515	4772168
499	7453520	4772180
500	7453520	4772192
501	7453519	4772196
502	7453516	4772222
503	7453515	4772228
504	7453515	4772236
505	7453518	4772235
506	7453518	4772241
507	7453517	4772261
508	7453517	4772267
509	7453517	4772271
510	7453513	4772283
511	7453510	4772282
512	7453509	4772285
513	7453507	4772304
514	7453512	4772310
515	7453516	4772324
516	7453520	4772331
517	7453525	4772340
518	7453548	4772365
519	7453574	4772389
520	7453590	4772415
521	7453603	4772438
522	7453615	4772454
523	7453622	4772464
524	7453627	4772464
525	7453637	4772483
526	7453645	4772504
527	7453649	4772509
528	7453651	4772512
529	7453655	4772518
530	7453665	4772540
531	7453671	4772568
532	7453671	4772568
533	7453672	4772591
534	7453672	4772606
535	7453670	4772610
536	7453669	4772626
537	7453669	4772646
538	7453673	4772662
539	7453683	4772685
540	7453688	4772706
541	7453688	4772718

542	7453687	4772727	588	7453518	4773185
543	7453686	4772733	589	7453506	4773185
544	7453681	4772750	590	7453504	4773181
545	7453679	4772754	591	7453469	4773194
546	7453677	4772759	592	7453455	4773201
547	7453675	4772766	593	7453447	4773208
548	7453674	4772780	594	7453442	4773217
549	7453671	4772790	595	7453431	4773235
550	7453670	4772797	596	7453431	4773262
551	7453669	4772810	597	7453432	4773275
552	7453670	4772828	598	7453431	4773288
553	7453671	4772835	599	7453424	4773309
554	7453675	4772844	600	7453411	4773325
555	7453685	4772849	601	7453402	4773336
556	7453678	4772875	602	7453397	4773358
557	7453676	4772880	603	7453396	4773377
558	7453674	4772888	604	7453396	4773401
559	7453674	4772901	605	7453391	4773417
560	7453682	4772919	606	7453377	4773444
561	7453691	4772941	607	7453355	4773487
562	7453700	4772945	608	7453352	4773538
563	7453697	4772949	609	7453365	4773567
564	7453701	4772955	610	7453370	4773606
565	7453705	4772981	611	7453373	4773622
566	7453704	4772982	612	7453363	4773625
567	7453697	4772987	613	7453367	4773641
568	7453691	4773003	614	7453352	4773673
569	7453689	4773022	615	7453322	4773686
570	7453679	4773044	616	7453308	4773684
571	7453676	4773075	617	7453298	4773696
572	7453671	4773104	618	7453294	4773705
573	7453671	4773117	619	7453276	4773738
574	7453669	4773127	620	7453263	4773727
575	7453664	4773137	621	7453239	4773742
576	7453657	4773149	622	7453222	4773750
577	7453648	4773160	623	7453215	4773754
578	7453637	4773167	624	7453198	4773757
579	7453625	4773174	625	7453199	4773762
580	7453607	4773184	626	7453205	4773777
581	7453592	4773190	627	7453176	4773770
582	7453570	4773191	628	7453178	4773754
583	7453562	4773190	629	7453158	4773757
584	7453559	4773190	630	7453145	4773766
585	7453550	4773188	631	7453135	4773789
586	7453541	4773187	632	7453132	4773817
587	7453529	4773186	633	7453131	4773874

634	7453128	4773912
635	7453121	4773932
636	7453102	4773956
637	7453082	4773982
638	7453077	4774007
639	7453071	4774029
640	7453067	4774057
641	7453067	4774066
642	7453064	4774087
643	7453058	4774110
644	7453053	4774137
645	7453022	4774202
646	7453030	4774249
647	7453033	4774281
648	7453040	4774307
649	7453040	4774312
650	7453043	4774319
651	7453042	4774339
652	7453030	4774366
653	7453004	4774391
654	7452989	4774415
655	7452966	4774455
656	7452962	4774462
657	7452956	4774474
658	7452943	4774499
659	7452940	4774501
660	7452938	4774504
661	7452921	4774525
662	7452914	4774532
663	7452910	4774541
664	7452904	4774553
665	7452908	4774568
666	7452915	4774583
667	7452923	4774609
668	7452925	4774629
669	7452927	4774644
670	7452930	4774678
671	7452924	4774690
672	7452902	4774722
673	7452899	4774727
674	7452894	4774750
675	7452895	4774763
676	7452898	4774787
677	7452903	4774811
678	7452904	4774835
679	7452901	4774852
680	7452900	4774870
681	7452896	4774888
682	7452894	4774892
683	7452886	4774914
684	7452880	4774930
685	7452878	4774945
686	7452881	4774968
687	7452887	4774981
688	7452896	4774994
689	7452901	4775002
690	7452906	4775012
691	7452915	4775035
692	7452921	4775062
693	7452931	4775078
694	7452932	4775094
695	7452933	4775112
696	7452937	4775124
697	7452957	4775178
698	7452980	4775196
699	7452995	4775217
700	7452997	4775270
701	7452970	4775278
702	7452992	4775331
703	7452986	4775335
704	7452972	4775319
705	7452977	4775357
706	7452974	4775403
707	7452979	4775421
708	7452983	4775436
709	7452995	4775440
710	7452993	4775445
711	7452996	4775459
712	7453015	4775463
713	7453002	4775472
714	7453007	4775502
715	7453011	4775513
716	7453017	4775539
717	7453031	4775547
718	7453035	4775541
719	7453037	4775533
720	7453045	4775536
721	7453027	4775567
722	7453037	4775608
723	7453039	4775619
724	7453044	4775620
725	7453050	4775627

726	7453057	4775634
727	7453057	4775642
728	7453067	4775665
729	7453070	4775680
730	7453059	4775679
731	7453035	4775698
732	7453028	4775699
733	7453023	4775559
734	7453016	4775568
735	7453018	4775577
736	7453020	4775583
737	7453022	4775591
738	7453027	4775607
739	7453028	4775627
740	7453030	4775636
741	7453034	4775640
742	7453047	4775647
743	7453057	4775662
744	7452971	4775436
745	7452970	4775441
746	7452982	4775460
747	7452993	4775469
748	7452919	4775085
749	7452918	4775086
750	7452919	4775103
751	7452919	4775108
752	7452920	4775123
753	7452920	4775125
754	7452920	4775128
755	7452921	4775132
756	7452922	4775140
757	7452936	4775176
758	7452943	4775196
759	7452948	4775208
760	7452949	4775211
761	7452950	4775212
762	7452958	4775229
763	7452961	4775244
764	7452958	4775257
765	7452957	4775263
766	7452957	4775273
767	7452960	4775291
768	7452965	4775312
769	7453340	4773624
770	7453344	4773628
771	7453347	4773631
772	7453347	4773637
773	7453345	4773643
774	7453328	4773660
775	7453327	4773665
776	7453305	4773683
777	7453359	4773613
778	7453355	4773610
779	7453345	4773604
780	7453344	4773601
781	7453343	4773591
782	7453403	4773296
783	7453403	4773302
784	7453399	4773311
785	7453393	4773319
786	7453384	4773327
787	7453451	4773184
788	7453659	4772925
789	7453662	4772931
790	7453664	4772937
791	7453666	4772941
792	7453668	4772945
793	7453669	4772948
794	7453669	4772952
795	7453669	4772956
796	7453669	4772959
797	7453668	4772971
798	7453667	4772977
799	7453664	4772985
800	7453654	4773010
801	7453658	4772881
802	7453663	4772876
803	7453669	4772861
804	7453662	4772861
805	7453499	4772267
806	7453503	4772269
807	7453509	4772269
808	7453511	4772261
809	7453504	4772260
810	7452502	4770865
811	7452496	4770866
812	7452502	4770860

## 1.4 Биланси површина

Намена/целина	П постојеће ~Р	П планирано ~ Р
Саобраћајне површине	124.000 м2	144.000 м2
Пљоопривредно	/	8818 м2
Шуме	/	7058 м2
Изграђено	/	1949 м2
Водотоци	/	5.300 м2
<b>УКУПНО</b>	<b>124.000 (12,0ha)</b>	<b>167.125м2 (16,7ha)</b>

## 2. ОПШТА ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

### 2.1 Инжењерско геолошки услови и сеизмичност тла

За потребе израде Плана детаљне регулације и Идејног пројекта, Институт за путеве, Завод за геотехнику је израдио *Елаборат инжењерскогеолошких и геотехничких услова*.

На основу свеукупних истраживања и испитивања, у датом простору, сагледана су инжењерскогеолошка и геотехничка својства терена као радне средине и дати су геотехнички услови извођења саобраћајнице.

Истраживања и испитивања терена су изведена у циљу дефинисања геолошко геотехничких, хидрогеолошких и сеизмичких својстава терена и издвојених средина у зони пројектованог пута, раскрсница, пропуста, мостова, потпорних конструкција и осталих саобраћајница, да се изврши процена употребљивости материјала изископа дуж трасе пута и ближих позајмишта за израду насыпа и постельице, и др.

#### Сеизмичност терена

Под појмом сеизмичности терена подразумевамо анализу сеизмичког хазарда и сеизмичког ризика. Сеизмички хазард обухвата проучавање кинематике и динамике саме појаве земљотреса, односно његовог интезитета на самој површини терена, док анализе сеизмичког ризика обухватају процену степена угрожености конкретног објекта израженог у могућим лакшим и тежим оштећењима (односно процену штета на објекту у току његове експлоатације коју треба очекивати у условима датог интензитета).

Према важећој законској регулативи – Правилник о техничким нормативима за изградњу објекта у сеизмичким подручјима (Сл. Лист СФРЈ 52/90), за оцену сеизмичности терена, меродавна је Сеизмолошка карта из 1987. године, размере 1:100 000, на основу које је извршена оцена сеизмичког хазарда. На олеати сеизмолошке карте која се односи на временски интервал од 50 година, анализирани простор се налази у зони 6° (шестог степена) МЦС-64. За повратни период од 100 година подручје Плана се налази у зони 7° (седмог степена), а за повратни период од 200 година највећим делом у зони 7° (седмог степена) и малим делом у зони 8° (осмог степена). За повратни период од 500 година анализирани простор се налази у зони 8° (осмог степена). На олеати која се односи на повратни период земљотреса од 1000

година, подручје просторног плана се налази у зони  $8^{\circ}$  (осмог степена). Степен вероватноће догађаја интензитета који је присутан на овим олеатама износи 63%.

повратни период (године)	степен сеизмичности по МЦС скали
50	$6^{\circ}$
100	$7^{\circ}$
200	$7^{\circ}$ ; делом $8^{\circ}$
500	$8^{\circ}$
1000	$8^{\circ}$

Утицај земљотреса на објекте зависи од квалитета терена и његовог адекватног фундирања, спектралног састава осцилација тла насталих под утицајем сеизмичких таласа предметног потреса као и динамичког одзива конструкцијног система датог објекта.

На овом подручју је обавезна примена законских и техничких норматива за грађење и димензионисање грађевинских објеката.

Земљотреси из меродавног епицентралног подручја највећим напрезањима излажу тзв. еластичне објекте већих дужина, али не треба занемарити ни њихов утицај на круте системе због велике дужине трајања динамичког оптерећења. При фундирању мостова и потпорних конструкција треба водити рачуна да темељно тло на које се ослањају остане у домену еластичности при земљотресном динамичком оптерећењу а то се може постићи одговарајућом поправком темељног тла или повећаном дубином фундирања.

### Геоморфолошка својства терена

Истраживани терен према, геоморфолошким карактеристикама, припада брдско - планинским теренима. Основни морфолошки облици, долина реке Рашке и њених притока у подручју истраживања последица су тријаско-јурских тектонских активности и млађих неогених вулканских пробоја. На тај начин формирани су основни повлашћени правци дуж којих се егзодинамичким процесима обликовао рељеф терена. Данашњи изглед рељефа у великој мери зависи од литолошког састава подлоге. Тако на просторима саграђеним од отпорнијих стена рељеф је интензивно разуђен, док се терени које изграђују мекше и према атмосферијима слабо отпорне стене одликују блажим рељефним облицима.

На делу трасе од km: 4+355,10 до km: 6+700,00 пут је проведен левом долинском страном Себечевске реке, а од km: 6+700,00- до km: 10+887,48 пут је проведен десном долинском страном Себечевске реке.

У почетном делу (до km: 6+700) рељеф је типичан планински, са нагибима долинских страна до  $35\text{--}45^{\circ}$ , најчешће око  $40^{\circ}$ . На делу од km: 6+700-10+854 терен је нешто блажи, са нагибима долинских страна и природних падина око  $15\text{--}20^{\circ}$ , макс.  $40\text{--}45^{\circ}$ . Ободни делови речне долине су, на местима уливања притока, прекривени пролувијалним конусима и засторима, те је на овим местима нагиб терена блажи и износи око  $3\text{--}10^{\circ}$ . На стрмијим деловима падина, формиране су бројне стрмо усечене јаруге повремених водотокова.

Пут је на овом делу поциран између апсолутних кота терена од око 582-723 m н.в. Проведен је делом засеком са леве и насыпом са десне стране, а делом засеком са десне и насыпом са леве стране. Косине засека изведене су највећим делом у нагибу од око 1:1, а на мањим потезима у нагибу 3:2 до 3:1, или блажем, око 1:2. Косине насыпа изведене су у нагибу од 1:1,5 до 1:1.

На косинама засека регистрована су бројна школъкања и површинска осипања и одроњавања. Поред ових деформација, на 7 локалитета регистрована су и активна клизишта мале до средње величине.

## Геолошка својства терена

Предметни терен је у основи изграђен од стена тријаске и палеозојске-карбонске старости. Тријаски седименти су присутни на самом почетку деонице, на делу трасе од km: 4+355-4+930, као и на десној долинској страни Себечевске реке, све до km: 6+200. Представљени су глиновитим и песковитим кречњацима (T12), као и бречастим и доломитичним кречњацима (T2). То су претежно дебелослојевити спрудни кречњаци, који се смењују са кречњачко-доломитским бречама (Kr\*). У подножју падина које су изграђене од ових стена, формирани су дебели сипарски застори од незаобљених фрагмената променљиве крупноће (sKr).

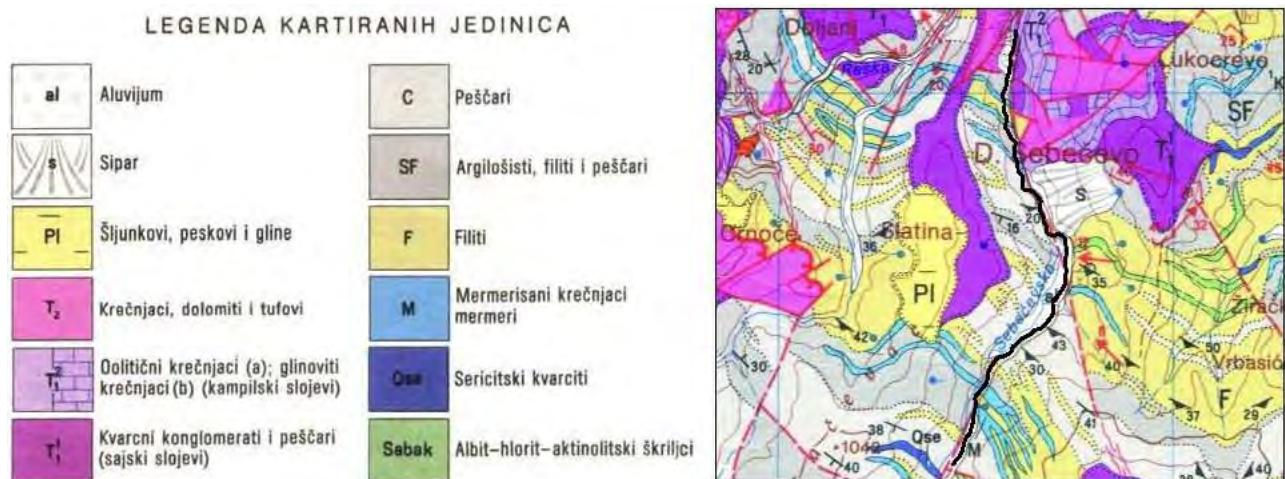
Палеозојско-карбонске творевине су највећим делом изграђене од метаморфисаних кварц-серицитских пешчара и аргилошиста, затим филита, аргилофилита и сасвим ретко метаморфисаних кречњака, метаморфисаних кварцних бреча и зелених шкриљаца. Углавном су то бивши псамити и пелити који су претрпели ниски степен метаморфизма (фација зелених шкриљаца).

Највеће рас прострањење у истражном подручју имају аргилофилити, аргилошисти, филити и метапешчари.

Аргилофилити и аргилошисти (SF) су најчешће изграђени од глиновите материје рекристалисале у каолинске минерале. Запажају се и ретка ситна зрна кварца, лискуне и хлорита, а чести су и непровидни минерали концентрисани у танке оријентисане низове.

Филити (F) су претежно серицитског састава. Боја им је сиво-плава, сиво-смеђа и ретко скоро црна. Изграђени су од љуспица серицита, зрна кварца, ретких кластичних зрна лискуне и лимонитисаних честица које импрегнишу стену. Структуре су углавном лепидобластичне.

Метапешчари (Pš) су често у потпуности сачували своје седиментне карактеристике. Граде слојеве дебљине 10-20 см. Боје су сиве, сиво-смеђе и ретко сиво-црвенкасте. Изграђени су углавном од кварца, затим нешто серицитског плагиокласа и ситних љуспица лискуне. Цемент је кварцно-серицитски, понекде са мало секундарних карбоната.



У квартару су развијени алувијални седименти (al), затим делувијални покривач (d) на стрмим брдским странама и проловијални конуси и застори (d-pr). Најмлађе творевине на овом терену чине техногени материјали - насипи (n).

## Инжењерскогеолошка својства издвојених средина

На основу резултата истраживања, у грађи терена, на овој деоници пута, почев од површине терена до испитаних дубина учествују следеће литогенетске средине:

- Колувијум, (Ko): литолошке средине захваћене процесима клижења и одроњавања, хетерогене по настанку, саставу и механичким својствима.
- Пескови и шљункови, (al): представљају алувијални нанос Себечевске реке. По саставу то су пескови и шљункови са прослојцима и сочивима глине. Материјал наноса је врло хетероген са честим хоризонталним и вертикалним променама.

- Шљункови и глине са дробином, (d-pr): јављају се у виду плавинских лепеза и застора преко алувијалних заравни на местима уливања мањих водотокова и бујичних токова у Себечевску реку.
- Осулинска кречњачка дробина, (sKr): изграђује конусе и засторе у доњим, акумулационим деловима стрмих падина изграђених од кречњака. Јављају се на почетку деонице, до km: 4+930.
- Глина, песковито-прашинаста са дробином шкриљаца и метапешчара, (dg,dr): делувијалног порекла, смеђе до смеђе-сиве боје. На појединим локалитетима представља дробину глиновито-песковиту, средњезрну до крупнозрну. У површинском делу је хумузирана са жилицама и корењем биљака.
- Кречњаци и доломитични кречњаци (Kr\*): светло сиве до беличасте боје. Микрокристаласте структуре, слојевите до банковите текстуре, пукотинско-прслински издаљени, тектонски јаче оштећени, тврди, школъкастог прелома, пукотинско-каверозно порозни, нестишљиви.
- Шкриљци - аргилофилити, аргилошисти и метапешчари (SF\*\*): зона физичко-хемијске измене - распаднути до ситнозрне дробине шкриљаца, прашинасто-песковите, локално мање заглињене.
- Шкриљци - филити (F\*\*): зона физичко-хемијске измене - распаднути претежно до прашинасто-песковите фракције, са ситним стенским одломцима, смеђе-сиве боје. Садрже танке кварцне жуце.

## Хидрогеолошка својства терена

Издвојене геотехничке средине имају следеће хидрогеолошке функције:

- Пескови и шљункови (al), шљункови и глине (d-pr) и осулинске кречњачке дробине (sKr) са интергрануларним типом порозности, су добро до средње водопропусне средине. Локално, због повећаног садржаја глиновите компоненте, имају смањену водооцедност. У склопу алувијалних седимената формирана је издан збијеног типа. Воде из ове издани су у директној хидрауличкој вези са водама из Себечевске реке.
- Глине прашинасто-песковите са дробином (dg,dr), са претежно развијеним прслинским типом порозности, су слабо до средње водопропусне средине. Због слабе водооцедности, у њима долази до формирања мањих акумулација подземних вода, а по хидрогеолошкој функцији, заједно са насыпом (n), спадају у хидрогеолошке колекторе спроводнике. Локална пражњења ових издани уочена су на косинама и падинама дуж трасе пута. Издашност ових издани је врло мала, а у време хидролошких минимума пресушују. Прихрањују се највећим делом атмосферским водама. Смер понирања воде је вертикално, у мањој мери, и гравитационо низ падину.
- Кречњаци (Kr\*) са пукотинско-каверозним типом порозности могу се сматрати колекторима резервоарима подземне воде. У пукотинама и кавернама ове средине могуће је образовање издани разбијеног типа.
- Шкриљци (SF\*\*, F\*\*) су слабо водопропусне до практично водонепропусне средине (SF\*, Pš\*, F\*). У физичко-хемијски измененим зонама шкриљаца, које поседују интергрануларни или прслинско-пукотински тип порозности, постоји могућност образовања издани разбијеног типа мање издашности. Свежије зоне шкриљаца, по хидрогеолошкој функцији, представљају релативне хидрогеолошке изолаторе.

Локални ерозиони базис, ка којем гравитирају све површинске и подземне воде је Себечевска река и мањим делом Маталићки поток.

У време истраживања подземна вода је констатована само у бушотинама које су изведене у непосредној близини Себечевске реке. Ове воде су у директној хидрауличкој вези са водом у реци.

## Нестабилни делови терена

- Клизиште „Контрафори“, km: 6+591,17 - km: 6+654,16

Клизиште „Контрафори“ је активно клизиште, које је формирено на деоници пута од km: 6+590 - km: 6+655. На овој деоници пут се проводи непосредно изнад корита Себечевске реке, и то

засеком са десне стране и високим насыпом са леве стране. Максимална висина засека је око 4-5 m, а завршна косина је изведена под нагибом од 1:1,5 до 1:1. Усецање је изведено у глиновито-песковитој дробини шкриљаца и метапешчара. Клижење се одвија на контакту глиновито-песковите дробине (dSFg,dr) и зоне физичко-хемијске измене шкриљаца (SF\*\*). Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, активно деловање матице Себечевске реке, као и већи прилив површинских и подземних вода из залеђа, које воде порекло од великих атмосферских падавина и наглог топљења снега.

- Клизиште на km: 8+809,03 - km: 8+854,98

Истраживана локација обухвата шири простор активног клизишта-одрона на косини насыпа од km: 8+800 до km: 8+860. На овој деоници пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насыпом у зони десне коловозне траке. Максимална висина засека је око 4-5 m, а завршна косина је изведена под нагибом око 1:1. Усецање је изведено у делувијалној прашинасто-песковитој глини са дробином шкриљаца.

На косини засека са леве стране уочена су површинска школъкања, а сама падина изнад косине је са бројним улегнућима и истрбушенима која указују на развој процеса нестабилности. Ове појаве су површинског карактера, а настале су као последица крчења вегетације на падини и косини засека.

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, већи прилив површинских и подземних вода из залеђа, које воде порекло од великих атмосферских падавина и наглог топљења снега, подсецање косине насыпа трупа пута у ножичном делу приликом изградње локалног пута и неодржавање и нефункционалност система површинског одводњавања пута.

- Клизиште на km: 8+980,22 - km: 9+006,22

На деоници државног пута II А реда бр. 203 од km: 8+973,09 до km: 9+009,51 формирало је активно клизиште. Пут је на овом делу са леве стране положен на основни терен, а са десне стране проведен насыпом. Насип трупа пута са десне стране уграђен је под нагибом око 1:1,5 преко природне падине.

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, велика оводњеност терена као последица прилива веће количине воде из залеђа и неодржавање и нефункционалност система површинског одводњавања пута.

- Клизиште на km: 9+119,10 - km: 9+218,00

Истраживана локација обухвата шири простор активног клизишта-одрона и нестабилне косине насыпа од km: 9+119 до km: 9+220. На овој деоници пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насыпом у зони десне коловозне траке. Максимална висина засека је око 7-9 m, а завршна косина је изведена под нагибом од 1:1,5 до 10:1. Усецање је изведено делом у делувијалној прашинасто-песковитој глини са дробином, а делом у шкриљцима - аргилошистима, аргилофилитима и метапешчарима (SF\*\*, SF\*).

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, стрм нагиб природног терена, неадекватна израда насыпа трупа пута и ерозионо деловање матице Себечевске реке.

- Клизиште на km: 9+250,33 - km: 9+292,40

Ово клизиште је активно клизиште које је формирало на деоници регионалног пута II А реда бр. 203 од km: 9+250 до km: 9+295. На овој локацији пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насыпом у зони десне коловозне траке.

Максимална висина засека је око 10 m, а завршна косина је изведена под нагибом од око 1:1. Усецање је изведено у делувијалној прашинасто-песковитој глини са дробином и у дробини шкриљаца песковито-глиновитој (dSFg,dr).

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, стрм нагиб природног терена, неадекватна израда насыпа трупа пута, ерозионо деловање матице Себечевске реке и неодржавање система површинског одводњавања пута.

- Клизиште на km: 9+844,44 – km: 9+867,23

На делу регионалног пута од km: 9+850 до km: 9+870 формирано је активно клизиште. На овој локацији пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насыпом у зони десне коловозне траке.

Висина засека је 5-7 m, а завршна косина је изведена под нагибом од око 1:1. Усецање је изведено делом у делувијалној прашинасто-песковитој глини са дробином (dSF g,dr), а делом у физичко-хемијски изменењеној зони шкриљаца (SF\*\*).

Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, стрм нагиб природног терена, неадекватна израда насыпа трупа пута и неодржавање система површинског одводњавања пута.

- Клизиште на km: 10+732,53 - km: 10+754,98

Истраживана локација обухвата шири простор активног клизишта од km: 10+730 до km: 10+770. На овој деоници пут се проводи засеком у зони леве коловозне траке и насыпом у зони десне коловозне траке.

Висина засека је 4-5 m, а завршна косина је изведена под нагибом од око 1:1,2. Усецање је изведено у делувијалној глини прашинасто-песковитој са ситном дробином шкриљаца (dSF g,dr). Насип са десне стране пута је изведен, преко природне падине, под нагибом од око 1:2. Настанак овог клизишта је резултат деловања већег броја чинилаца од којих су најважнији: специфична геолошка грађа, неадекватна израда насыпа трупа пута и неодржавање система површинског одводњавања пута.

#### Геотехнички услови за проширење пута

Планом детаљне регулације реконструкције пута од km 4+355,10 до km 10+854,51 планирано је проширење пута на већем броју локација. Ова проширења су углавном малог ранга - макс. до 3,0 m, а најчешће око 1,0 m и везана су за веће кривине у којима садашњи геометријски елементи кривина одступају од прописаних елемената. Проширење се врши и на страну засека и на страну насыпа.

#### Препоруке за проширење засека пута

Пројектном документацијом је утврђена потреба проширења засека пута на приближно 24 локације. Препоруке за изградњу засека су:

- Косине засека формирати под нагибом који је близак постојећим нагибима засека;
- На местима где је потребно обезбедити заштиту засека и смањила количина ископа, препоруке је да се изведе потпорна конструкција. Дубина фундирања, због утицаја мраза, не сме бити мања од Df = 0,80 m;

#### Препоруке за проширење насыпа пута

Пројектном документацијом је утврђена потреба проширења насыпа трупа пута и већа издизања коловозне конструкције на приближно 24 локације.

Свако проширење треба остварити степенастим засецањем у постојећи насып. Нове насыпе извести од песковито-шљунковитог материјала или ломљеног камена у нагибу 1:1,5. Уградњу треба обавити у слојевима дебљине 30-40 cm са збијањем до постизања 100% збијености. Косине новоизграђених насыпа заштитити хумузирањем.

На местима где је то потребно извршити ревитализацију система површинског одводњавања и увођењем новог система.

Проширење пута могуће је извести дограмњом одговарајућих потпроних конструкција.

У близини речних токова, како би се обезбедила потребна стабилност трупа пута и косине насыпа, препорука је да се изгради хидротехничка конструкција. Функција ове конструкције је спречавање речне ерозије ножице насыпа и одроњавање косине насыпа.

## 2.2 Заштита културних и природних добара

### Заштита културних добара

Републички завод за заштиту споменика културе Београд, који је надлежан за културна добра од изузетног значаја, издао је услове чувања, одржавања и коришћења и мере заштите за израду Плана детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин IIa реда бр. 203 за деонице на територији града Новог Пазара и општине Тутин под бројем 1-89/2019-1 од 07.05.2019. године.

Према наведеним условима траса пута делом пролази кроз Просторно културно-историјски целину „Стари Рас са Сопоћанима“ (одлука СО Нови Пазар бр. 633-6 од 24. новембра 1978. о проглашавању споменичког подручја Старог Раса за ПКИЦ); Решење Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС бр. К-153/47 од 26. августа 1947. (манастир Сопоћани); Решење Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС бр. К-140/47 од 27. августа 1947. (Тврђава Рас са подграђем Пазариштем), допунско Решење Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС бр. 746/21 од 11. новембра 1971. (Тврђава Рас са подграђем Пазариштем); Одлука СО Нови Пазар бр. 633-1 од 23. март 1979. год (о изменама и допунама одлуке о проглашавању споменичког подручја Старог Раса са ПКИЦ); Одлука о утврђивању непокретних културних добара од изузетног значаја („Службени гласник СРС“ бр. 47/87); Уписано на листу Светске културне баштине 1979. године).

- на културним добрима која су наведена не може се вршити раскопавање, рушење, преправљање или било какви радови који могу да наруше својства културног добра без претходно утврђених посебних услова за предузимање мера техничке заштите и сагласности на техничку документацију;
- извођач радова је дужан да о почетку радова обавести Републички завод за заштиту споменика – Београд и обезбеди стално присуство археолога који ће обављати надзор над извођењем земљаних и других радова на траси пута;
- инвеститор је дужан да ако се у току извођења грађевинских и других радова нађе на археолошка налазишта или археолошке предмете одмах, без одлагања, прекине радове и обавести РЗЗСК, предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је откривен;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, заштиту, чување, публиковање и излагање.

Зона заштите Просторно културно историјске целине Стари Рас са Сопоћани – КО Себечево бр.кп. 6, 8 и 1048/1. Наведене парцеле се налазе у III степену заштите. Просторном планом посебне намене просторне културно-историјске целине Стари Рас са Сопоћанима (Сл. Гласник Републике Србије, бр. 47/2012) у даљем тексту је приказа извод из Плана - Режим III Степена планске заштите - У овој планској зони могућа је изградња у складу са законском регулативом. Успоставља се режим контроле ширења грађевинског земљишта, према решењима из Генералног урбанистичког плана града Новог Пазара, док ће услове издавати надлежно Министарство. Исти поступак се односи и на легализацију бесправно изграђених објеката. Изградња викенд објекта је могућа искључиво уз сагласност надлежних

органа заштите, и на начин којим неће бити угрожени културно добро, природа и предео, као и да је објекат у функцији заштите, презентације и афирмације културног добра.

### Заштита природних добара

Завод за заштиту природе Србије издао је услове за израду Плана детаљне регулације за реконструкцију пута Нови Пазар – Тутин IIA реда бр. 203 за деоницу на територији града Новог Пазара под бројем 020-216/2 од 21.02.2019. године и услове за деоницу на територији општине Тутин под бр. 020-490/2 од дана 12.03.2019. године. Предметно подручје за које се ради План се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у просторном обухвату еколошке мреже. Граница предметног Плана тангира евидентирано природно добро „Рас-Сопоћани“. Сходно томе, издају се услови заштите природе:

- планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда;
- утврдити све значајне урбанистичке параметре, а посебно проценат изграђености, дозвољену висину објекта, минималне површине под зеленилом, изглед објекта, итд.;
- Предвидети инфраструктурно опремање по високим еколошким стандардима. Изградњу комуналне инфраструктуре урадити на основу услова надлежних комуналних организација;
- Дефинисати да се одводњавање саобраћајнице врши гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима предвидети изградњу таложника и сепаратора масти и уља, уколико се Планом управљања животном средином и уредбама којима су дефинисане и регулисане граничне вредности емисије загађујућим материја у води утврди/процени да ће просечни годишњи дневни саобраћај негативно утицати на квалитет воде реципијента;
- Као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
- Дефинисати ужу и ширу зону утицаја саобраћајнице на животну средину (посебно са аспекта очувања пољопривредног земљишта и производње хране одговарајућег квалитета), на основу тога утврдити мере и препоруке за коришћење земљишта;
- Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста, које имају фитонцидно и бактерицидно дејство и изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво и др.);
- Прибавити сагласност надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације свело на најмању меру;
- Утврдити обавезу санације или реконструкције свих деградираних површина. Уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки грађевински и остали материјал настало предметним радовима;

- Предвидети постављање специјалних судова за сакупљање отпада на одговарајућим бетонским површинама;
- Предвидети све мере заштите природе у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- Уколико се током радова нађе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.

### 2.3 Заштита животне средине

Мере заштите животне средине укључују у себе веома велик спектар различитих активности које треба ускладити са свим предвиђеним радовима на пројектовању, изградњи и експлоатацији будуће саобраћајнице. Главни циљ изградње оваквог једног путног правца је свакако његова дугогодишња експлоатација. Управо зато што се ради о објекту који ће вршити дугогодишњи утицај на средину чији део треба да постане, неопходно је ускладити тај однос на самом почетку изградње.

Спровођење, праћење и контрола активности са мерама заштите су обавеза свих оних који су на било који начин укључени у било којој фази пројектовања, изградње или експлоатације предметне саобраћајнице.

#### Мере заштите земљишта

Адекватна заштита укључује у себе следеће активности којима је за циљ смањење степена деградације и загађења земљишта:

- како би се спречило додатно непотребно заузимање земљишта, потребно је у даљој разради техничке документације тачно дефинисати места градилишта, спречити настанак непланираних приступних путева, спречити одлагање материјала ван простора градилишта или за то унапред утврђених места, спречити настанак нових непланираних позајмишта итд.;
- уколико је могуће хумусни материјал који се скида у процесу изградње искористити за хумузирање косина насипа и усека новог пута. Пожељно је, уколико је то могуће, не вршити складиштење скинутог хумуса, у супротном, складиштење обавити на тачно одређеним местима где ниво подземне воде не може да утиче на додатно влажење хумуса. Хумузирање косина пожељно урадити у слоју од 20 см, јер се тако добијају погоднији услови за развој травнатих површина;
- приликом израде пројектне документације тачно утврдити места кретања и паркирања возног парка. Ово се обезбеђује ради спречавања додатног збијања тла. Уз то, места на којима је дошло до изливања нафте или сличних материја се морају физички отклонити и однети на места предвиђења за одлагање такве врсте отпада. Прање машина и остале радове извршити на тачно одређеним местима у оквиру граница градилишта;
- забранити отварање неконтролисаних приступних путева градилишту;
- ван појаса експропријације одређене површине се не могу користити као привремена или стална места одлагања, паркирања, оправке машина, позајмишта и сл.;
- отпадни материјал који настаје на самом градилишту однети на одређену регистровану депонију;

- приликом уређења терена евидентирати места која захтевају посебну заштиту од ерозије и применити прописане мере спречавања тог процеса. Ово се односи на места испод мостова;
- ради спречавања заслањивања земљишта, количину соли потребну за зимско одржавање пута свести на најмању могућу меру;
- травни откос дуж пута не користити за исхрану стоке - уколико дође до нежељеног изливања одређених материја на већ изграђеном путу, загађено земљиште скинути, однети до депоније и заменити новим слојем избегавати употребу јаких хемијских средстава ради фитолошко-ентомолошке заштите биљака;
- избегавати употребу хербицида за уклањање корова у оквиру путног појаса;
- озеленити косине усека и насипа ради спречавања ерозије;
- уколико дође до загађења земљишта тешким металима услед експлоатације пута, забрањено је на удаљености 10 m од ивице пута садити културе које ће се користити за исхрану људи и животиња;

#### Мере заштите од буке

У току извођења потребне преузети следеће мере заштите:

- уколико се налазе објекти у непосредној близини градилишта потребно је спроводити редован мониторинг буке;
- захтевати од извођача радова да поштује мере ублажавања од буке;
- приликом извођења радова користити модерну опрему са пругушивачима буке (опрема која задовољава захтеве Директиве ЕС/2000/14);
- придржавати се уобичајних радних сати у току дана;
- у близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен.

#### Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којим може доћи до развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова;

С обзиром на прогнозирано саобраћајно оптрећење возила до 2039. год (ПГДС 3600) на планираној деоници, за анализирање услове који се односе на планирани пут, посебне мере заштите ваздуха, у овом моменту нису потребне.

Уколико детаљнији прорачуни у наредним фазама пројектовања покажу да се прекорачују граничне вредности потребно је дефинисати и прописати адекватне мере заштите у зависности од прорачуном добијених вредности.

#### Флора и фауна

У циљу очувања и заштите постојећих природних добара треба спровести одређени број мера заштите у оквиру коридора пута.

- у циљу избегавања непотребног губитка биотопа, као и негативних утицаја, градилиште се не сме лоцирати у зонама са израженим карактеристикама флоре и фауне. Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање. Одлагање свих потребних материјала мора се вршити само у оквиру градилишта. Грађевинске машине се не смеју кретати ван градилишта због могућности збијања тла;
- у фази изградње објекта мора се водити рачуна да се не наруше постојеће вредности. Другим речима, мора се смањити на минимум деградација простора током земљаних радова и све негативне последице се морају кориговати
- ради спречавања зарастања слободног простора са обе стране пута неопходно је косити најмање 2 пута годишње целом дужином трасе и одстранити сву жбунасту вегетацију.

#### Мере озелењавања

Приликом израде проектне документације неопходно је узети у обзир и утицај планираног саобраћајног потеза на пејзажне и визуелне карактеристике просторних целина непосредног окружења и ширег простора, јер представљају битан елеменат сагледавања односа пут-животна средина.

- уколико мора доћи до извесних интервенција у простору у смислу сече шумских површина и сл., потребно је планирати подизање шумских засада као меру компензације за уклоњену вегетацију;
- радови на озелењавању треба да обухвате простор између путног застора и границе експропријације, ради спречавања ерозије, визуелног вођења трасе и уклапања пута у природно окружење;
- озелењавање треба да буде у складу са потребама заштите дивљих врста, смањујући привлачност путног појаса за животиње
- није дозвољено садити врсте које се понашају инвазивно. Ради смањења угинућа животиња на путу, нису дозвољене ни врсте са плодовима (воћкарице) којима се у великој мери хране дивље врсте животиња

#### Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање.

У циљу заштите површинских и подземних вода, на предметној локацији, потребно је спроводити мере наведене у наставку:

- приликом израде проектне документације водити рачуна о посредном или непосредном утицају на већ изграђене водне објекте, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;
- за потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата плана Инвеститор је у обавези да реше имовинско-правне односе за ангажовање земљишта на катастарским парцелама у зони обухвата Плана детаљне регулације;

- на местима укрштања новопланиране деонице државног пута са водотоцима у обухвату плана мора се урадити хидролошко - хидрауличка анализа како би се одбрао одговарајући противацијни профил (пропуст или мостовска конструкција), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојаже, канали и сл.
- на свим местима где постоји скупљање површинске воде са саобраћајнице, предвидети постављање цевастих пропуста;
- потребно је регулисати одвођење воде из пропуста до реципијента како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објекта у саставу пута и поред пута;
- за мостове који су планирани преко водотокова који су у обухвату предметног плана предвидети техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство сужења њихових отвора;
- потребно је решити ослањање мостова тако да се не смањује постојећи противацијни профил водотокова;
- техничком документацијом предвидети осигурање мостова узводно и низводно у минималној дужини од 10 метара;
- сви будући мостови и други путни објекти, морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката(камене обалоутврде, потпорни зидови, стабилизациони прагови итд.)
- приликом изградње није дозвољено депоновање било каквог материјала у кориту сталних и повремених водотокова;
- у поступку разраде техничке документације на местима укрштања трасе са водотоцима треба предвидети постављање одговарајућих објекта (мостови, пропусти) за потребе одвођења атмосферских вода. Такви објекти морају бити димензионисани на основу хидролошко - хидрауличког прорачуна и детаљно снимљене геодетске подлоге;
- у близини водотокова кориситити само квалитетан материјал за насып, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;

#### Мере заштите у случају акцидентних ситуација

У фази планирања и пројектовања саобраћајнице потребно је предвидети мере евакуације и неутрализације евентуално проливених токсичних супстанци. У случају хаварије при чему може доћи до цурења нафте или нафтног деривата из возила, саобраћај обавезно зауставити, пребацити га на другу траку путног правца и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање која треба да обави операцију уклањања опасног терета, као и асанацију коловоза.

У питању су следеће мере заштите:

- ограничiti истицање опасне материје
- ограничiti изливену течност на простор на који се излила
- захватити течност која истиче у интервенцијске посуде или цистерне поставити преграде у потоцима и каналима
- употребити специјалне сорбенте и друга средства за деконтаминацију терена
- извршити санирање последица на месту изливања опасних материја
- у случају изливања загађујућих материја загађени слој земљишта мора се хитно отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на ту сврху На место акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта
- у случају изливања загађујућих материја на асфалтну површину, исти покупити песком који се мора одложити на ту сврху предвиђену депонију.

Последице од хемијских акцидената на тло и подземне воде зависе од положаја коловозне конструкције. Изливање материја може бити такво да се врло лако може десити да се загађење прошири и неколико десетина метара од ивице пута, поред свих предузетих мера заштите, тако да се са тим у вези мора разматрати нека од метода ремедијације (ех ситу или ин ситу), било земљишта било подземне воде, уколико је дошло до контакта. Препоручљиво би било да базе за одржавање, поседују механизацију са којом би специјализоване екипе за уклањање опасних терета могле да уклоне слој земљишта у случају инфильтрације загађења у тло.

#### 2.4 Заштита од елементарних непогода; заштита од пожара и услови од интереса за одбрану земље;

Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, издали су услове под бројем 1869-2 од 08.02.2019. године према којима за израду Плана нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

#### 2.5 Управљање отпадом

У непосредној близини предметне саобраћајнице очекује се настанак комуналног отпада. У случају настанка комуналног отпада потребно је:

- извршити сакупљање, транспорт и депоновање на најближу комуналну депонију
- на местима предвиђеним за одморишта поставити посуде/судове за сакупљање комуналног отпада у складу са условима јавно комуналног предузећа;
- сакупљање, одвођење и депоновање комуналног отпада врши јавно комунално предузеће у чије је то надлежности;

### **3 ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА**

#### **3.1 САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ**

##### **3.1.1. Опис трасе**

Планом је предвиђена реконструкција и доградња постојећег државног пута II A реда 203 Нови Пазар – Тутин, што подразумева повећање проточности и безбедности саобраћаја, продужење века трајања пута, смањење негативних ефеката. Планом детаљне регулације реконструкције предвиђена је обнова конструктивне носивости и уз корекцију коловозне конструкције и решавање могућих конфликтова са локалним и некатегорисаним путним правцима.

На деоници која је предмет Плана, налази се постојећи државни пут II A реда бр.203 који пролази кроз брдскопланински простор, са изразито малим густинама насељености. Пут карактеришу бројне оштре кривине (серпентине) са малим радијусима који значајно умањују брзину возила.

Државни пут II A реда бр.203 Нови Пазар – Тутин заузима важно место у путној мрежи западног дела Србије. Конфигурација терена у коме се налази посматрана деоница је планиског карактера. Висинска разлика почетног и крајњег чвора деонице је у распону од 500 до 720 метара надморске висине. Дужина деонице је око 6.6 km. Посматрана деоница је у константном успону са малим бројем кратких праваца као и великим бројем хоризонталних кривина са малим радијусима .

Постојеће ширине коловоза варирају од 5.00 - 6.00 m. На целој деоници постојећи коловоз нема потребну ширину од 6 метара на правцима и веома мали број кривина где постоји било какво проширење коловоза на унутрашњој страни кривине.

Доминантан тип постојећег попречног профила на деоници је засек "усечен" у брдске падине. Нагиби постојећих косина на страни у насипу се крећу од 1:1.5 за ниже косине до нагиба стрмијих од 3:2 за више косине. Нагиби постојећих косина на страни у усеку се крећу од 1:1 за ниже косине до нагиба стрмијих од 3:2 за више и високе косине.

Постојећи систем одводњавања површинских вода са коловоза се заснива на плитком одводном јарку на страни у усеку и цевастим и плочастим пропустима и мостовима за пропуштање воде испод трупа пута. На страни у усеку постоје и неколико краћих деонице са риголама укупне дужине око 1200 m. На целој деоници постоје само краћи делови пута са ивичњацима.

Све ово доводи до неконтролисаног разливања воде са коловоза, коју углавном прихвате одводни јарак. Када је попречни нагиб коловоза према страни у високом насипу, вода се прелива преко банкине изазивајући ерозију саме банкине и насипа.

Постојећи цевасти пропусти су углавном неочишћени и не врше своју функцију, што доводи до неконтролисаног разливања воде око улаза у пропусте. На тим местима су најуочљивија оштећења коловоза у попречном и подужном смислу.

Постојећи плочasti пропусти су у лошем стању са приметним оштећењима на самим плочама и опорцима, али у принципу врше своју функцију. Додатни проблем код плочастих пропустима представљају нерегулисана и неочишћена корита за

пропуштање воде испод пута, што води даљем подлокавању опораца и смањује њихову стабилност.

Увидом у архивску документацију и обиласком терена установљено је да се на предметној деоници налази велико број клизишта.

Постојећи саобраћајни прикључци који међусобно повезују јавне, некатегорисане и прилазне путеве, комуналне и друге јавне објекте након извршене анализе постојећег стања не задовољавају параметре безбедности саобраћаја, са аспекта позиције, геометрије условљене конфигурацијом терена. Увидом у архивку документацију установљено је да предметни прикључци су изведени без услова управљача пута.

На посматраној деоници налазе се некатегорисани путеви у функцији повезивања засеока и прилаза пољопривредним и шумским површинама, улази у дворишта, гробља, каменолом и друге објекте.

Набројани некатегорисани путеви представљају постојеће стање и План није услов за њихову легализацију. Прикључци на државни пут нису третирани и нису предмет овог Плана.

У табели су приказани подаци оквирних стационажа некатегорисаних путева, бројева катастарских парцела и њихова функција повезивања:

Табела некатегорисани путеви:

Приступни путеви - лево	КО Себечево	Функција
4+915.29	3672	Пољски пут – више засеока
5+532.98	997	Пољски пут - више засеока
6+061.79	/	Пољски пут- прилаз имању
6+220.00	/	Пољски пут - прилаз имању
7+244.82	1943	Пољски пут – више засеока
7+554.53	3683	Пољски пут – прилаз имањима
7+572.15	3683	Пољски пут – прилаз имањима
7+754.86	3683	Пољски пут – прилаз имањима
8+334.75	2904/3	Пољски пут - више засеока
8+980.55	/	Пољски пут - прилаз имању
9+098.79	/	Пољски пут - прилаз имању
9+501.79	/	Пољски пут - прилаз имању
9+906.49	3706	Пољски пут - више засеока
10+084.58	/	Пољски пут – прилаз објектима
10+410.06	/	Пољски пут – прилаз имањима
10+665.31	/	Пољски пут – прилаз имањима

Приступни путеви - десно	КО Себечево	Функција
5+096.89	1046	Пољски пут - више засеока
6+143.20	3676	Пољски пут - више засеока
6+285.57	/	Пољски пут – прилаз имањима
6+594.77	1444	Пољски пут - више засеока
7+126.28	/	Пољски пут - више засеока
7+602.78	3680	Пољски пут - више засеока
8+098.23	/	Пољски пут – прилаз имањима

8+495.71	/	Польски пут – прилаз имањима
8+753.00	2883/3	Польски пут - више засеока
9+349.69	3011	Польски пут – више засеока
9+493.76	3184	Польски пут – више засеока
9+880.00	/	Польски пут – више засеока
10+153.34	3432	Польски пут – више засеока
10+434.30	/	Польски пут – прилаз имањима
10+816.75	/	Польски пут – прилаз имањима

Табела постојећи улази :

Улази - лево		Улази - десно	
4+493.94	школа	4+743.88	каменолом
7+674.91	гробље	6+559.03	двориште
7+931.14	двориште	7+204.11	двориште
8+232.38	двориште	7+221.36	двориште
8+325.26	двориште	7+297.81	двориште
8+360.00	двориште	7+329.04	двориште
9+742.54	двориште	7+344.62	двориште
9+787.34	двориште	7+809.82	двориште
9+799.43	двориште	7+886.15	гробље
10+177.47	двориште	7+965.31	двориште
10+207.22	двориште	8+003.54	двориште
		8+908.15	гробље
		9+307.82	двориште
		9+328.58	двориште
		9+597.09	двориште
		9+654.49	двориште
		9+684.44	гробље
		9+803.30	двориште
		9+895.33	двориште
		10+853.42	двориште

### Раскрснице

На предметној деонци нису предвиђене површинске раскрснице.

### Мостови и пропусти

На предметној деонци планирано је рушење и изградња моста преко Себечевске реке на км 6+700 и регулација водотока. За предметне објекте урађене је техничка документација из које је преузето Идејно решење које је саставни део Плана.

Елементи конструкције моста:

На локацији се налази мост преко Себечевске реке на км 6+696, постојећи је система просте плоче распона 12.5 m ослоњене на обален стубове. Постојећи мост је у лошем

стању, са великим оштећењима и недовољном ширином коловоза. Предвиђено је његово рушење и изградња новог моста на месту старог.

Решење новог моста је рамовски систем, плочастог попречног пресека са једним распоном дужине  $L=16.0$  м. Светли отвор моста је  $L=15.33$  м. Укупна дужина са крилима леве стране износи 21.90 м, а са десне стране износи 25.90 м. Уз десну ивицу колоовза после моста, пројектовани су потпорни зидови дужине 6.40 м.

- Ширина коловоза: почетак моста 6.92 м – крај моста 7.87м
- Ширина ревизионих стаза:  $0.50+0.50+0.75+0.25=2.00$  м
- Укупна ширина моста: на почетку 10.92 м – на крају 11.87 м

На местима где се траса пута укршта са мањим сталним и привременим водотоковима планирана је реконструкција и изградња постојећих плочастих и цевастих пропуста.

### Путни објекти

У оквиру Плана налази се већи број постојећих и новопројектованих потпорних зидова и габиона који су приказани на графичким прилозима.

На предметној деоници од површина који омогућавају задржавање возила ван саобраћајних трaka су предвиђена 4 бус стајалишта и 1 одмориште/паркиралиште (км 5+300)

Бр	Бус стајалиште	страна	КМ
1	Бус стајалиште	десно	6+624
2	Бус стајалиште	лево	6+740
3	Бус стајалиште	десно	7+630
4	Бус стајалиште	лево	7+770
5	Бус стајалиште	Лево	10+853

Стационирани саобраћај не може се планирати у оквиру регулације државног пута (у границама ноформиране грађевинске парцеле)

### Границни елементи профиле

Границни елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни прифил, попречни профил и прегледност са становиштва возно-динамичких, конструкцивних и естетских захтева.

### Основни пројектни елементи пута:

- рачунска брзина:  $V_r = 40$  km/h
- намена пута – мотопут, приоритет саобраћаја - транзит
- величина моторног саобраћаја (ПГДС)

Прогноза	ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТ	АВ	УКУПНО
Пазариште - Тутин							
2019	1422	25	93	26	43	14	1622
2020	1493	26	96	27	44	14	1700
2021	1560	26	99	28	46	15	1774

2022	1630	27	102	29	48	16	1852
2023	1703	28	105	30	50	16	1932
2024	1780	29	108	31	52	17	2017
2025	1860	30	111	33	53	18	2105
2026	1935	31	114	34	55	18	2187
2027	2012	32	118	35	57	19	2272
2028	2092	33	121	36	59	19	2361
2029	2176	34	125	37	61	20	2453
2030	2263	35	129	38	64	21	2549
2031	2354	36	133	40	66	22	2649
2032	2448	37	136	41	68	22	2752
2033	2546	38	141	42	70	23	2860
2034	2648	39	145	44	73	24	2972
2035	2753	40	149	45	75	25	3088
2036	2864	41	154	47	78	26	3209
2037	2978	42	158	48	81	27	3334
2038	3097	44	163	50	84	28	3465
2039	3221	45	168	51	87	28	3600

- укупна дужина трасе је  $L = 6,60\text{km}$

*Границни геометријски елементи за деоницу пута:*

Ширина саобраћајних трака	$t_v=2 \times 2.75\text{m}$
Ширина ивичних трака	$t_i=2 \times 0.25\text{m}$
Ширина банкина	$b=1.0\text{m}$
Ширина берме	$Br=0.50\text{m}$
Ширина ригола у усеку	$R=0.50\text{m}$

#### Коловозна конструкција

Садашње стање коловозне конструкције је такво да не може задовољи захтеве актуелног и перспективног саобраћаја и изискује рехабилитацију пута. На основу урађених анализа, дефинисање радова на оспособљавању постојећег коловоза, заснива се на следећим потребама и захтевима:

- да се уради реконструкција система за одводњавање
- да се изврши појачање структуре коловоза - у складу са механичким карактеристикама слојева конструкције и постельице
- да се изврши корекција попречне и подужне равности коловозне површине
- да се обезбеди израда хабајућег слоја одговарајуће макротекстуре и отпорности на појаву колотрага

Коловозна конструкција треба да задовољи услове лаког саобраћајног оптерећења (осовинско оптрећење од најмање  $80\text{ kN}$  по осовини) и треба да се прилагоди свим деоницама. На саобраћајницама и прикључцима локалних и некатегорисаних путева коловозну конструкцију прилагодити саобраћајним оптерећењима.

Планирани објекти предвиђени за изградњу (грађевинска линија) не смеју бити на удаљености мањој од 10 метара рачунајући од спољне ивице земљишног појаса(путне парцеле) државног пута. Прецизирати положај грађевинске линије у коридору државног пута.

### 3.1.2. Формирање грађевинске парцеле

За потребе реконструкције Државног пута II А реда бр.203 Нови Пазар – Тутин урађен је Идејни пројекат из кога је преузето Идејно решење. Идејним решењем је предвиђено да на неким местима траса пута одступа од постојеће осовине. На тим местима се указала потреба за изградњом елемената пута у функцији заштита косина, обалоутврда и насипа. За изградњу објекта на местима где крајња тачка попречног профиле излази из постојеће катастарске парцеле државног пута, неопходно је дефинисати нову границу парцеле потребне за формирање грађевинске парцеле државног пута.

Нову грађевинску парцелу формирати у складу са Законом о путевима, важећом законском и подзаконском регулативом. Приликом формирања грађевинске парцеле потребно је да будућа граница парцеле буде удаљена минимално 3 метра од крајње тачке попречног профиле. Граница Плана представља границу будуће путне парцеле.

### 3.1.3. Услови за укрштање инсталација:

- Укрштање инфраструктурних инсталација са планираним путем врши искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут у прописаној заштитној цеви;
- Заштитна цев мора бити пројектована по целој дужини између крајњих тачака попрећног профиле(изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза) увећана за по 3,00 m са сваке стране;
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50 m;
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање(постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20-1,35 m;
- Укрштање планираних инсталација удаљити од укрштатаја већ постојећих инсталација на мин. 10 m.

### 3.1.4. Услови за укрштање далековода са државним путем:

- Обезбедити сигурносну висину далековода изнад коловза од најмање 7,00-9,00 метара (и више у зависности од напона вода према посебним прописима који регулишу ту материју), рачунајући од површине, односно горње коте коловоза државног пута до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима, са предвиђеном механичком и електричном заштитом;
- Угао укрштања надземног високонаписког далековода са државним путем предвидети по могућности од 90<sup>0</sup> (изузетно одступање од 90<sup>0</sup> у складу са важећим прописима)
- Далековод мора бити предвиђен тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у складу са техничким и свим важећим законским

прописима и нормативима који регулишу ову материју и условима надлежних инсититуција;

- Потребно је имати у виду да све будуће промене при реконструкцији, грађењу или извођењу других радова на предметној деоници државног пута, представља стечену обавезу за инвеститора, да о свом трошку измести објекат далековода или га прилагоди насталим променама;
- Уколико се при извођењу радова причини штета на коловозу или тупу пута као на путном објекту државних путева, инвеститор је дужан штету да надокнади;
- Предметни далековод не сме доћи у колизију са постојећим и планираним инфраструктурним системима у оквиру Плана;

### 3.1.5. Услови за паралелно вођење инсталација:

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 м од крајње тачке попречног профила (ножице насыпа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- није могуће постављање инсталација у коридору државног пута
- На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа пута;
- Не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насыпа, кроз јаркове, односно путног канала и кроз локације кје могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- Обавезно резервисати земљиште за проширење државног пута у складу са важећом законском и подзаконском регулативом

Аутобуска стајалишта извести у складу са саобраћајно безбедносним карактеристикама и просторним потребама, на прописаној удаљености у односу на раскрснице, смакнута, ванколовоза, предметних државних путева у складу са Законом о путевима. Положај и димензионисање аутобуских стајалишта предвидети у складу са рашунском брзином на деоници и важећим прописима.

Саобраћајне и слободне профил пешачких стаза изградити са одвајањем раздепним зеленим појасом у односу на коловоз државног пута (изузетно са смањењем или изузећем раздепног зеленила где су просторне могућности изразито ограничавајуће).

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја у складу Законом о путевима;

### 3.1.6. Защитни појас и појас контролисане градње

На основу члана 33, 34 и 36 Закона о путевима („Сл.гласник РС“ бр. 41/18) дефинисани су заштитни појас и појас контролисане градње.

#### *Заштитни појас пута*

Заштитни појас пута је континуална површина мерена од границе путног земљишта на спољну страну. Ширина заштитног појаса са сваке стране јавног пута ван насеља за државни пут II реда износи 10 метара

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтвод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење управљача јавног пута. Управљач јавног пута дужан је да обезбеди надзор над извођењем радова

Заштитни појас може бити и веће ширине, ако је планским документом предвиђена изградња функционалних садржаја пута и пратећих садржаја пута за потребе корисника.

#### *Појас контролисане изградње*

Појас контролисане изградње је континуална површина мерена од границе заштитног појаса на спољну страну чија је ширина иста као ширина заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објекта и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему;

Појас контролисане изградње, мерено од граница заштитног појаса јавног пута, ван насеља, за државни пут II реда износи 10 метара

Изградња објекта у појасу контролисане изградње дозвољена је на основу донетих планских докумената који обухватају тај појас.

Планирани објекти предвиђени за изградњу (грађевинска линија) не смеју бити на удаљености мањој од 10 метара од спољне ивице земљишног појаса (путне парцеле) државног пута.

Објекти затечени у заштитном појасу се могу инвестиционо одржавати без могућности доградње или реконструкције.

## **3.2 ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ**

### **3.2.1. Хидротехничка мрежа и објекти**

Једини стални водоток је Себечевска река која у највећем делу трасе протиче паралелно путу те се јавља потреба заштите косине терена изнад које се налази пут. Планом је предвиђена заштита косина обалоутврдама од габиона на местима где речни ток прети да уруши косину.

Потребни је обложити само нападнута косина а не и друга страна речног корита. Дужине обалоутврда одредити у складу са морфологијом терене. У делу трасе преко моста на стационажи km 6+700.00 Себечевска река пресеца трасу пута, а како је у питању кривина намеће се потреба за регулацијом корита реке у зони моста. Препорука је да регулација буде изведена каменом у цементном малтеру.

Положај и траса предметних обалоутврда на локацијама В1, В2, В3 и В4 су установљени на основу положаја трупа саобраћајнице, како би се заштитила косина

исте, као и на основу положаја реке, како би се обезбедио што слободнији ток матице. Обалоутврде су планиране на свим локацијама где се река приближава косини трупа пута како би се заштитио од ерозионог дејства воде. Висина обалоутврда је одређена тако да велика вода са 100-годишњим повратним периодом остаје унутар речног корита и не прелива саму обалоутврду.

У графичким прилозина бр. 7.1 – 7.4 Детаљи формирања водних парцела приказани је положај планиране саобраћајнице, водне парцеле са обалоутврдом/регулацијом и попречни профилима(B-1, B-2, B-3 и B-4) како би се илустровало планирано решење заштите косине пута као и рачунски нивои великих вода.

-	Стационарнаја	Водоток	обалоутврда
1	4+478	Себечевска река	обалоутврда
2	4+602	Себечевска река	обалоутврда
3	4+965	Себечевска река	обалоутврда
4	5+480	Себечевска река	обалоутврда
5	6+896	Себечевска река	обалоутврда
6	7+010	Себечевска река	обалоутврда
7	7+193	Себечевска река	обалоутврда
8	7+559	Себечевска река	обалоутврда

#### Регулације водотокова

Предметна деоница државног пута IIА реда бр. 203 укршта се са Себечевском реком и више потока које су приказане у табели :

-	Стационарнаја	Водоток	објекат
1	6+700.00	Себечевска река	мост
2	7+655.00	поток	плочаст пропуст L= 3m
3	8+312.00	поток	плочаст пропуст L= 3m
4	10+183.00	поток	плочаст пропуст L= 3m
5	10+895	поток	плочаст пропуст L= 4m

На местима где се државни пут укршта са сталним или повременим водотоковима у истом нивоу планирати изградњу цевастих или плочастих пропушта.

Позиција где се планира измештање и регулисање водотока дефинисана је на посебним грађевинским парцелама B-1, B-2, B-3 и B-4. Саму регулацију водотока у оквиру новопланираних парцела извести тако да се оствари континуитет течења воде у отвореном кориту уз задовољење противајног профила.

За мост и пропусте су планирани, предвидети техничка решења којима ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство сужења њихових отвора и обезбедити надвишење ДИК (доње ивице конструкције) моста изнад меродавне рачунске воде према условима надлежног водног органа.

Потребно је решити ослањање моста тако да се не смањује постојећи противцајни профил водотока. Техничком документацијом предвидети осигурање моста узводно и низводно у минималној дужини од 10м.

Сви будући мостови и други путни објекти морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорни зидови, стабилизациони прагови и сл.)

Предвидети технологију изградње којом се не ремети нормалан режим течења у рекама, а посебно је забрањено постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке.

Кота нивелелте новопланиране деонице пута треба да буде изнад меродавне рачунске воде (за одговарајући водоток) повратног периода једном у 100 година.

По извршеној изради планског документа потребно је прибавити водне услове, сходно чл. 115 Закона о водама („Сл.гласник РС“ бр 30/2010, 93/2012 и 101/2016)

#### Одвођење атмосферских вода

Планом је предвиђен отворени систем одводњавања атмосферских вода са коловоза, класичним елементима попут ригола, путних обоних земљаних и бетонских канала, преливањем преко банкине насила.

На местима бујичних повремени водотокова постоје адекватни пропусти који ће се у току реконструкције бити реконструисани уколико за тим буде било потребе.

#### 3.2.2. Топловодна мрежа и објекти

На предметном простору није изведена дистрибутивна мрежа даљинског система грејања.

---

Услови ЈКП Градска топлана, бр. 79 од 23.01.2019.

#### 3.2.3. Електроенергетска и телекомуникациона инфраструктура

##### *Електроенергетска мрежа и објекти*

У непосреднији близини трасе налази се траса далековода 110 (35) kV бр. 1184 ТС Нови Пазар 1 – ТС Тутин који је у власништву „Електромрежа Србије“ а.д.

Према Плану развоја преносног система за период од 2019. године до 2028. године и Плану инвестиција, планиране су следеће активности:

- Изградња повезног вода за ТС 110/35/20 kV ТС Нови Пазар – ТС Тутин, који сада ради под напоном 35 kV;
- Повезни вод за ТС 110/20 kV Нови Пазар 3. Прелиминарни предлог који ће бити детаљно анализиран: Нова ТС 110 kV би се повезала на већ постојећи далековод 110 kV ТС Нови Пазар – ТС Тутин који пролази у непосредној близини ТС Нови Пазар 3;
- Изградња новог далековода 110 kV ТС Тутин – ТС Рожаје (Црна Гора). Овим далеководом се решава радијално напајање ТС 110/20 kV Тутин.

При планирању, пројектовању и изградњи руководити се нормативима и техничким условима за планирање и изградњу објекта у близини далековода и припадајућег заштитног појаса, датим у:

- Закону о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/2014)
- Правилнику о техничким нормативима за изградњу електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Сл. лист СФРЈ" бр. 65/1988, "Сл. лист СРЈ" бр. 18/1992)
- Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СРЈ" бр. 61/1995)
- Правилнику о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Сл. лист СФРЈ" бр. 4/1974)
- Закону о заштити од нејонизујућих зрачења ("Сл. гласник РС" бр. 36/2009) и припадајућим Правилницима.
- Свим важећим техничким условима за заштиту подземних металних цевовода и телекомуникационих постројења, од утицаја електроенергетских постројења.

У близини далековода а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објекта у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају уда се користе оптички каблови)

Општи технички услови:

- Заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 220 kV од крајњег фазног проводника 110 kV
- приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планиранох објекта водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV
- испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV, као и случају пада дрвета
- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода
- нисконапонске, телефонске приклучке, приклучке на кобовску телевизију и друге приклучке извести подземно у случају укрштатања далеководом.
- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и сикопа у близини далековода, ни на који начин не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насыпати.
- најиструенији делови цевовода кроз који се испушта флуид, морају бити удаљени најмање 30 m од најиструенијих делова далековода који су под напоном.

---

Услови: АД „Електромрежа Србије“ Београд, бр. 130-00-UTD-003-95/2019-002 од 01.02.2019.,

*Снадбевање електричном енергијом*

Подручје обухваћено планом и непосредној близини снадбевање се електричном енергијом из јединственог електроенергетског система.

На подручју Плана детаљне регулације нема укрштања са подземним кабловским водовима 10 kV и 35 kV.

На предметној траси пута постоје укрштања са надземним водовима 10 kV. Положај је приказан у графичком прилогу Синхорн план.

---

Услови: „ЕПС дистибуција“ Огранак Нови Пазар, бр. 21418/1 од 21.01.2019.,

### 3.2.4 Телекомуникациона мрежа и објекти

У границама обухвата Плана налазе се ТТ инсталације – оптички кабл као и оптички каблови ПМ (приступне мреже). Постојећи ТК објекти су у надлежности „Телеком Србија“ а.д.

Увидом у техничку документацију и на основу услова бр. 4103511-2019 „Телеком Србија“ а.д. на подручју плана налази се траса оптичког кабла. Траса оптичког кабла углавно се налази са леве и десне стране саобраћајнице која се реконструише и само на једном месту долази до укрштања пута и оптичког кабла.

У табели су дати подаци о постојећој ТК канализација и положај са постојећим путем који се реконсрутруише.

Град Нови Пазар

Бр.	стационарка	Тип кабла	положај
1	КМ 4+280 – 7+678	Оптички	Паралелно (лево)
2	Км 7+678	Оптички	укрштање
3	Км 7+678 - 10+887	Оптички	Паралелно(десно)

Приликом извођења радова потребно је придржавати следећих услова за каблове који се не измештају:

- планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојеће ТК инфраструктуре, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја;
- потребно је обезбедити адекватан приступ постојећој ТК инфраструктуре ради редовног одржавања и евентуалних интервенција
- заштиту и обезбеђење постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како неби дошло до угрожавања техничке исправности постојеће инфраструктуре
- грађевинске радове у непосредној близини постојеће ТК инфраструктуре вршити искључиво ручним путем без употребе механизације

Уколико изградња саобраћајнице и пратећих објеката условљава измештање постојећих ТК објекта/каблова неопходно је урадити Технички решење/Пројекта измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објекта/каблова у сарадњи са надлежном Службом „Телеком Србија“. Такво решење мора бити саставни део потребне техничке документације.

Приликом планирања нових саобраћајних површина коридора планирати полагање одговарјућих цеви за накнадно провлачење телекомуникација каблова Телекома у оквиру парцеле у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Измештање треба извршити на безбедну трасу пре почетка радова.

---

\* „Телеком Србија“ а.д., Дирекција за технику, бр. 41035/1-2019 од 24.01.2019.

## **В) СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

Овај План представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова, израду техничке документације, формирање грађевинских парцела јавних намена, прибављање дозвола, односно стварање услова за изградњу пута, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19).

Све врсте планираних интервенција на територији Плана извести у складу са урбанистичким правилима уређења, грађења и саобраћаја утврђеним овим Планом, уз обавезну сарадњу са надлежним институцијама по питању заштите културног наслеђа и природних вредности, зелених површина, инфраструктуре, заштите животне средине и водопривреде.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз путно земљиште (парцелу пута) државног пута потребно је да се обратите управљачу државног пута за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације изградњу и постављање истих у складу са важећом законском регулативом.

Могућа је фазна реализација планиране изградње при чemu свака фаза треба да буде функционална целина. Дозвољава се даља парцелација Планом дефинисаних грађевинских парцела јавне намене приказаних на графичком прилогу бр.3 "Регулационо - нивелациони план са попречним профилима и елементима за спровођење плана ", Р 1:2500. Попречни профил државног пута и планиране видове саобраћаја предвидети са могућношћу прерасподеле у оквиру планиране регулације, са могућношћу увођења пешачких токова.

Повезивање садржаја са Државним путем IIА реда 203 планирати у складу са чланом 41., 42., 43. и 44. Закона о путевима („Сл.гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018)

Планирано решење мора бити у складу са важећом законском регулативом, стандардима и прописима за ту врсту објекта, односно у погледу геометрије трасе, попречног профила, ситуационо-нивелационог решења, димензионирања коловоза, хоризонталне и вертикалне сигнализације на траси државног пута.

Разрада намене површина у функцији повезивања околних ободних садржаја се спроводи другим планским документима у циљу обезбеђивања приступа и дефинисања ритма прикључака у складу са законском и подзаконском регулативом

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне и водне површине, у оквиру дефинисаних регулација дозвољена је промена нивелета, попречног профила и мреже инфраструктуре (распоред и пречници).

За потребе инфраструктурних коридора и објекта, и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације саобраћајнице, тј. границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18 и 31/19).

Без обзира на планско решење којим се одређује регулациона линија и појас експропријације могућности и обавезе експропријације преосталог дела имовине који није функционалан или од интереса власника за даље коришћење, решавају се у складу са чланом 10. Закона о експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење).

Приликом спровођења Плана и израде техничке документације укупно саобраћајно решење, укључујући пешачки, бициклистички и стационарни саобраћај, контрола приступа, геометрија и позиција саобраћајних прикључака прецизно дефинисати у складу са важећом законском и подзаконском регулативом и процедурима прописаних истом, уз претходно прибављене услове и сагласности управљача државног пута.

Сва планска решења у важећим просторним и урбанистичким плановима у окружењу се задржавају, посебно по питању регулације саобраћајница са којима се траса пута укршта, водова инфраструктуре и сл., стим да у фази израде техничке документације може доћи до усаглашавања попречних профиле у обухвату планиране регулације.

У даљој фази пројектовања, за сваки планирани објекат неопходно је урадити детаљна геолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Службени гласник РС" бр. 101/15).

Наручилац:  
TAŞYAPI İNŞAAT TAAHHÜT  
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



Procuring entity (Contractor):  
TAŞYAPI İNŞAAT TAAHHÜT  
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Инвеститор:  
ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"



Employer:  
PUBLIC ENTERPRISE  
"ROADS OF SERBIA"

Проектант:  
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД БЕОГРАД



Designer:  
INSTITUT ZA PUTEVE  
AD BEOGRAD

## ИДП – ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ

Државни пут IIA реда бр. 203  
(ранији Р-118а)

**Нови Пазар-Тутин,**  
**деоница: Пазариште-Тутин**  
од km 4+355,00 до km 24+900,00,  
L = 20,545 km

**ПОДДЕОНИЦА 1:**  
**од** km 4+355,00  
**до** km 10+887,48  
Општина Нови Пазар:  
К.О. Себечево, к.п.бр: 3673 и друге

IDP - PRELIMINARY  
RECONSTRUCTION DESIGN

State road IIA No. 203  
(former R-118a)  
Novi Pazar - Tutin,  
section: Pazarište - Tutin  
from km 4+355.00 to km 24+900.00,  
L = 20.545 km

SUBSECTION 1:  
from km 4+355.00  
to km 10+887.48  
Municipality Novi Pazar:  
C.M. Sebečevvo, C.P.No: 3673 etc.

## Део пројекта 3: ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ

**Свеска 3.1:**  
**Пројекат регулације**  
**Себечевске реке**

Бр: 18-8734-I1-3.1-ИДП  
Август 2019.

Part of design 3:  
HYDROTECHNICAL DESIGN

Book 3.1:  
Design of Sebečevska reka  
water course regulation

No: 18-8734-I1-3.1-ИДП  
August 2019

### 3.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд  
бр: 20-6559  
од: 14.08.2019

### 3.1 ПРОЈЕКАТ РЕГУЛАЦИЈЕ СЕБЕЧЕВСКЕ РЕКЕ

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“  
Булевар краља Александра 282, Београд

Наручилац:

TASYAPI INSAAT TAAHHUT SANAYI VE TICARET  
A.S, Küçük Çamlıca Mah. Şehit Ismail Moray Sokak br:  
13 Üsküdar/İSTANBUL-TURKEY

Објекат:

Државни пут IIA реда бр. 203 (ранији Р-118а)  
Нови Пазар-Тутин, деоница: **Пазариште-Тутин**  
од km 4+355,00 до km 24+900,00, L = 20,545km

**Поддеоница 1:**  
**од km 4+355,00 до km 10+887,48**

Општина Нови Пазар:  
К.О. Себачево, к.п.бр: 3673 и друге

Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат

Назив и ознака свеске: **3.1 Пројекат регулације Себачевске реке**

За грађење / извођење радова: Реконструкција

Печат и потпис:

Проектант:  
**Институт за путеве АД Београд**  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд  
ДИРЕКТОР ДРУШТВА  
**Ненад Томић**, мастер грађ.инж.



Печат и потпис:

Одговорни проектант:  
**Милош Милутиновић**, дипл.грађ.инж.  
314 О372 15



Број техничке документације: 18-8734-I1-3.1-ИДП

Место и датум:  
Београд, јун 2019.

### **3.1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА**

3.1.1.	Насловна страна Пројекта
3.1.2.	Садржај Пројекта
3.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
3.1.4.	Изјава одговорног пројектанта
3.1.5.	Текстуална документација
	3.1.5/1 Технички извештај
3.1.6.	Нумеричка документација
	3.1.6/1 Хидраулички прорачун
	3.1.6/2 Предмер и предрачун радова
3.1.7.	Графичка документација
	3.1.7/0.1 Ситуација обалоутврде на локацији 1 и 2 3.1.7/0.2 Ситуација обалоутврде на локацији 3 3.1.7/0.3 Ситуација обалоутврде на локацији 4 3.1.7/0.4 Ситуација обалоутврде на локацији 5 3.1.7/0.5 Ситуација регулације Себечевске реке 3.1.7/0.6 Ситуација обалоутврде на локацији 7 3.1.7/0.7 Ситуација обалоутврде на локацији 8 3.1.7/0.8 Ситуација обалоутврде на локацији 9 3.1.7/0.9 Ситуација обалоутврде на локацији 10
	3.1.7/1 – 3.1.7/22 Попречни пресеци

### 3.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд  
бр: 20-6552  
од: 14.08.2019

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

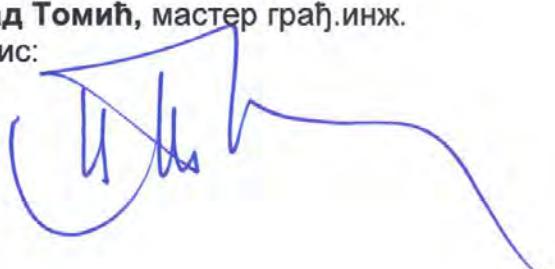
### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Пројекта регулације Себечевске реке који је део ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА за реконструкцију Државног пута ІІА реда бр. 203 (ранији Р-118а), Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин, од km 4+355,00 до km 24+900,00, L = 20,545km, поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48, Општина Нови Пазар: К.О. Себечево, к.п.бр: 3673 и друге, одређује се:

Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. ..... број лиценце 314 О372 15

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд  
ДИРЕКТОР ДРУШТВА  
Ненад Томић, мастер грађ.инж.  
Потпис:



Одговорно лице/заступник:

Печат:



Број техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП  
Место и датум: Београд, јун 2019.

### 3.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА МОСТА

Институт за путеве АД Београд  
бр:  
од:

Као Одговорни пројектант Пројекта регулације Себечевске реке који је део ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА за реконструкцију Државног пута IIA реда бр. 203 (ранији Р-118а), Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин, од km 4+355,00 до km 24+900,00, L = 20,545km, поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48, Општина Нови Пазар: К.О. Себечево, к.п.бр: 3673 и друге:

**Милош Милутиновић**, дипл.грађ.инж.

### И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. Да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;
2. Да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева

Одговорни пројектант ИДП:  
Број лиценце:  
Лични печат:

**Милош Милутиновић**, дипл.грађ.инж.  
314 О372 15  
Потпис:



Број техничке документације: 18-8734-I1-3.1-ИДП  
Место и датум: Београд, јун 2019.

### **3.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### 3.1.5/1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Предмет ове техничке документације представља заштита трупа пута Пазариште – Тутин од ерозионог деловања Себечевске реке. Поменута река углавном паралелно прати пут осим на месту моста на стационажи km 6+700 где пресеца трасу пута и даље наставља паралелно да тече уз пут.

С обзиром на то да се река на одређеним локацијама превише приближава путу, прибегло се решењу са обалоутврдама од габиона. Габионски кошеви су пуњени каменом и у зависности од морфологије терена слагани су тако да обезбеде косину од ерозионог деловања реке, али и тако да обезбеде несметан проток воде. Водило се рачуна да 100-годишња велика вода (добијена хидролошком анализом уз помоћ података РХМЗ-а за предметно подручје) ни у једном тренутку не прелива преко обалоутврда. Локације на којима ће се налазити обалоутврде утврђене су након више обилазака предметне деонице пута на основу геолошких испитивања тла, визуелног опажања и превентивних мера. Тело обалоутврде представља и додатну сигурност косине јер делује као својеврсна стабилизација ножице косине.

У зони моста преко Себечевске реке, на стационажи km 6+700.00, приступило се регулисању речног корита с обзиром да се река испод самог моста „ломи“ и могла би да направи проблеме на нападнутој обали чиме би евентуално могла да урози и стабилност самог моста. Регулација је рађена каменом слаганим у цементном малтеру а попречни пресек регулације је трапезастог облика. Регулисано речно корито је димензионисано на 100-годишњу велику воду која у овом случају износи  $Q_{1\%}=43.34m^3/s$ .

Превенције ради, проверена је и 1000-годишња велика вода и прорачуном је доказано да све рачунскиprotoци остају у кориту а да се за њихове вредности остварују следеће дубине воде у кориту:  $H_{0.1\%}=1.10 m$  и  $H_{1\%}=0.89 m$ . Слободан простор који остаје између нивоа 1000-годишње велике воде и доње ивице конструкције моста износи **3.44 m**.



Одговорни пројектант:  
**Милош Милутиновић,**  
дипл.инж.грађ.

### **3.1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

### 3.1.6/1 – Хидраулички прорачун

Локалитет (-)	Стационарја km	$Q_{1\%}$ ( $m^3/s$ )	Q (l/s)	I (%)	n (-)	1/n (-)	H (m)	b (m)	m (-)	B (m)	A ( $m^2$ )	O (m)	R (m)	v (m/s)
Локација 1 и Локација 2	4+460.00	43.34	43340	3.50	0.035	28.571	1.70	3.00	1.00	6.40	7.99	7.81	1.02	5.43
Локација 1 и Локација 2	4+468.47	43.34	43340	3.50	0.035	28.571	1.71	2.94	1.00	6.37	7.98	7.79	1.02	5.43
Локација 1 и Локација 2	4+500.00	43.34	43340	3.50	0.035	28.571	0.90	10.00	1.00	11.80	9.79	12.54	0.78	4.53
Локација 3	4+586.34	43.34	43340	3.00	0.035	28.571	1.57	4.00	1.00	7.14	8.75	8.44	1.04	5.07
Локација 3	4+602.16	43.34	43340	3.00	0.035	28.571	0.97	9.50	1.00	11.44	10.15	12.24	0.83	4.37
Локација 4	4+965.83	43.34	43340	3.10	0.035	28.571	1.39	5.00	1.00	7.77	8.86	8.92	0.99	5.01
Локација 4	4+985.71	43.34	43340	3.10	0.035	28.571	1.15	7.00	1.00	9.30	9.36	10.25	0.91	4.74
Локација 7	6+896.02	43.34	43340	2.80	0.035	28.571	1.14	7.50	1.00	9.78	9.83	10.72	0.92	4.51
Локација 7	6+896.03	43.34	43340	2.80	0.035	28.571	1.14	7.50	1.00	9.78	9.83	10.72	0.92	4.51
Локација 8	6+995.24	43.34	43340	3.20	0.035	28.571	1.88	2.55	1.00	6.32	8.35	7.88	1.06	5.31
Локација 8	7+010.22	43.34	43340	3.20	0.035	28.571	1.88	2.55	1.00	6.32	8.35	7.88	1.06	5.31
Локација 8	7+025.71	43.34	43340	3.20	0.035	28.571	1.88	2.55	1.00	6.32	8.35	7.88	1.06	5.31
Локација 9	7+153.81	43.34	43340	2.80	0.035	28.571	1.54	4.32	1.00	7.40	9.03	8.68	1.04	4.91
Локација 9	7+173.15	43.34	43340	2.80	0.035	28.571	1.54	4.32	1.00	7.40	9.03	8.68	1.04	4.91
Локација 10	7+542.64	43.34	43340	2.50	0.035	28.571	1.56	4.50	1.00	7.62	9.44	8.91	1.06	4.70
Локација 10	7+559.12	43.34	43340	2.50	0.035	28.571	1.56	4.50	1.00	7.62	9.44	8.91	1.06	4.70

Табела 1. Хидраулички прорачун обалоутврда за 100-годишњу велику воду

**Табела 2.** Хидраулички прорачун регулисаног корита Себечевске реке за 100-годишњу воду

Ver.	Q (m <sup>3</sup> /s)	I (%)	n	H (m)	b (m)	m	B (m)	A (m <sup>2</sup> )	O (m)	R (m)	v (m/s)
1%	43.34	3.33	0.025	1.43	3.00	1.00	5.87	6.36	7.06	0.90	6.81
0.1%	63.00	3.33	0.025	1.76	3.00	1.00	6.51	8.36	7.97	1.05	7.54



Одговорни пројектант:  
Милош Милутиновић,  
дипл.инж.грађ.

### 3.1.6/2 - Предмер и предрачун радова

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ**  
 Државни пут IIA реда бр.203: **НОВИ ПАЗАР-ТУТИН**  
 Деоница: **ПАЗАРИШТЕ - ТУТИН**  
 Поддеоница 1: од км 4+355.00 до км 10+887.48

#### ОПШТИ ПРЕДМЕР РАДОВА ХИДРОТЕХНИЧКОГ ПРОЈЕКТА

ред. бр.	врста радова		Јед. мере	Кол.	Јед. цена	Укупно
<b>1</b>	<b>Земљани радови</b>					
1	Чишћење терена за израду регулационих и заштитних гарђевина.	$m^2$	2100	100	210,000.00	
2	Ископ материјала за уређења обалаутврда и корита .	$m^3$	1280	700	896,000.00	
3	Насип материјала за израду уређења корита.	$m^3$	270	1000	270,000.00	
4	Уградња шљунчано-пешчане подлоге (10cm) испод регулисаног корита.	$m^3$	90	1000	90,000.00	
5	Утовар и одвоз вишке материјала из ископа, машинским путем на депонију коју одреди Надзорни орган, са грубим планирањем на депонији	$m^3$	1010	400	404,000.00	
<b>Укупно: Земљани радови</b>						
<b>2</b>	<b>Радови од камена и камена у цем.малтеру</b>					
1	Количина камена за израду габионских кошева при изради обалаутврде.	$m^3$	2200	15000	33,000,000.00	
2	Израда облоге и прагова регулисаног корита облогом од камена у цементном малтеру.	$m^3$	335	15000	5,025,000.00	
3	Количина камена фракције 300-500мм при изради регулације корита и на локацијама уклапања узводно и низводно у складу са графиком.	$m^3$	100	10000	1,000,000.00	
4	Жица за израду габионских кошева.	kg	500	1000	500,000.00	
<b>Укупно: Радови од камена и камена у цем.малтеру</b>						
<b>3</b>	<b>Остали радови</b>					
1	Геодетско обележавања тачака на терену. Пре радова извршити снимање мреже. Плаћа се по м снимљене трасе.	m	500	200	100,000.00	
<b>Укупно: Остали радови</b>						
<b>СВЕГА ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ ДИНАРА :</b>						41,495,000.00

Одговорни пројектант:  
 Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж.



### **3.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

Локација 1 и 2  
km 4+460.09 - km 4+494.18



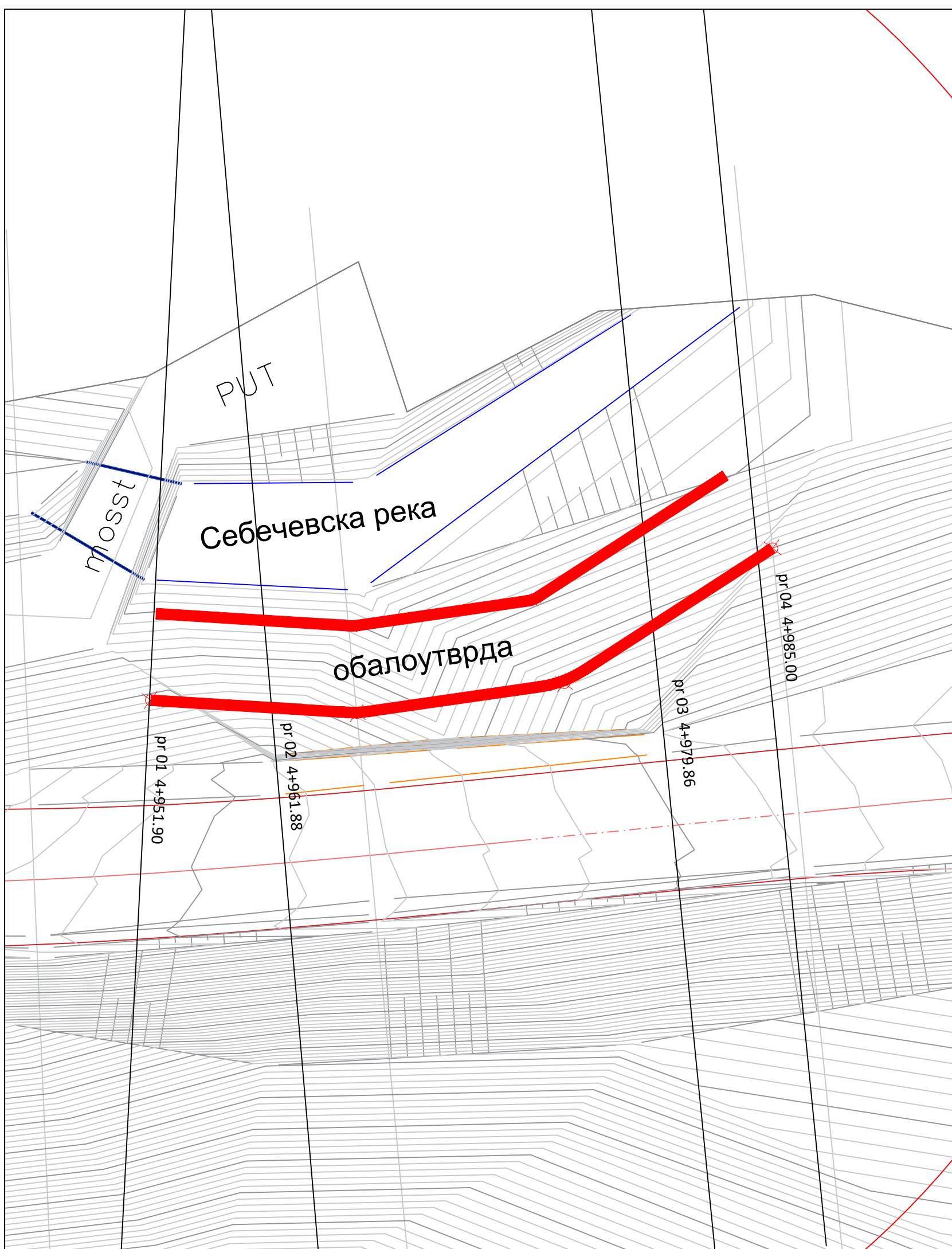
Проектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: <b>Идејни пројекат ИДП</b>	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> <b>поддеоница 1:</b> <b>од km 4+355,00 до km 10+887,48</b>
Главни пројектант: <b>Владан Грујић, дипл.грађ.инж.</b>		
Део пројекта: <b>3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b>		
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15</b>	Потпис/печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b>
		Бр.свеске: <b>3.1</b>
	Бр.техничке документације: <b>18-8734-I-3.1-ИДП</b>	Датум: <b>апр.2019.</b>
Сарадници: <b>Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.</b>	Параф: 	Назив цртежа: <b>Ситуација обалоутврде</b>
		Размера: <b>1:250</b>
		Бр.цртежа: <b>3.1.7/0.1</b>
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: <b>Preliminary design IDP</b>	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road IIA no. 203 (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> <b>from km 4+355,00 to km 10+887,48</b>
Main Designer: <b>Vladan Grujić, dipl-ing C.E.</b>		
Part of design: <b>3 HYDROTECHNICAL DESIGN</b>		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović, M.Sc.C.E.</b>	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka water course regulation</b>
No of licence: <b>314 О372 15</b>		No. of book: <b>3.1</b>
Associates: <b>Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.</b>	Initials: 	No. of technical documentation: <b>18-8734-I-3.1-ИДП</b>
		Date: <b>апр.2019.</b>
		Name of drawing: <b>Layout of river bank reinforcement</b>
		Scale: <b>1:250</b>
		No. of drawing: <b>3.1.7/0.1</b>

**Локација 3**  
**km 4+580.00 - km 4+625.91**

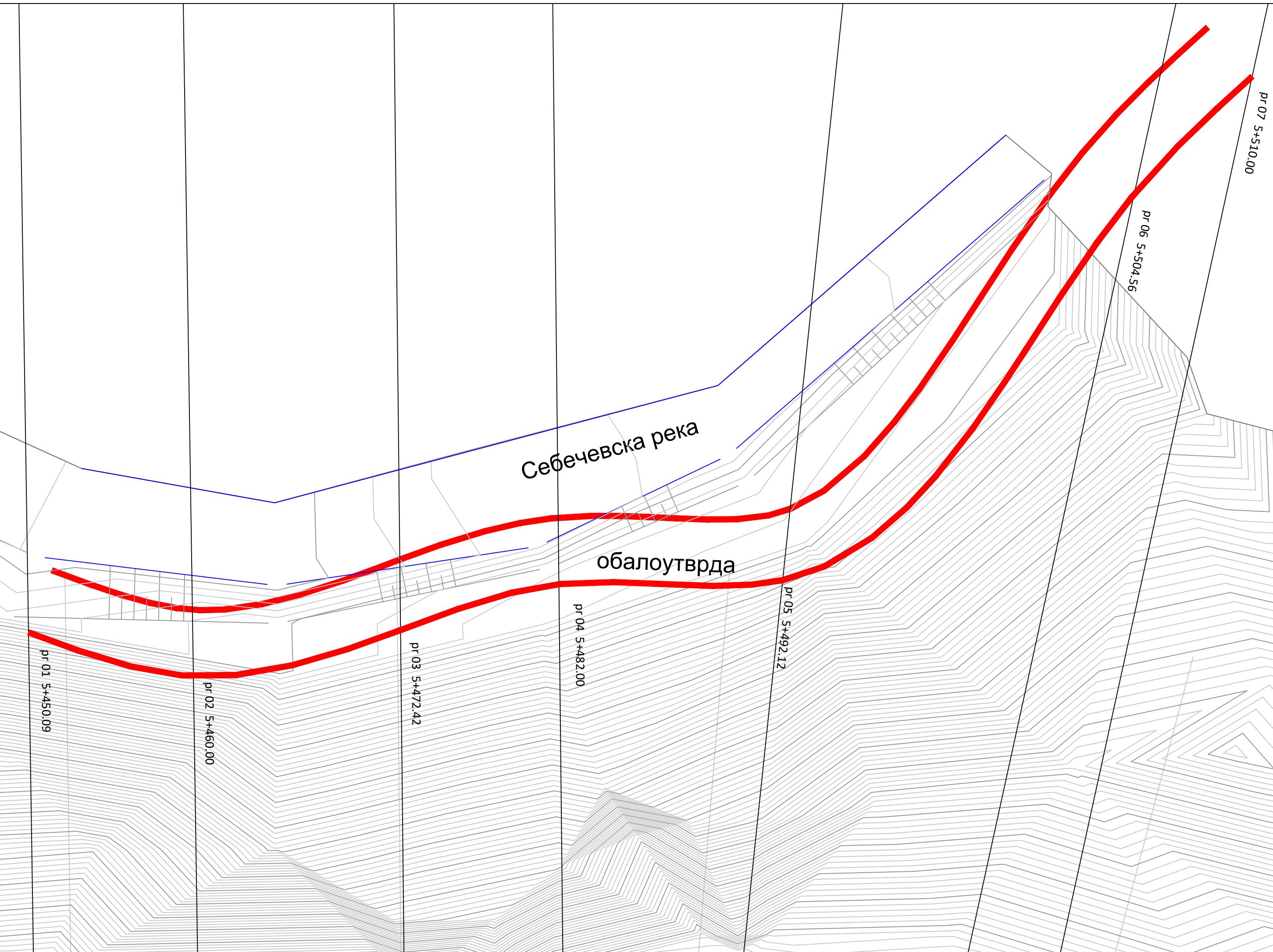


Проектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: <b>Идејни пројекат ИДП</b>	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> <b>поддеоница 1:</b> <b>од km 4+355,00 до km 10+887,48</b>
Главни пројектант: <b>Владан Грујић, дипл.грађ.инж.</b>		
Део пројекта: <b>3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b>		
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15</b>	Потписи/печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b> Бр.свеске: <b>3.1</b>
		Бр.техничке документације: <b>18-8734-I1-3.1-ИДП</b> Датум: <b>апр.2019.</b>
Сарадници: <b>Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.</b>	Параф: 	Назив цртежа: <b>Ситуација обалоутврде</b> Размера: <b>1:250</b> Бр.цртежа: <b>3.1.7/0.2</b>
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: <b>Preliminary design IDP</b>	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road IIA no. 203 (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> <b>from km 4+355,00 to km 10+887,48</b>
Main Designer: <b>Vladan Grujić, dipl-ing C.E.</b>		
Part of design: <b>3 HYDROTECHNICAL DESIGN</b>		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović, M.Sc.C.E.</b> No. of licence: <b>314 О372 15</b>	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka water course regulation</b> No. of book: <b>3.1</b>
		No. of technical documentation: <b>18-8734-I1-3.1-ИДП</b> Date: <b>apr.2019.</b>
Associates: <b>Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.</b>	Initials: 	Name of drawing: <b>Layout of river bank reinforcement</b> Scale: <b>1:250</b> No. of drawing: <b>3.1.7/0.2</b>

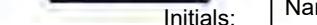
Локација 4  
km 4+951.90 - km 4+985.00

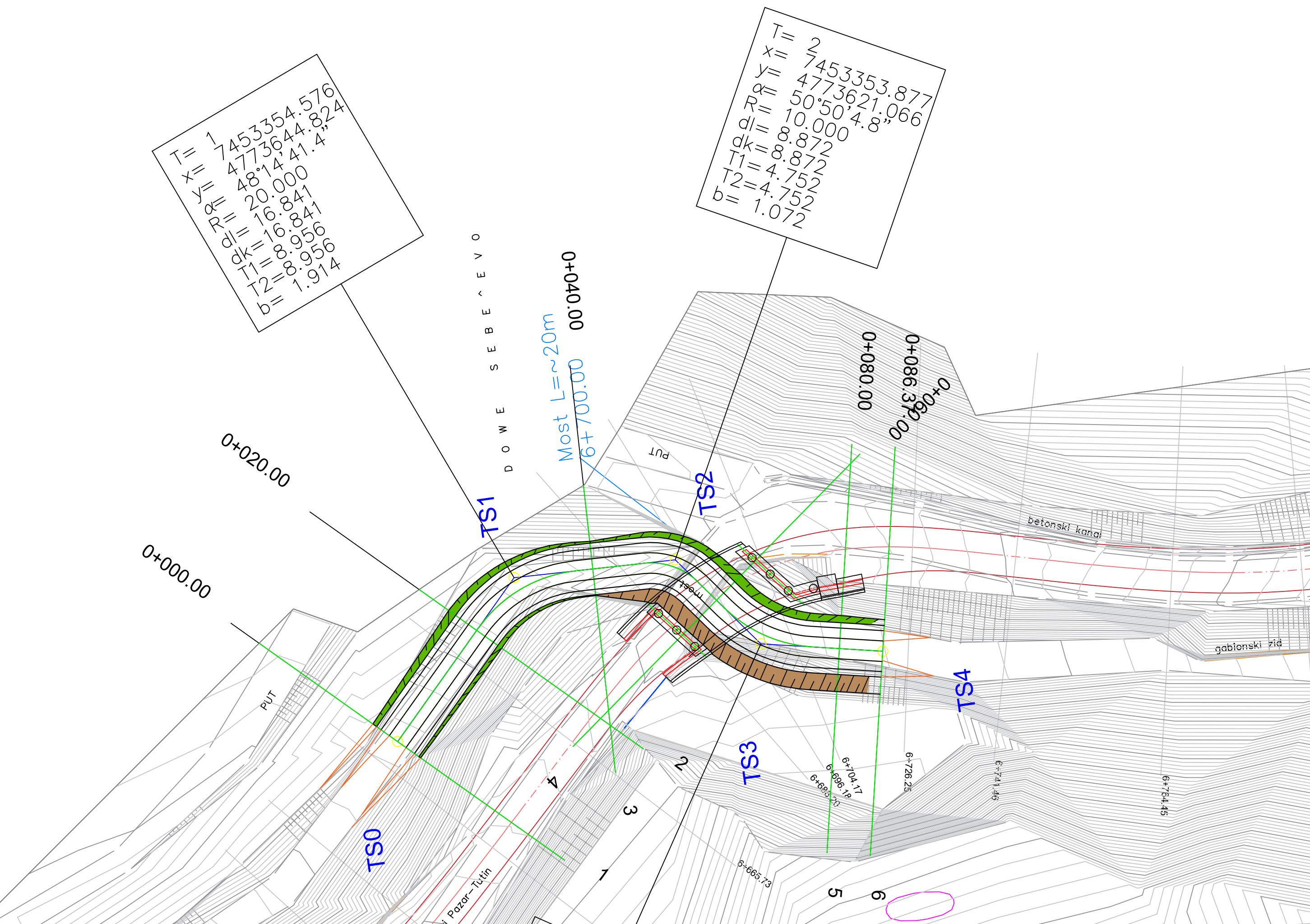


Проектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: <b>Идејни пројекат ИДП</b>	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> <b>поддеоница 1:</b> <b>од km 4+355,00 до km 10+887,48</b>
Главни пројектант: <b>Владан Грујић, дипл.грађ.инж.</b>		
Део пројекта: <b>3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b>		
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15</b>	Потпис/печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b>
		Бр.свеске: <b>3.1</b>
Сарадници: <b>Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.</b>	Параф: 	Бр.техничке документације: <b>18-8734-I1-3.1-ИДП</b>
		Датум: <b>апр.2019.</b>
Design Engineer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: <b>Preliminary design IDP</b>	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road IIA no. 203 (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> <b>from km 4+355,00 to km 10+887,48</b>
Main Designer: <b>Vladan Grujić, dipl-ing C.E.</b>		
Part of design: <b>3 HYDROTECHNICAL DESIGN</b>		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović, M.Sc.C.E.</b>	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka water course regulation</b>
No of licence: <b>314 О372 15</b>		No. of book: <b>3.1</b>
Associates: <b>Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.</b>	Initials: 	Date: <b>apr.2019.</b>
		No. of technical documentation: <b>18-8734-I1-3.1-ИДП</b>
		Name of drawing: <b>Layout of river bank reinforcement</b>
		Scale: <b>1:250</b>
		No. of drawing: <b>3.1.7/0.3</b>



**Локација 5  
km 5+450.09 - km 5+510.00**

Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> од km 4+355,00 до km 24+900,00 <b>поддеоница 1:</b> од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: <b>Владан Грујић</b> , дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ		
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15	Нотаријски печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b> Бр.свеске: 3.1
		Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП
Сарадници: Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.	Параф: 	Датум: апр.2019. Назив цртежа: <b>Ситуација обалоутврде</b> Размера: 1:250 Бр.цртежа: 3.1.7/0.4
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road <b>IIA no. 203</b> (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: <b>Vladan Grujić</b> , dipl-ing C.E.		
Part of design: 3 HYDROTECHNICAL DESIGN		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović</b> , M.Sc.C.E. No of licence: 314 О372 15	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka Water course regulation</b> No. of book: 3.1
		No. of technical documentation: 18-8734-11-3.1-ИДП
Associates: Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.	Initials: 	Date: апр.2019. Name of drawing: <b>Layout of river bank reinforcement</b> Scale: 1:250 No. of drawing: 3.1.7/0.4



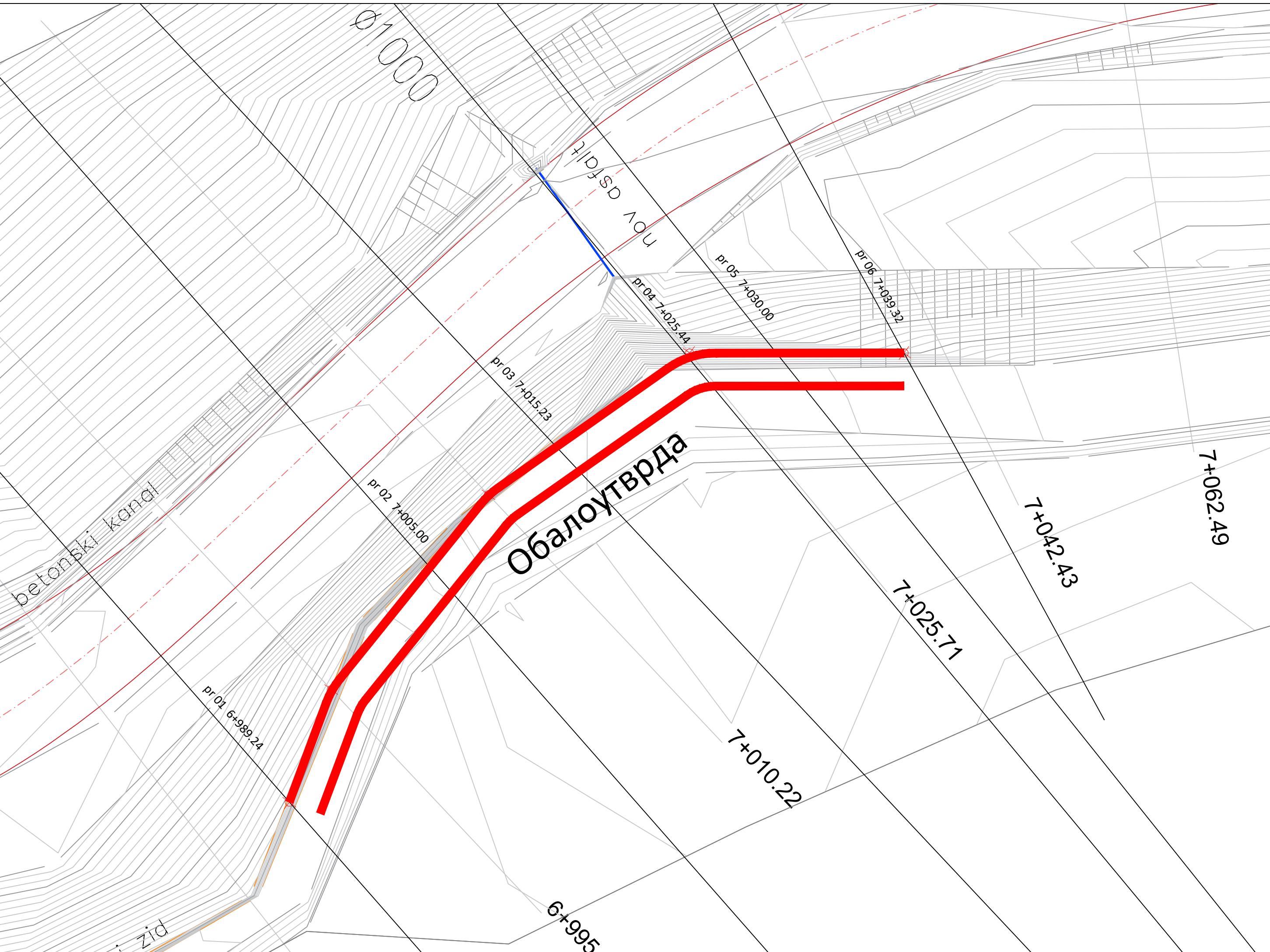
## Регулација Себечевске реке у зони моста на стационажи km 6+700.00

Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (P-118a) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> од km 4+355,00 до km 24+900,00 <b>поддеоница 1:</b> од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: <b>Владан Грујић</b> , дипл.грађ.инж.	Део пројекта:	3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b>	Бр.свеске: 3.1
	Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП	Датум: апр.2019.
Сарадници: Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.	Параф:  Назив цртежа: <b>Ситуација регулације Себечевске реке</b>	Размера: 1:500
		Бр.цртежа: 3.1.7/0.5
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road <b>IIA no. 203</b> (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: <b>Vladan Grujić</b> , dipl-ing C.E.		
Part of design: <b>3 HYDROTECHNICAL DESIGN</b>		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović</b> , M.Sc.C.E. No of licence: 314 O372 15	Signature and seal:  Initials: <b>M.M.</b>	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka Water course regulation</b>
		No. of book: 3.1
		Date: apr.2019.
Associates: Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.	Name of drawing: <b>Layout of Sebečevska river regulation works</b>	Scale: 1:500
		No. of drawing: 3.1.7/0.5

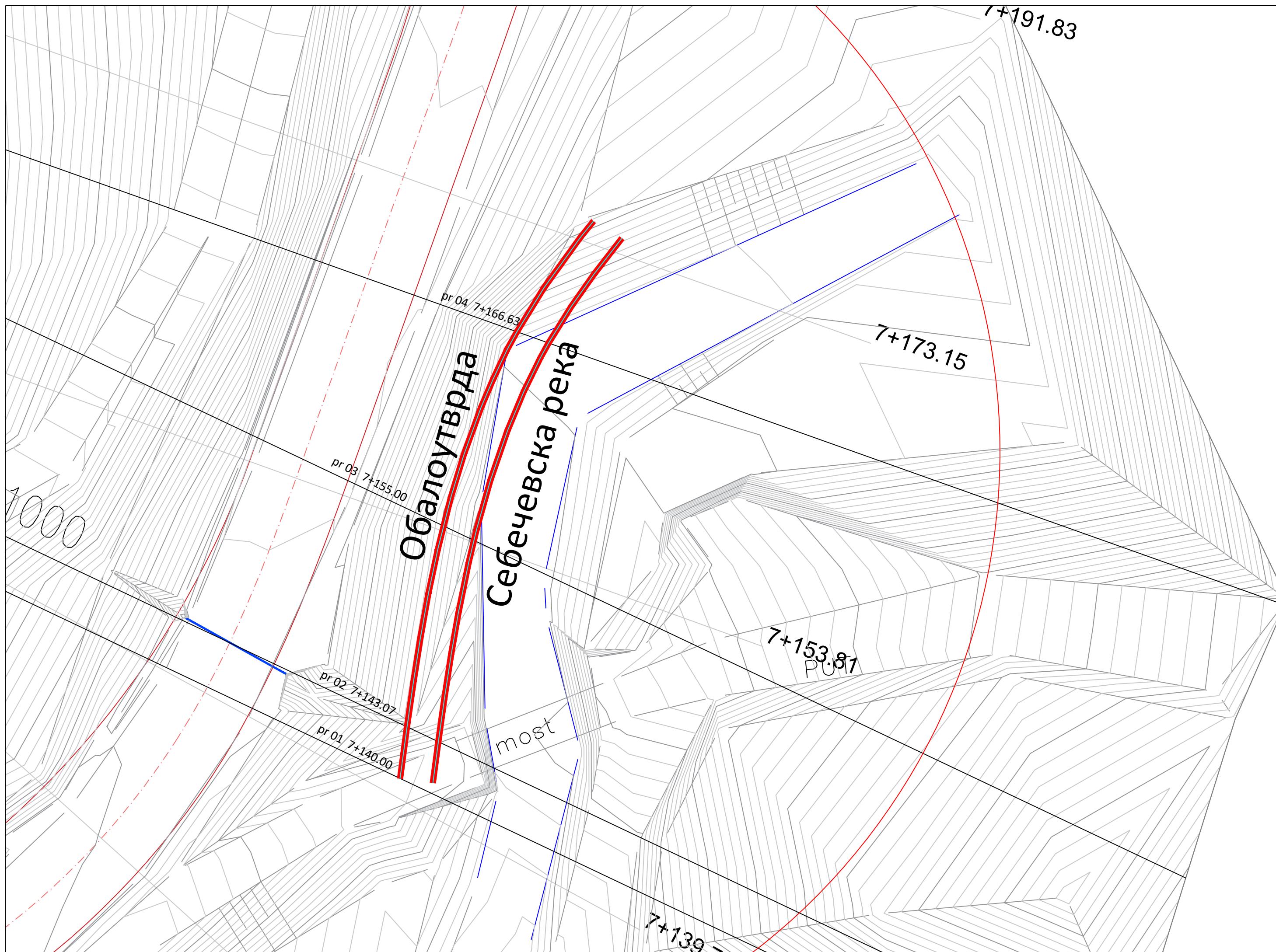


Локација 7  
km 6+888.98 - km 6+920.14

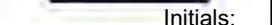
Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> од km 4+355,00 до km 24+900,00 <b>поддеоница 1:</b> од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: <b>Владан Грујић</b> , дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ		
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15	Нотаријус/печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b> Бр.свеске: 3.1
		Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП
		Датум: апр.2019.
Сарадници: Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.	Параф:	Назив цртежа: <b>Ситуација обалоутврде</b> Размера: 1:250
		Бр.цртежа: 3.1.7/0.6
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road <b>IIA no. 203</b> (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: <b>Vladan Grujić</b> , dipl-ing C.E.		
Part of design: 3 HYDROTECHNICAL DESIGN		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović</b> , M.Sc.C.E. No of licence: 314 O372 15	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka Water course regulation</b> No. of book: 3.1
		No. of technical documentation: 18-8734-11-3.1-ИДП
		Date: апр.2019.
Associates: Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.	Initials:	Name of drawing: <b>Layout of river bank reinforcement</b> Scale: 1:250
		No. of drawing: 3.1.7/0.6

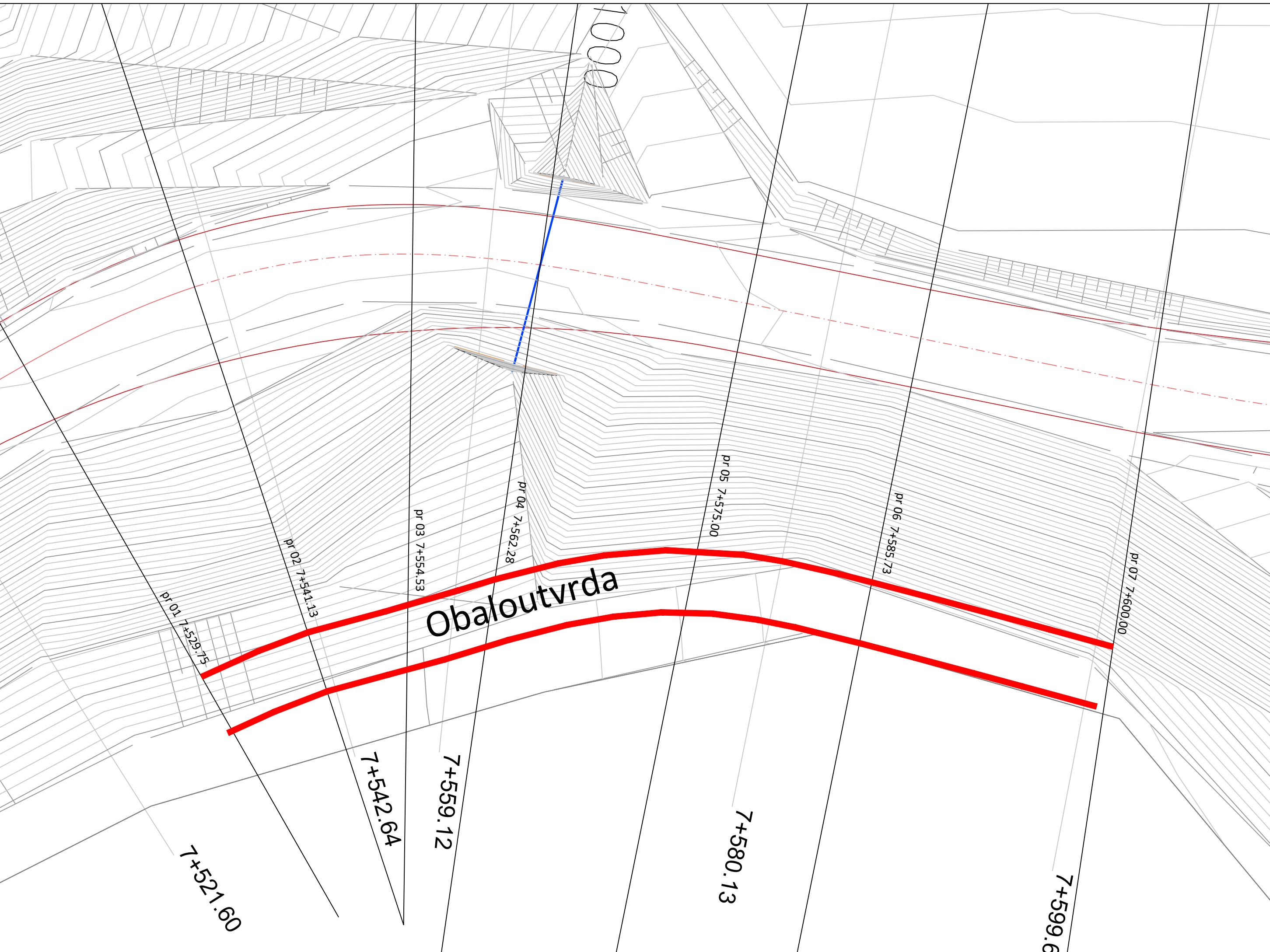


Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> од km 4+355,00 до km 24+900,00 <b>поддеоница 1:</b> од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: <b>Владан Грујић</b> , дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: 3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ		
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15	Нотаријус и печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b> Бр.свеске: 3.1
		Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП
Сарадници: Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.	Параф: 	Датум: апр.2019. Размера: 1:250 Бр.цртежа: 3.1.7/0.7
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road IIA no. 203 (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: <b>Vladan Grujić</b> , dipl-ing C.E.		
Part of design: 3 HYDROTECHNICAL DESIGN		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović</b> , M.Sc.C.E. No of licence: 314 О372 15	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka Water course regulation</b> No. of book: 3.1
		Date: апр.2019.
Associates: Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.	Initials: 	Name of drawing: <b>Layout of river bank reinforcement</b> Scale: 1:250 No. of drawing: 3.1.7/0.7



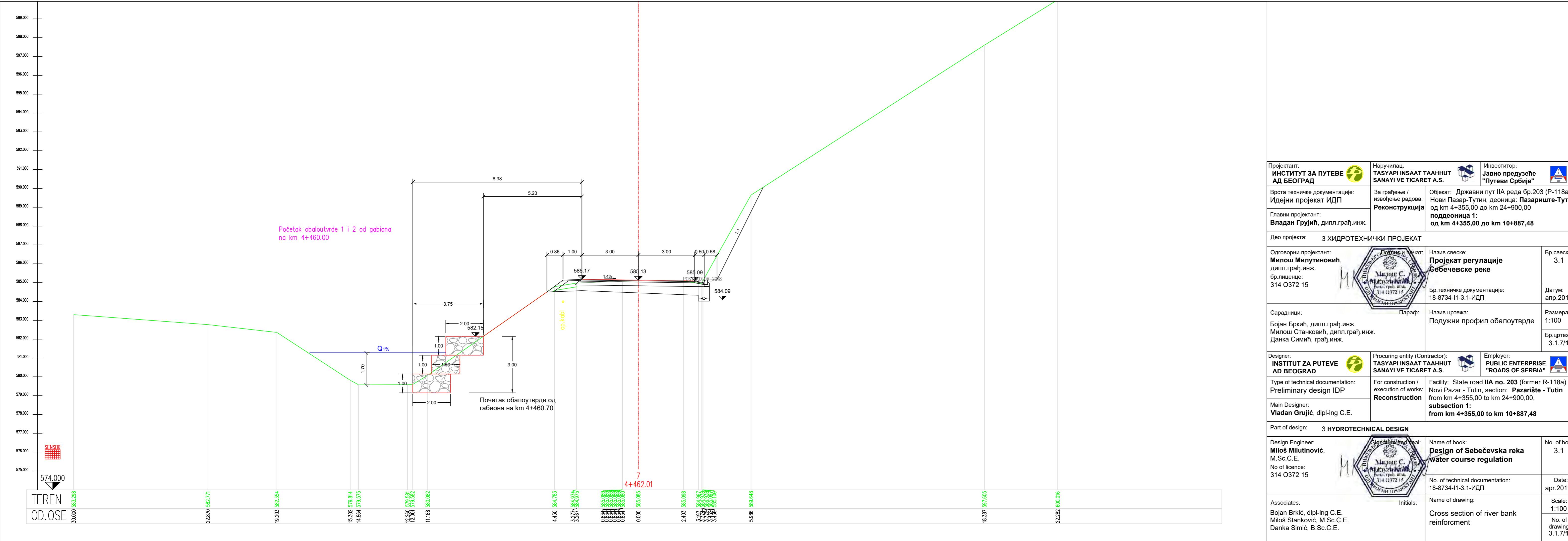
Локација 9  
km 7+140.00 - km 7+166.63

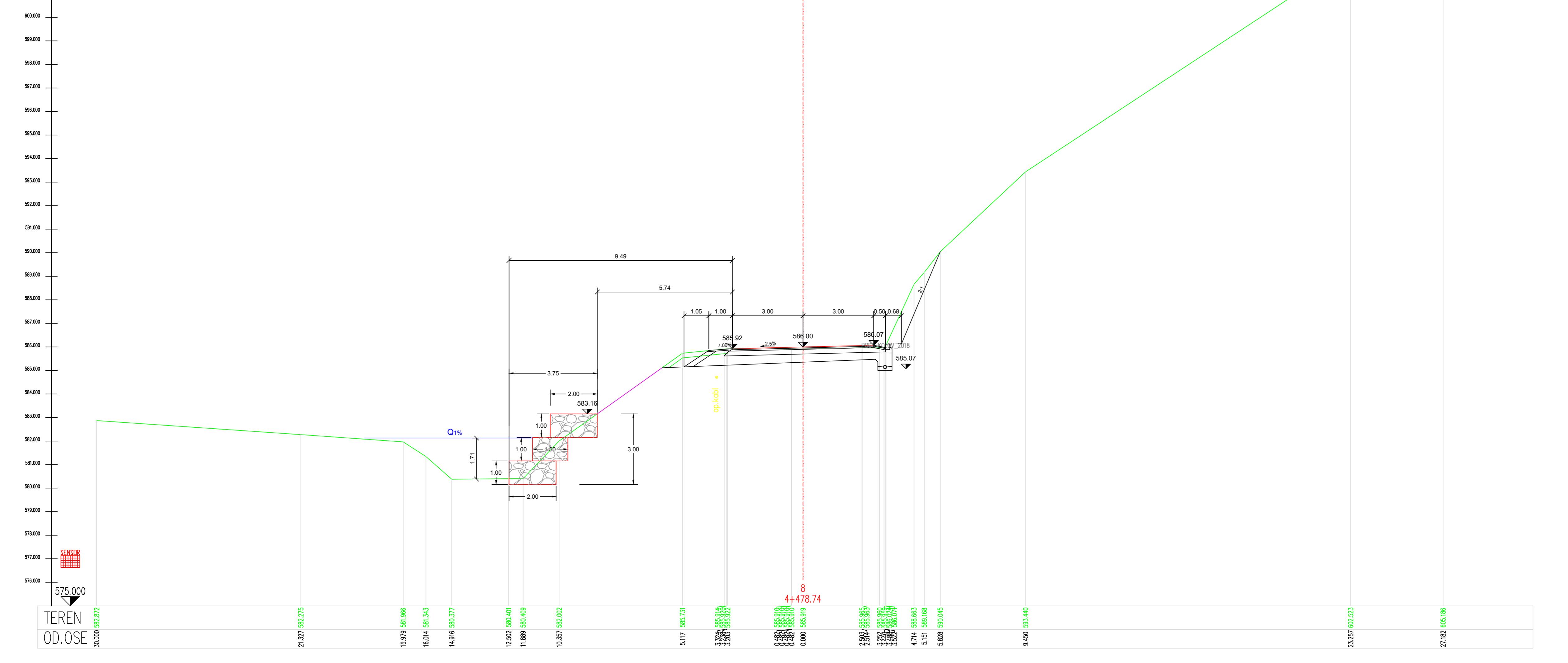
Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> од km 4+355,00 до km 24+900,00 <b>поддеоница 1:</b> од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: <b>Владан Грујић</b> , дипл.грађ.инж.		
Део пројекта: <b>3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ</b>		
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15	Нотаријус/печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b> Бр.свеске: 3.1
	Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП	Датум: апр.2019.
Сарадници: Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.	Параф: 	Размера: 1:250 Бр.цртежа: 3.1.7/0.8
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road <b>IIA no. 203</b> (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: <b>Vladan Grujić</b> , dipl-ing C.E.		
Part of design: <b>3 HYDROTECHNICAL DESIGN</b>		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović</b> , M.Sc.C.E. No of licence: 314 O372 15	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka Water course regulation</b> No. of book: 3.1
		No. of technical documentation: 18-8734-11-3.1-ИДП
Associates: Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.	Initials: 	Date: апр.2019.
		Name of drawing: <b>Layout of river bank reinforcement</b> Scale: 1:250 No. of drawing: 3.1.7/0.8

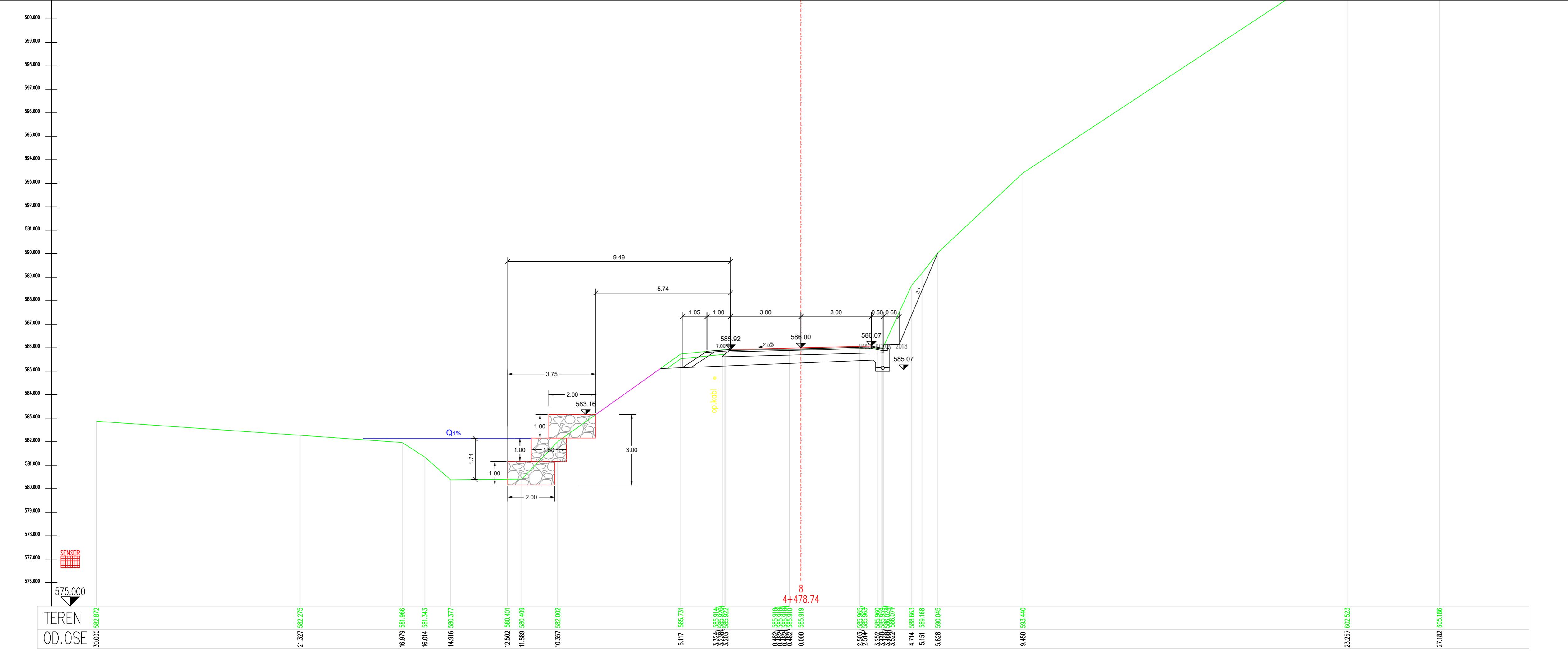


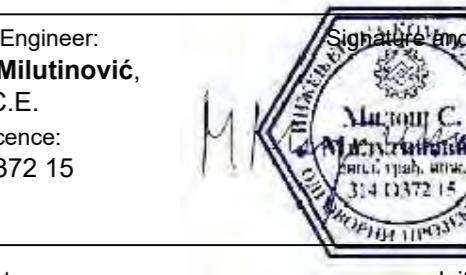
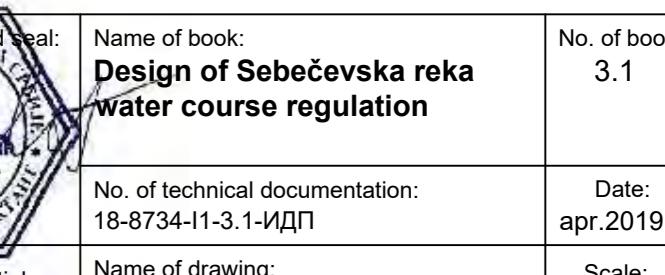
Локација 10  
km 7+529.75 - km 7+600.00

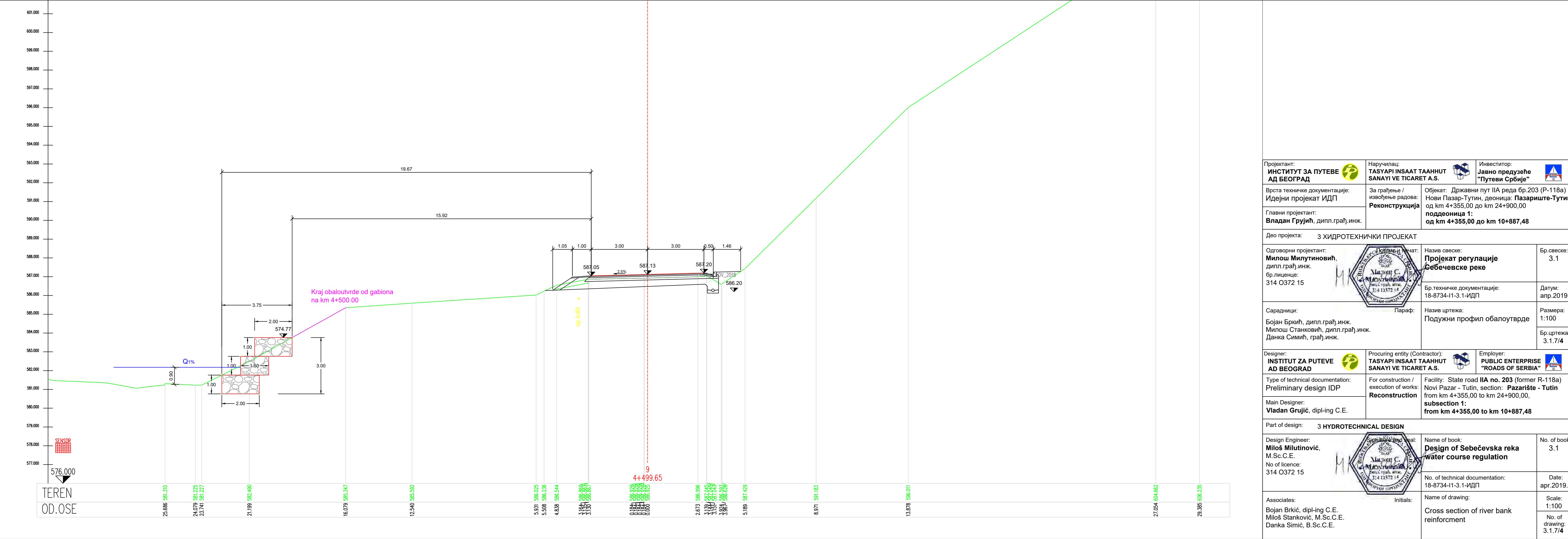
Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: <b>Идејни пројекат ИДП</b>	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> од km 4+355,00 до km 24+900,00 <b>поддеоница 1:</b> од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: <b>Владан Грујић</b> , дипл.грађ.инж.	Део пројекта:	3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15	Нотаријски печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b> Бр.свеске: 3.1
		Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП
Сарадници: Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.	Параф: 	Датум: апр.2019. Размера: 1:250 Бр.цртежа: 3.1.7/0.9
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAHHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: <b>Preliminary design IDP</b>	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road <b>IIA no. 203</b> (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, <b>subsection 1:</b> from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: <b>Vladan Grujić</b> , dipl-ing C.E.		
Part of design: <b>3 HYDROTECHNICAL DESIGN</b>		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović</b> , M.Sc.C.E. No of licence: 314 O372 15	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka Water course regulation</b> No. of book: 3.1
		Date: апр.2019.
Associates: Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.	Initials: 	Name of drawing: <b>Layout of river bank reinforcement</b> Scale: 1:250 No. of drawing: 3.1.7/0.9

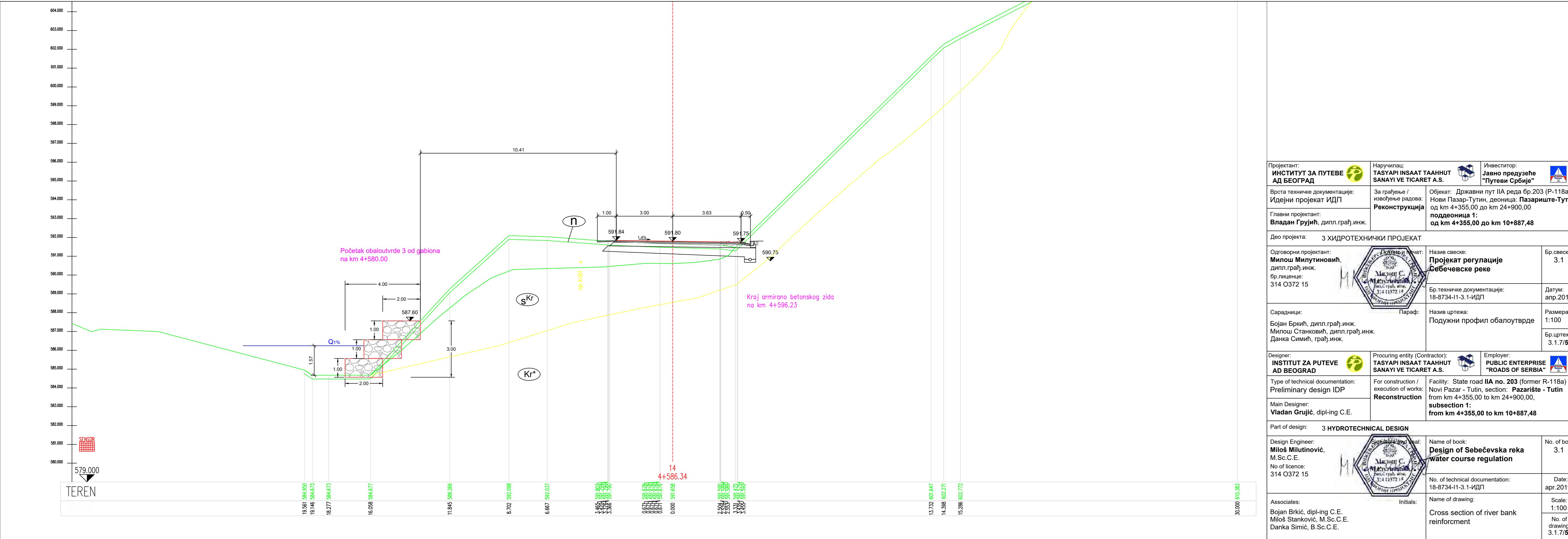


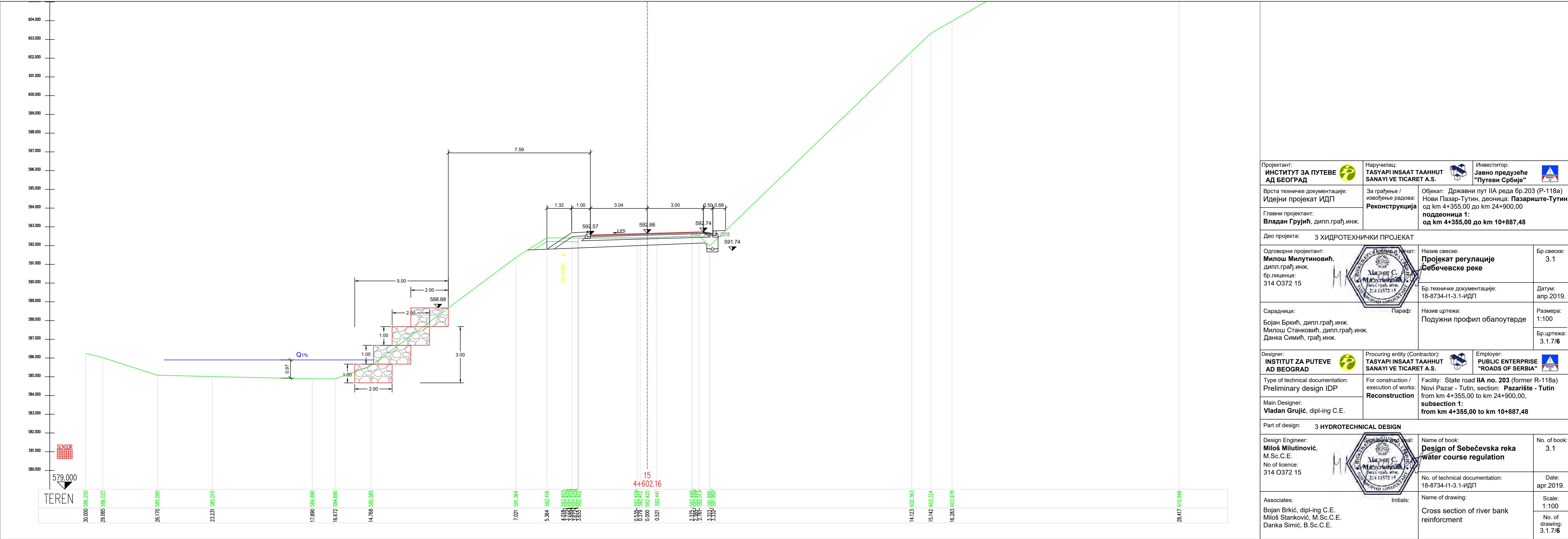


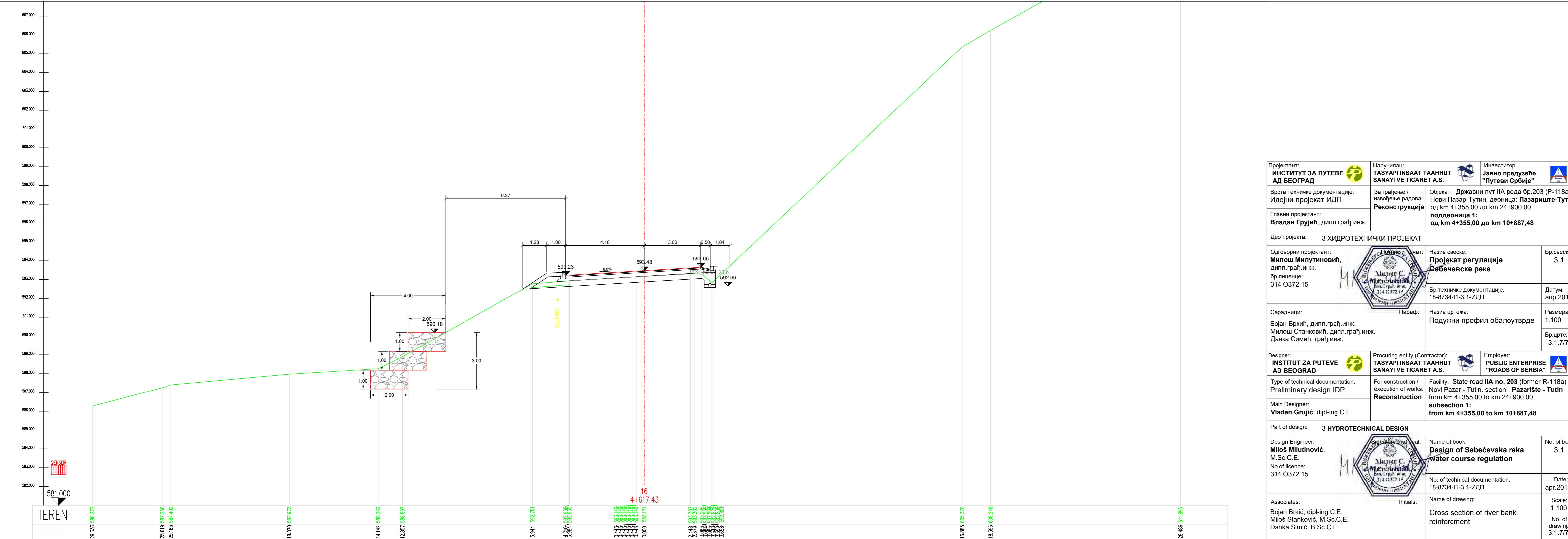


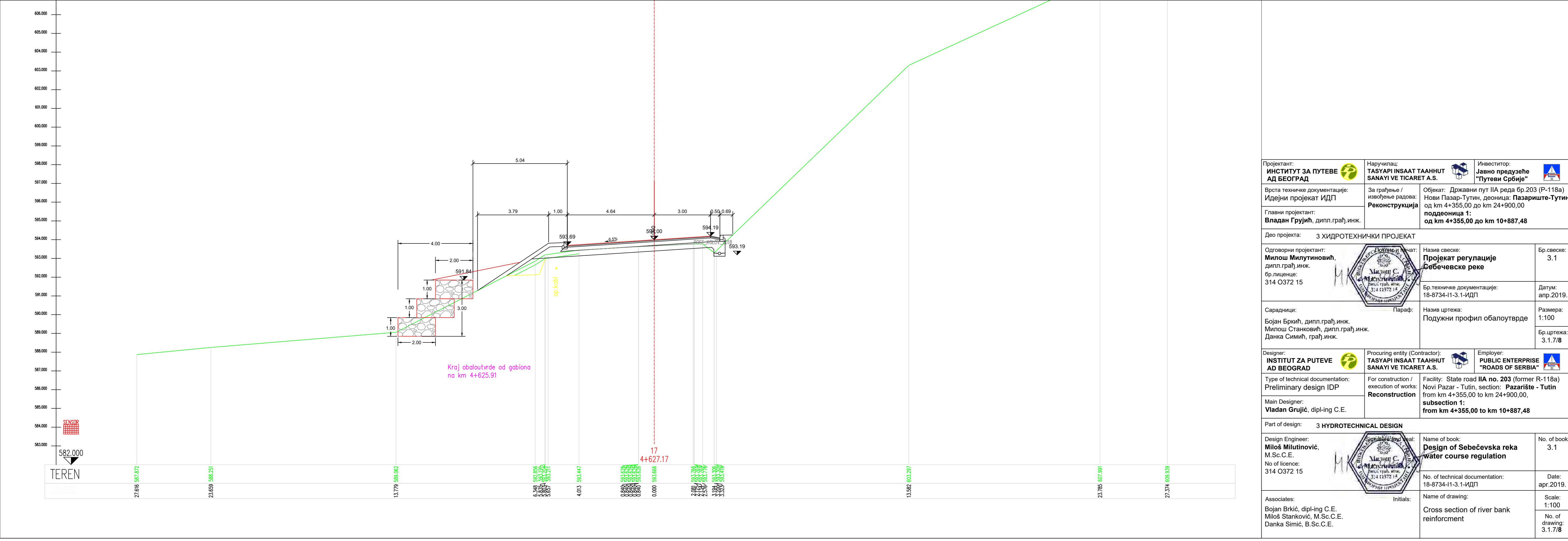
Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00 поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: <b>Владан Грујић, дипл.грађ.инж.</b>		
Део пројекта: 3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ		
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 O372 15</b>	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b>	Бр.свеске: 3.1
	Бр.техничке документације: 18-8734-I1-3.1-ИДП	Датум: апр.2019.
Сарадници: Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.	Парaf:	Назив цртежа: Подужни профил обалоутврде
		Размера: 1:100
		Бр.цртежа: 3.1.7/3
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road IIА no. 203 (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: Pazariste - Tutin from km 4+355,00 to km 24+900,00, subsection 1: from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: <b>Vladan Grujić, dipl-ing C.E.</b>		
Part of design: 3 HYDROTECHNICAL DESIGN		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović, M.Sc.C.E. No of licence: 314 O372 15</b>	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka water course regulation</b>
		No. of book: 3.1
		Date: apr.2019.
Associates: Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danika Simić, B.Sc.C.E.	Initials: 	Name of drawing: <b>Cross section of river bank reinforcement</b>
		Scale: 1:100
		No. of drawing: 3.1.7/3

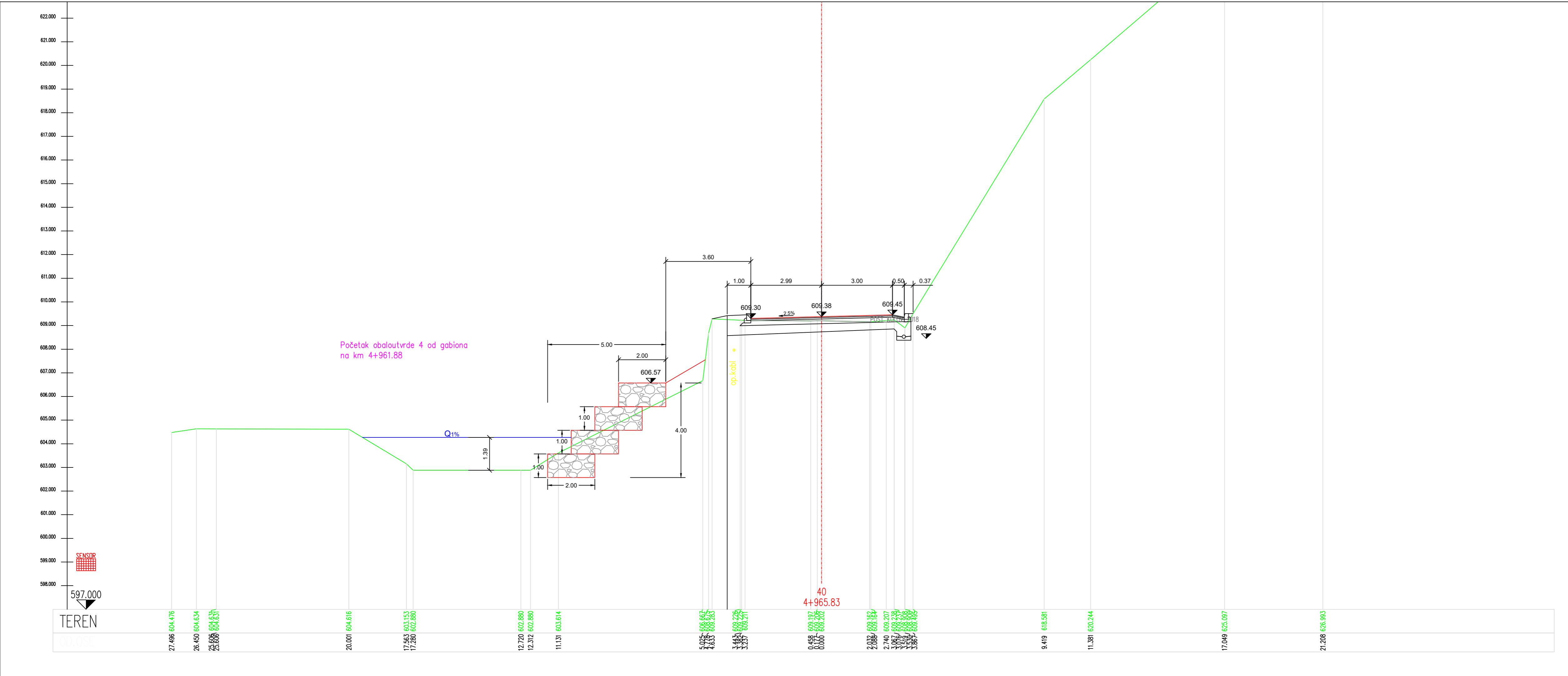




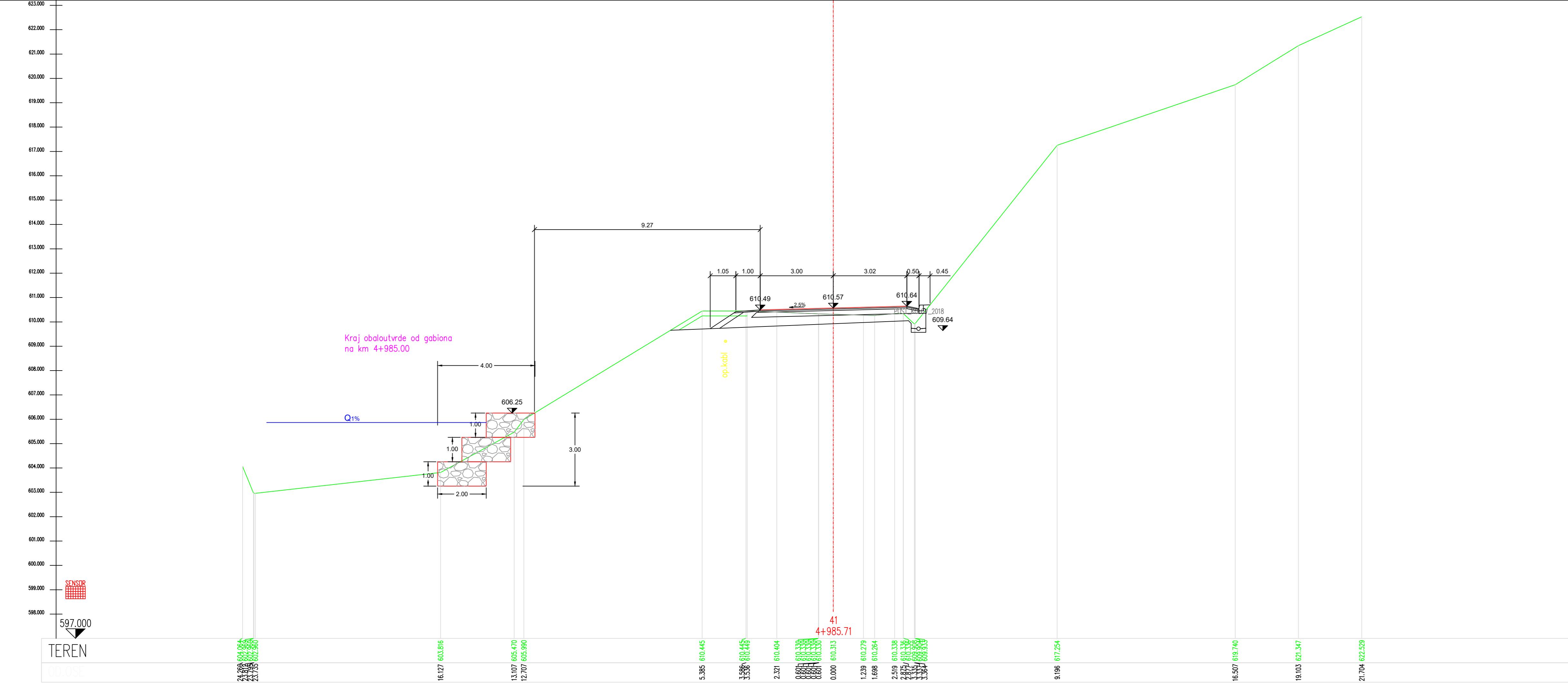


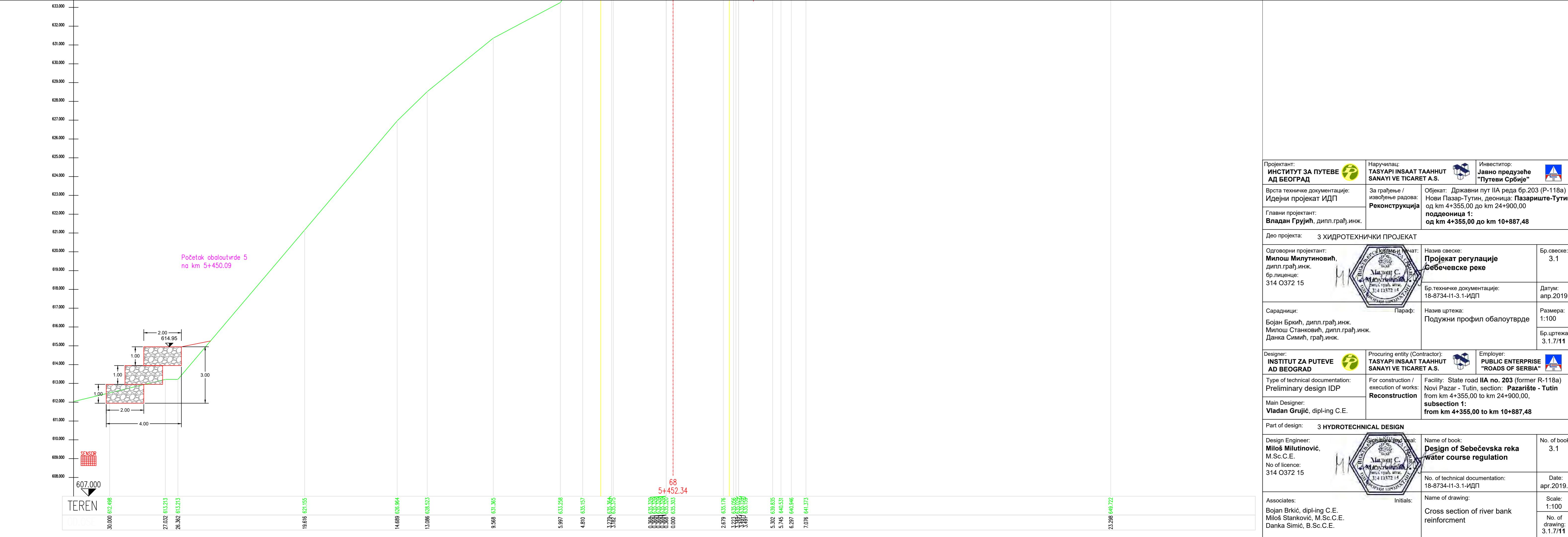


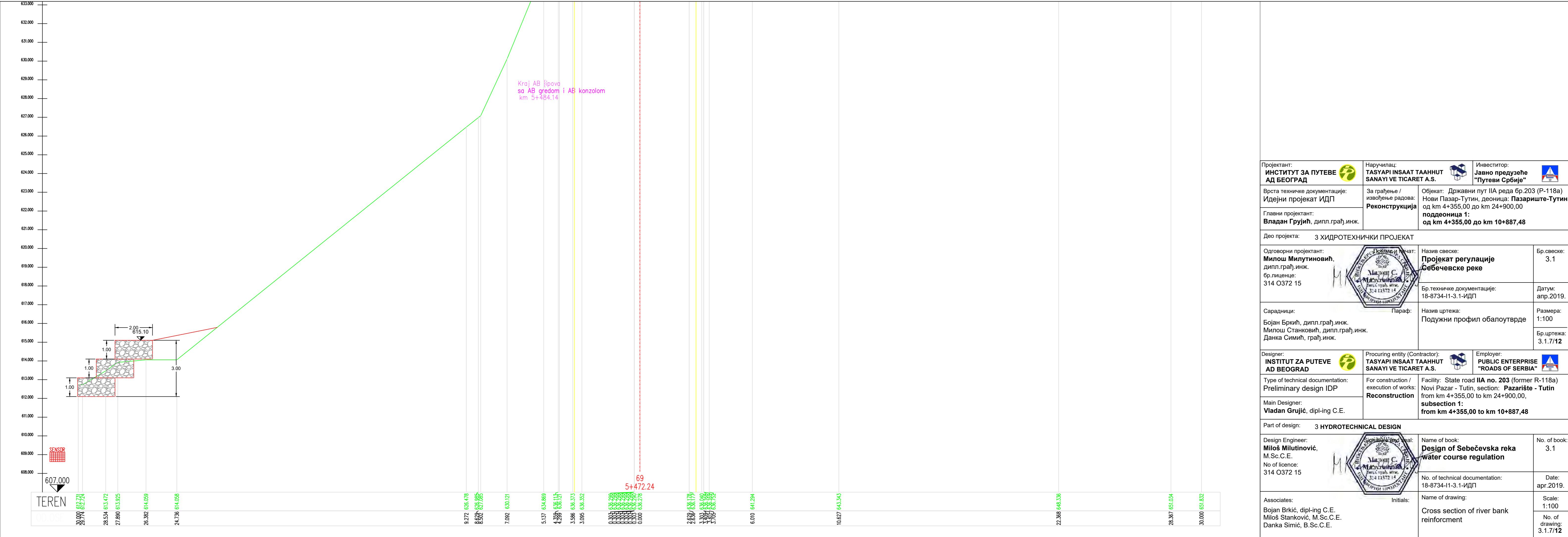


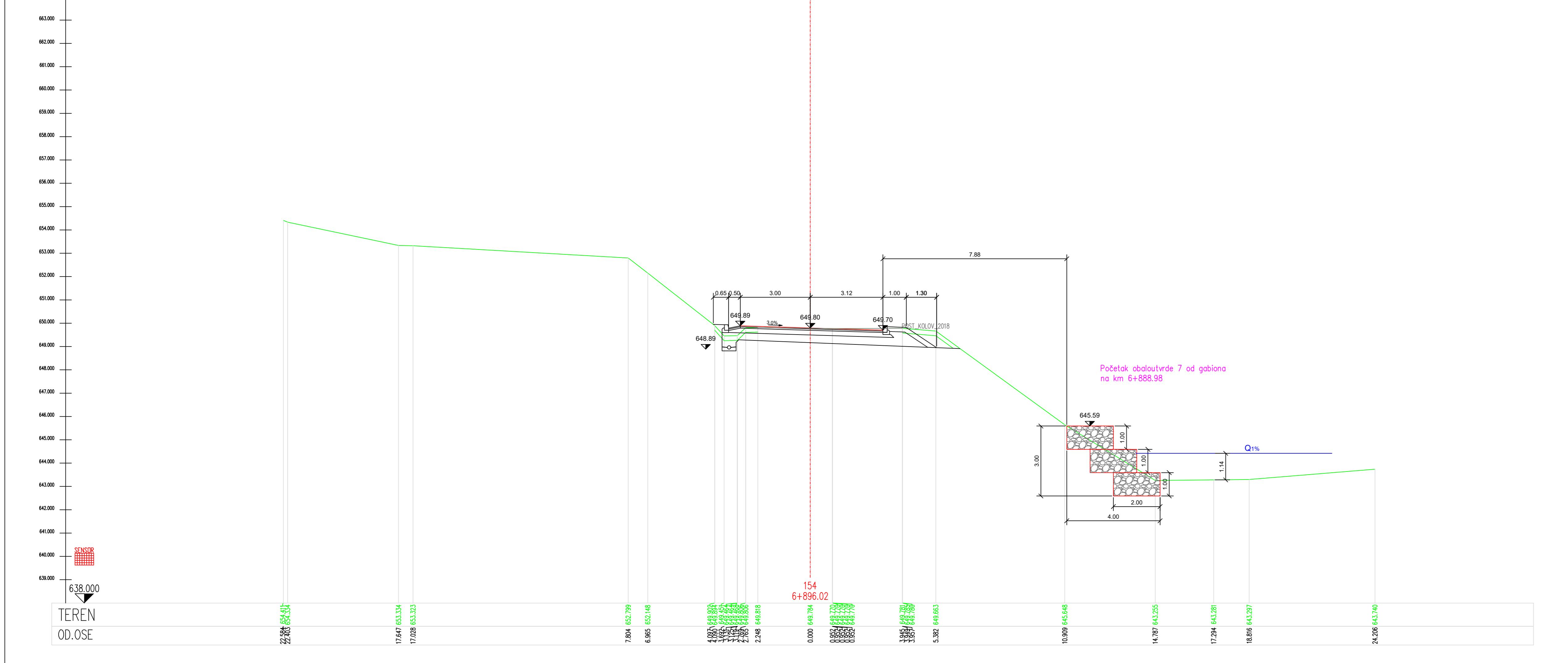


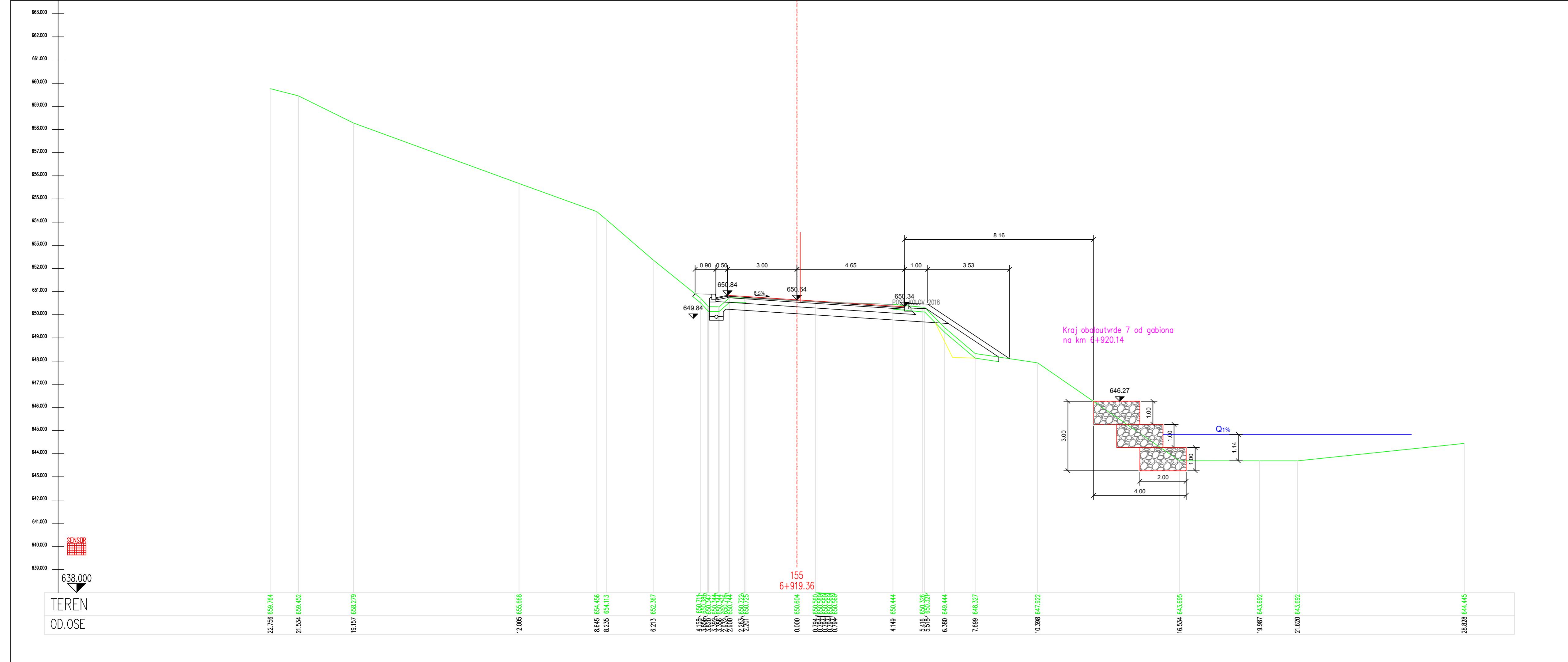
Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT ТААННУТ SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>															
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00 поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48															
Главни пројектант: <b>Владан Грујић, дипл.грађ.инж.</b>																	
Део пројекта: 3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ																	
<table border="1"> <tr> <td>Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15</b></td><td>Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b></td><td>Бр.свеске: 3.1</td></tr> <tr> <td></td><td>Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП</td><td>Датум: апр.2019.</td></tr> <tr> <td>Сарадници:</td><td>Параф:</td><td>Назив цртежа: Подужни профил обалоутврде</td></tr> <tr> <td>Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.</td><td></td><td>Размера: 1:100</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>Бр.цртежа: 3.1.7/9</td></tr> </table>			Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15</b>	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b>	Бр.свеске: 3.1		Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП	Датум: апр.2019.	Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Подужни профил обалоутврде	Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.		Размера: 1:100			Бр.цртежа: 3.1.7/9
Одговорни пројектант: <b>Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15</b>	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b>	Бр.свеске: 3.1															
	Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП	Датум: апр.2019.															
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Подужни профил обалоутврде															
Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.		Размера: 1:100															
		Бр.цртежа: 3.1.7/9															
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT ТААННУТ SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>															
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road IIА no. 203 (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, subsection 1: from km 4+355,00 to km 10+887,48															
Main Designer: <b>Vladan Grujić, dipl-ing C.E.</b>																	
Part of design: 3 HYDROTECHNICAL DESIGN																	
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović, M.Sc.C.E. No of licence: 314 О372 15</b>	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka water course regulation</b>															
		No. of book: 3.1															
		Date: apr.2019.															
Associates: <b>Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.</b>	Initials:	Name of drawing: <b>Cross section of river bank reinforcement</b>															
		Scale: 1:100															
		No. of drawing: 3.1.7/9															



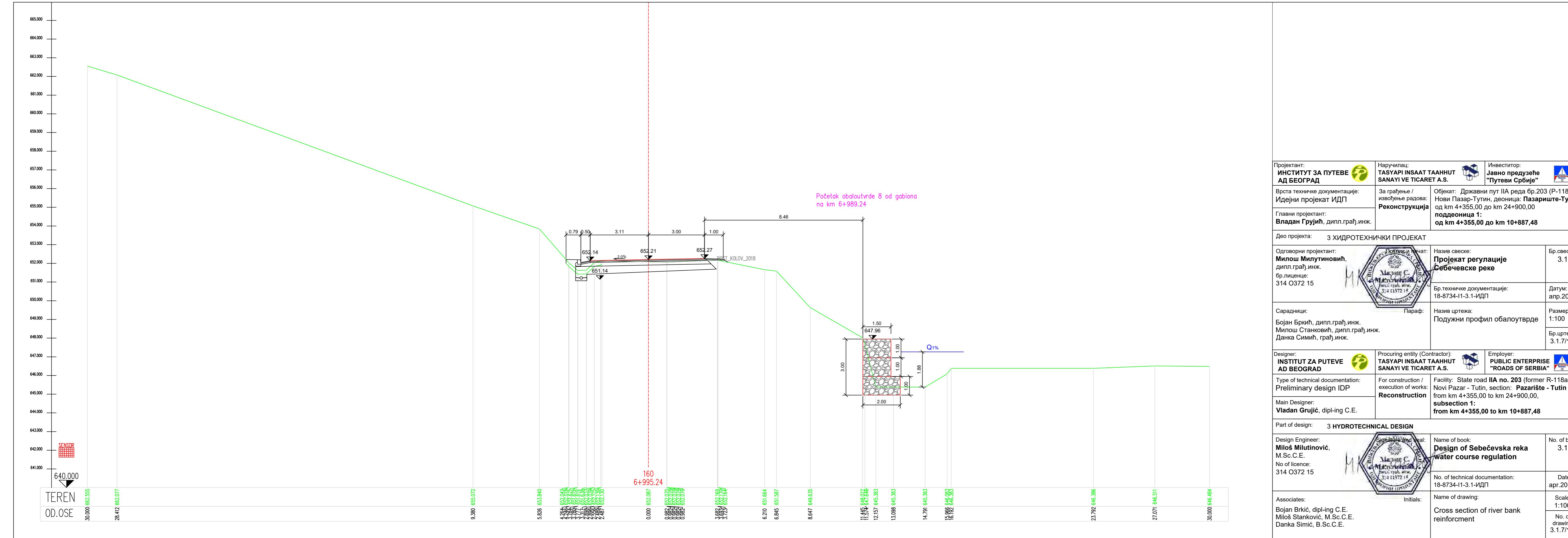


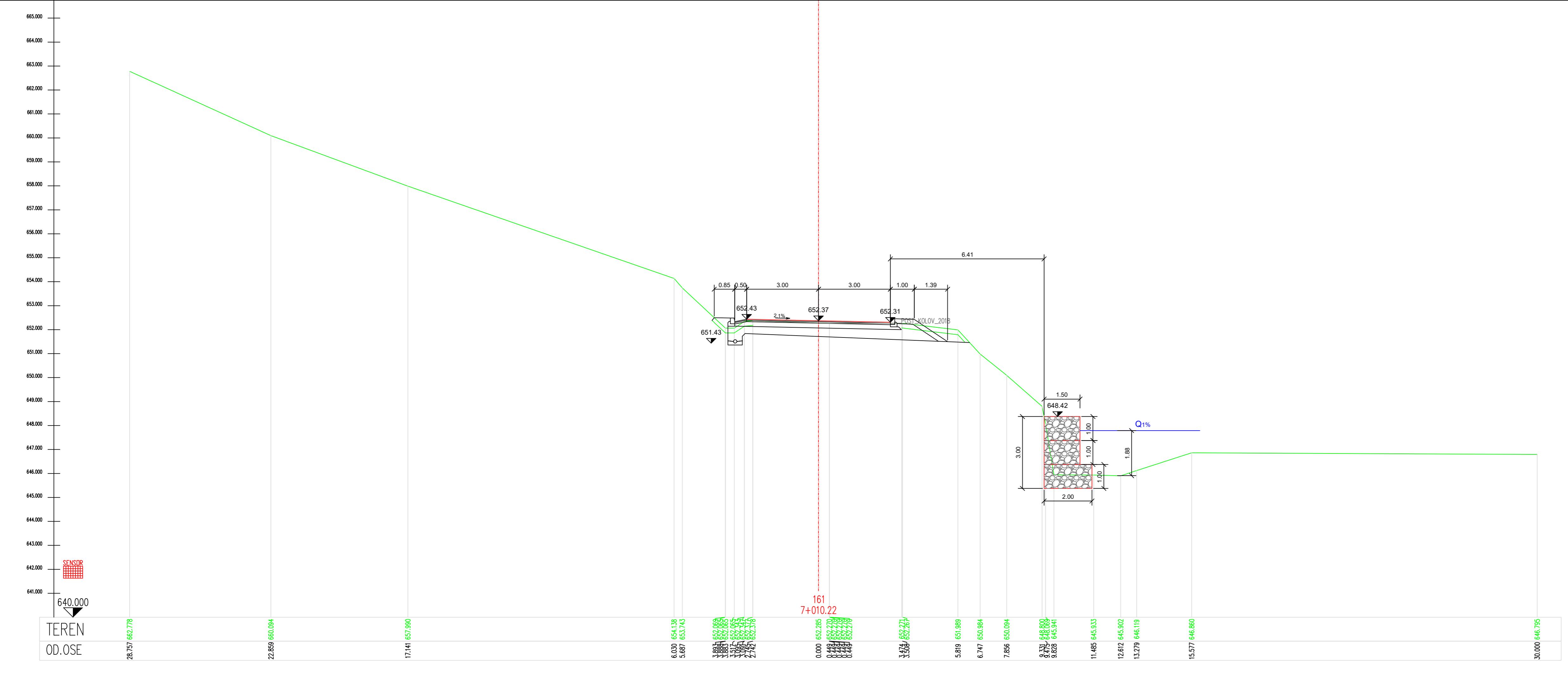


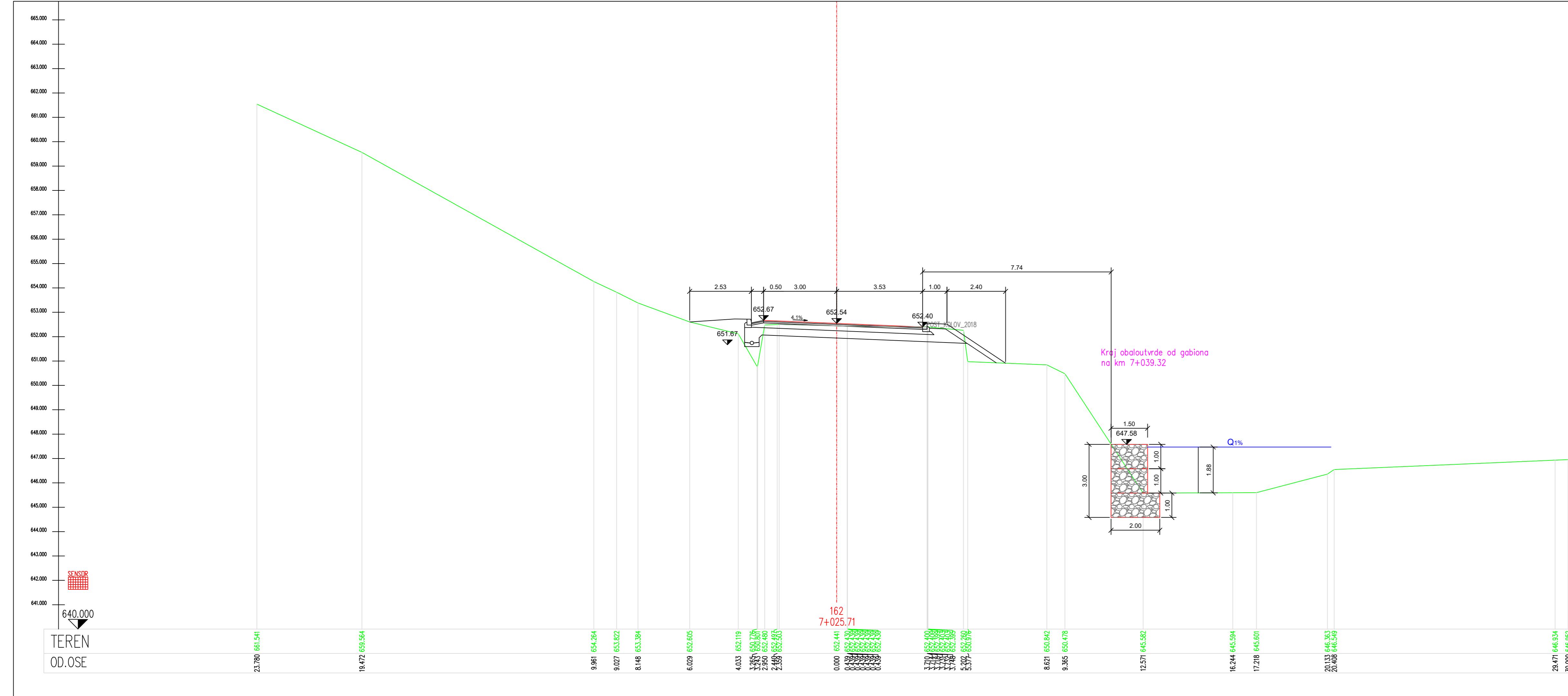


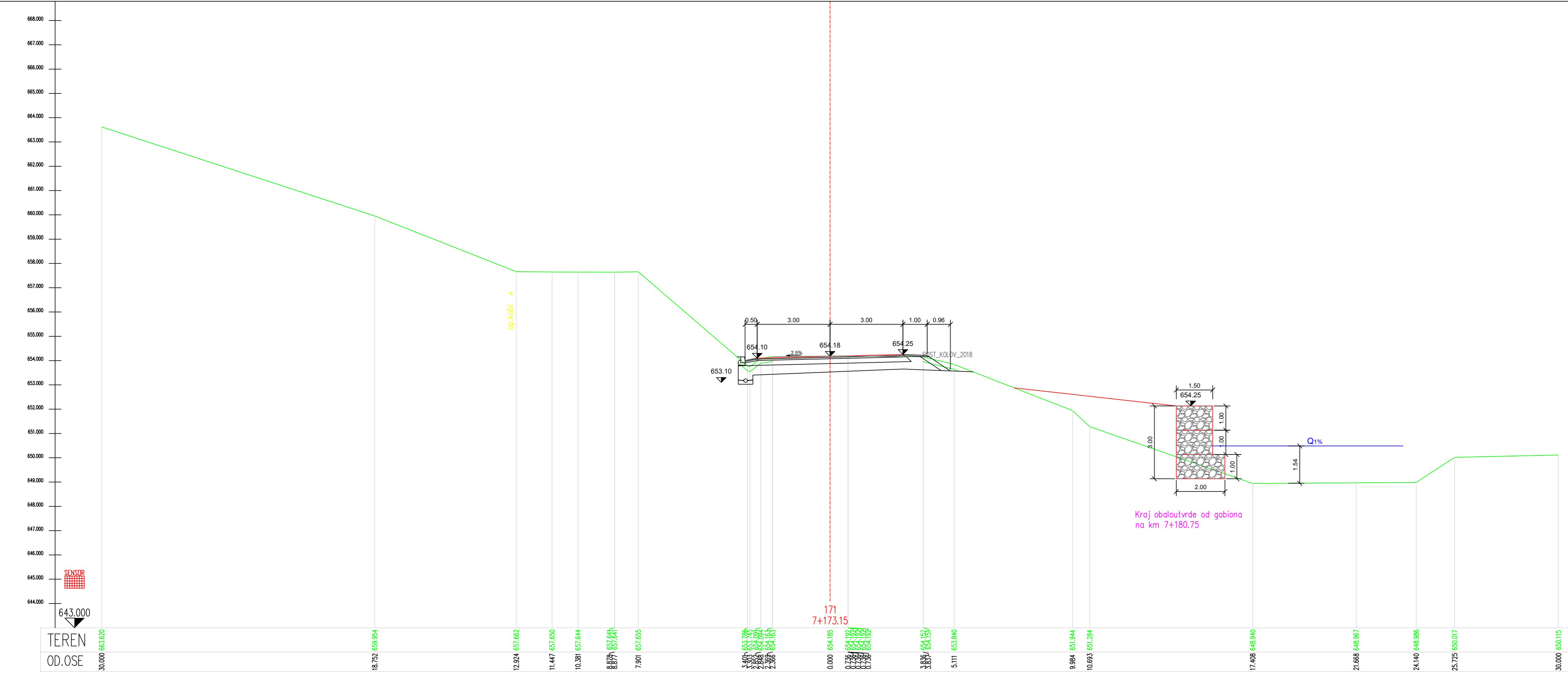


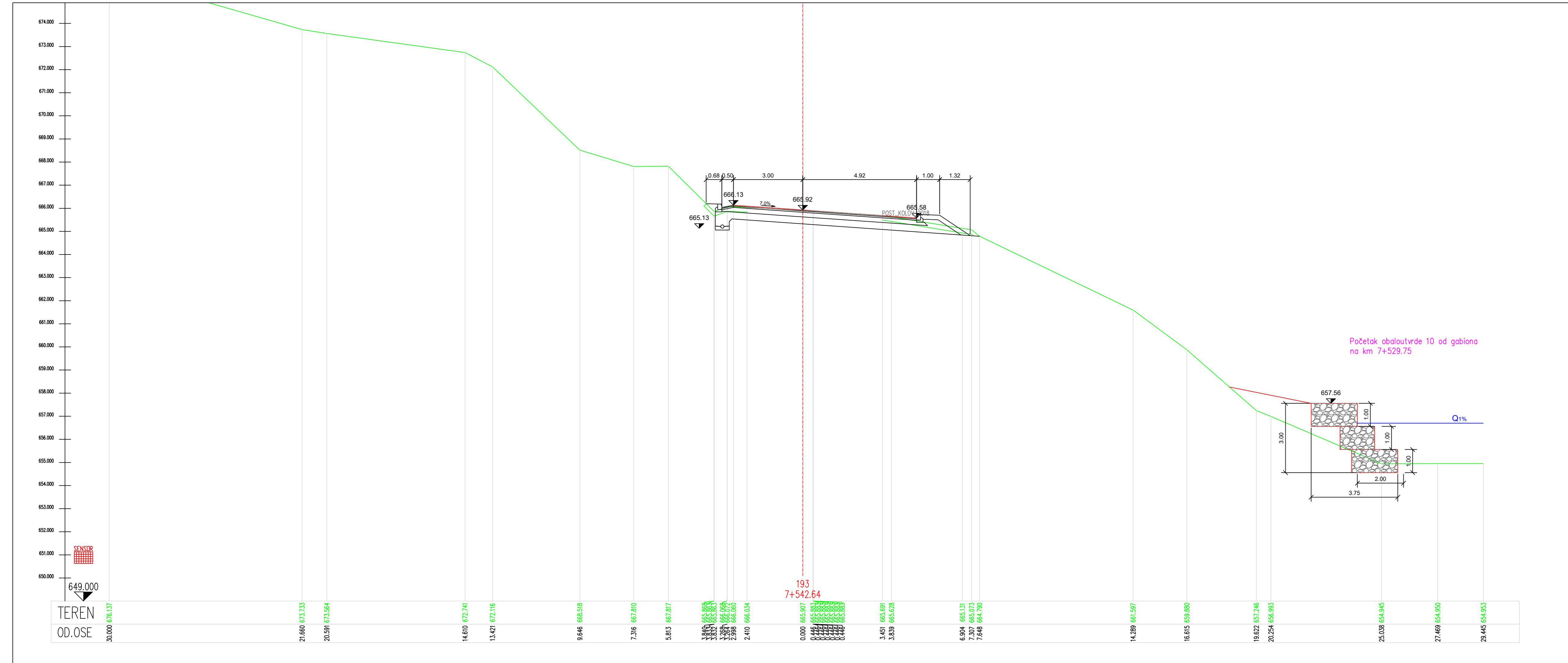
Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Наручилац: TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Инвеститор: Јавно предузеће "Путеви Србије"
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIА реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: Пазариште-Тутин од km 4+355,00 до km 24+900,00 поддебоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: Владан Грујић, дипл.грађ.инж.	Део пројекта:	3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ
Одговорни пројектант: Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15	Параф:	Назив свеске: Пројекат регулације Себечевске реке Бр.свеске: 3.1
	Сарадници:	Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.
		Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП Датум: апр.2019.
		Назив цртежа: Подужни профил обалоутврде Размера: 1:100 Бр.цртежа: 3.1.7/14
Designer: INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD	Procuring entity (Contractor): TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.	Employer: PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA" "Путеви Србије"
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road IIА no. 203 (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, subsection 1: from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: Vladan Grujić, dipl-ing C.E.	Part of design: 3 HYDROTECHNICAL DESIGN	
Design Engineer: Miloš Milutinović, M.Sc.C.E. No of licence: 314 О372 15	Signature and seal:  Name of book: Design of Sebečevska reka water course regulation No. of book: 3.1	Date: apr.2019.
Associates: Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danka Simić, B.Sc.C.E.	No. of technical documentation: 18-8734-11-3.1-ИДП Name of drawing: Cross section of river bank reinforcement Initials:	Scale: 1:100 No. of drawing: 3.1.7/14



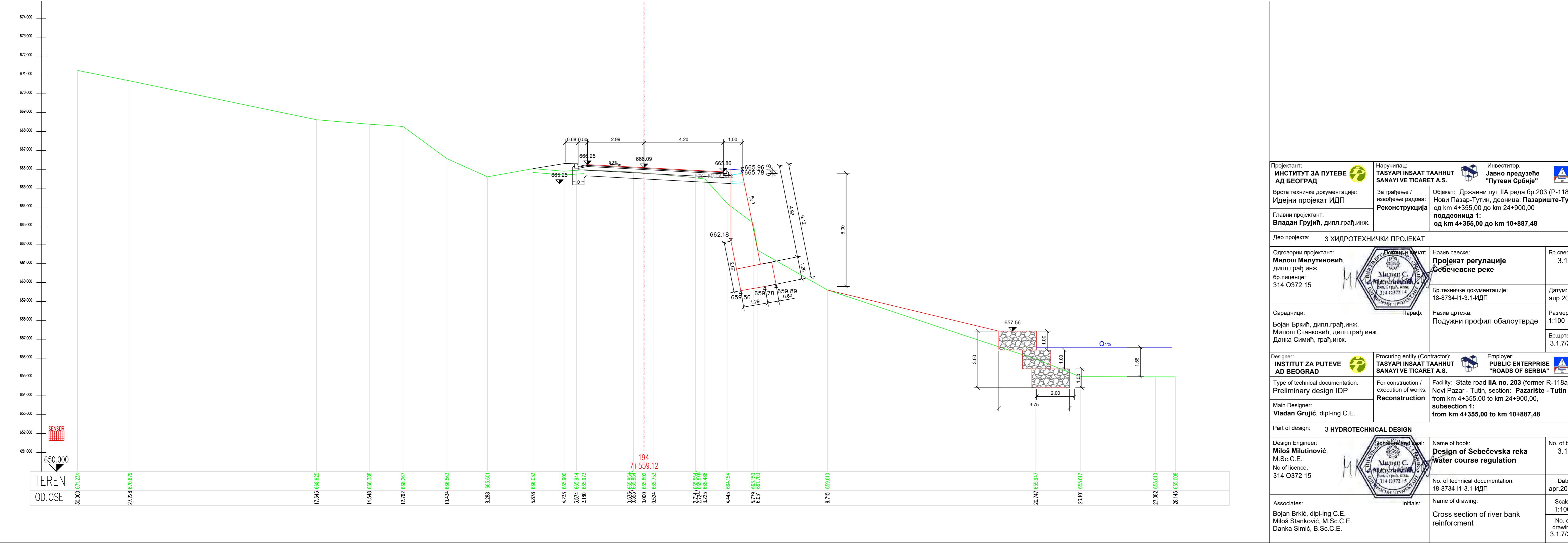


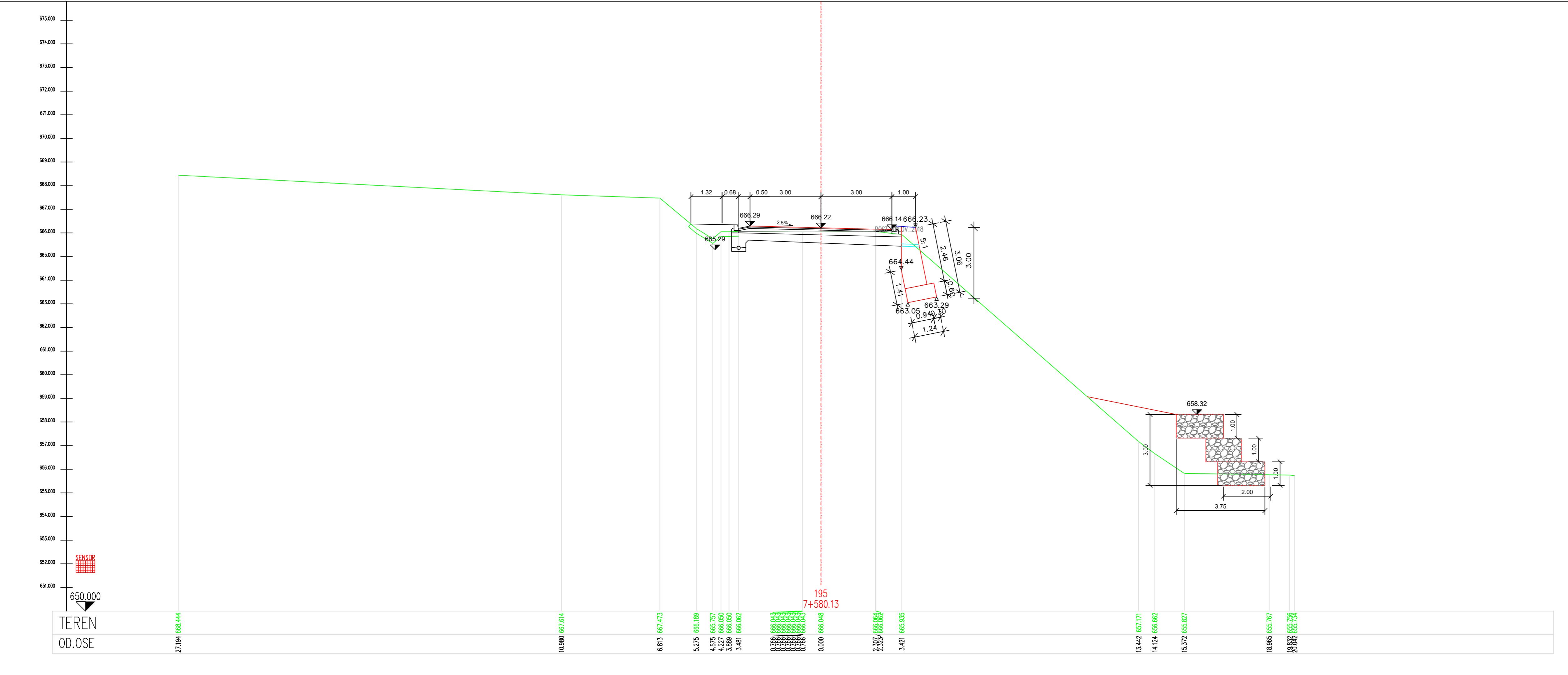


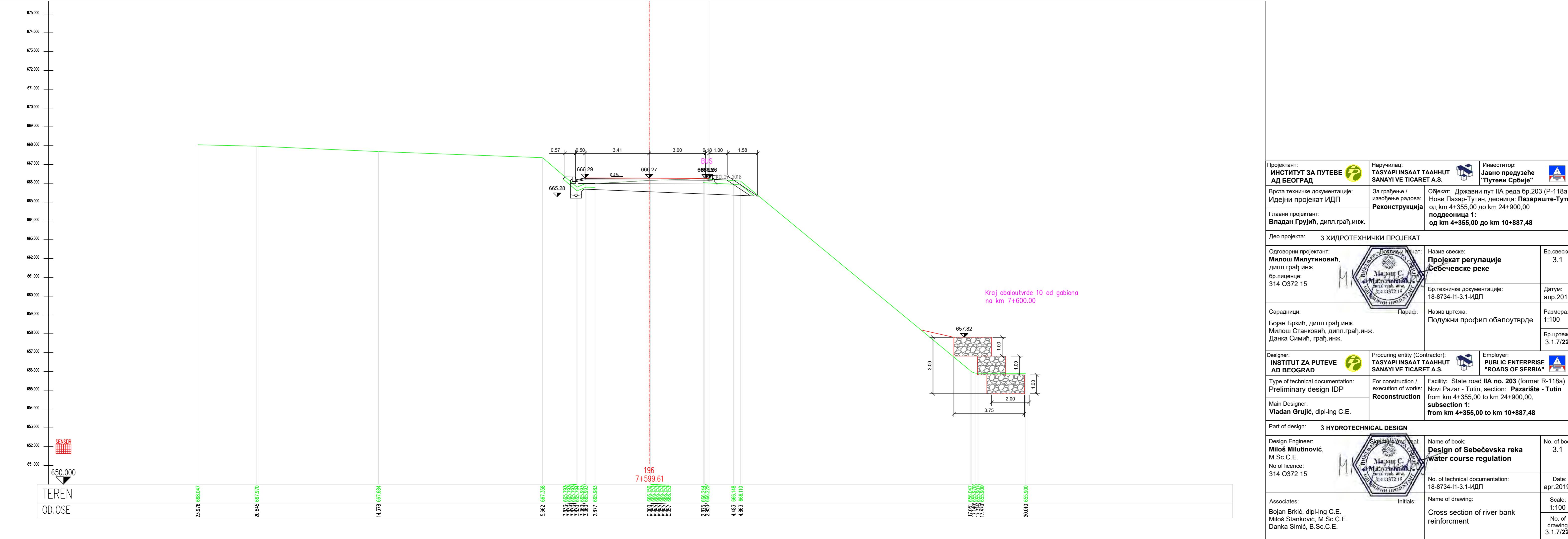


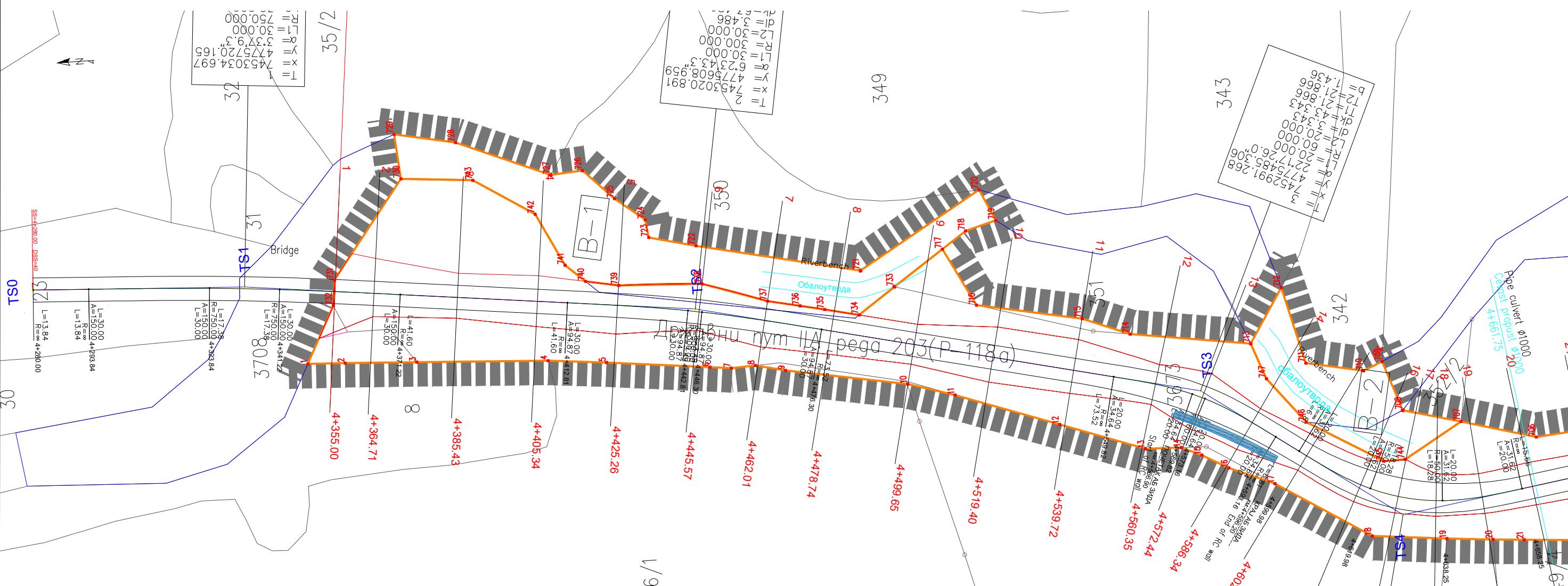


Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b>	Наручилац: <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Инвеститор: <b>Јавно предузеће "Путеви Србије"</b>
Врста техничке документације: Идејни пројекат ИДП	За грађење / извођење радова: <b>Реконструкција</b>	Објекат: Државни пут IIA реда бр.203 (Р-118а) Нови Пазар-Тутин, деоница: <b>Пазариште-Тутин</b> од km 4+355,00 до km 24+900,00 поддеоница 1: од km 4+355,00 до km 10+887,48
Главни пројектант: <b>Владан Грујић, дипл.грађ.инж.</b>		
Део пројекта: 3 ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОЈЕКАТ		
<b>Одговорни пројектант: Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 314 О372 15</b>		
Печат: 	Назив свеске: <b>Пројекат регулације Себечевске реке</b>	Бр.свеске: 3.1
	Бр.техничке документације: 18-8734-11-3.1-ИДП	Датум: апр.2019.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Подужни профил обалоутврде
Бојан Бркић, дипл.грађ.инж. Милош Станковић, дипл.грађ.инж. Данка Симић, грађ.инж.		Размера: 1:100
		Бр.цртежа: 3.1.7/19
Designer: <b>INSTITUT ZA PUTEVE AD BEOGRAD</b>	Procuring entity (Contractor): <b>TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.</b>	Employer: <b>PUBLIC ENTERPRISE "ROADS OF SERBIA"</b>
Type of technical documentation: Preliminary design IDP	For construction / execution of works: <b>Reconstruction</b>	Facility: State road IIA no. 203 (former R-118a) Novi Pazar - Tutin, section: <b>Pazarište - Tutin</b> from km 4+355,00 to km 24+900,00, subsection 1: from km 4+355,00 to km 10+887,48
Main Designer: <b>Vladan Grujić, dipl-ing C.E.</b>		
Part of design: 3 HYDROTECHNICAL DESIGN		
Design Engineer: <b>Miloš Milutinović, M.Sc.C.E.</b> No of licence: 314 О372 15	Signature and seal: 	Name of book: <b>Design of Sebečevska reka water course regulation</b>
		No. of book: 3.1
		Date: apr.2019.
Associates:	Initials:	Name of drawing: Cross section of river bank reinforcement
Bojan Brkić, dipl-ing C.E. Miloš Stanković, M.Sc.C.E. Danika Simić, B.Sc.C.E.		Scale: 1:100
		No. of drawing: 3.1.7/19









Пројектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
 ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА

Инвеститор:  
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Одговорни урбаниста:  
 Јелена Стојков, диа. бр. лиценце: 200 0041 03  
 Мирослав Марић, д.п.п. бр. лиценце 201165018

Председница скупштине града Новог Пазара:  
 Ифета Радончић, дипл.економиста

Заменик председник Комисије за планове:  
 Суат Љајић Радончић, дипл.инг.арх.

Руководилац одељења за урбанизам:  
 Исаил Батиловић дипл.инг.граф.

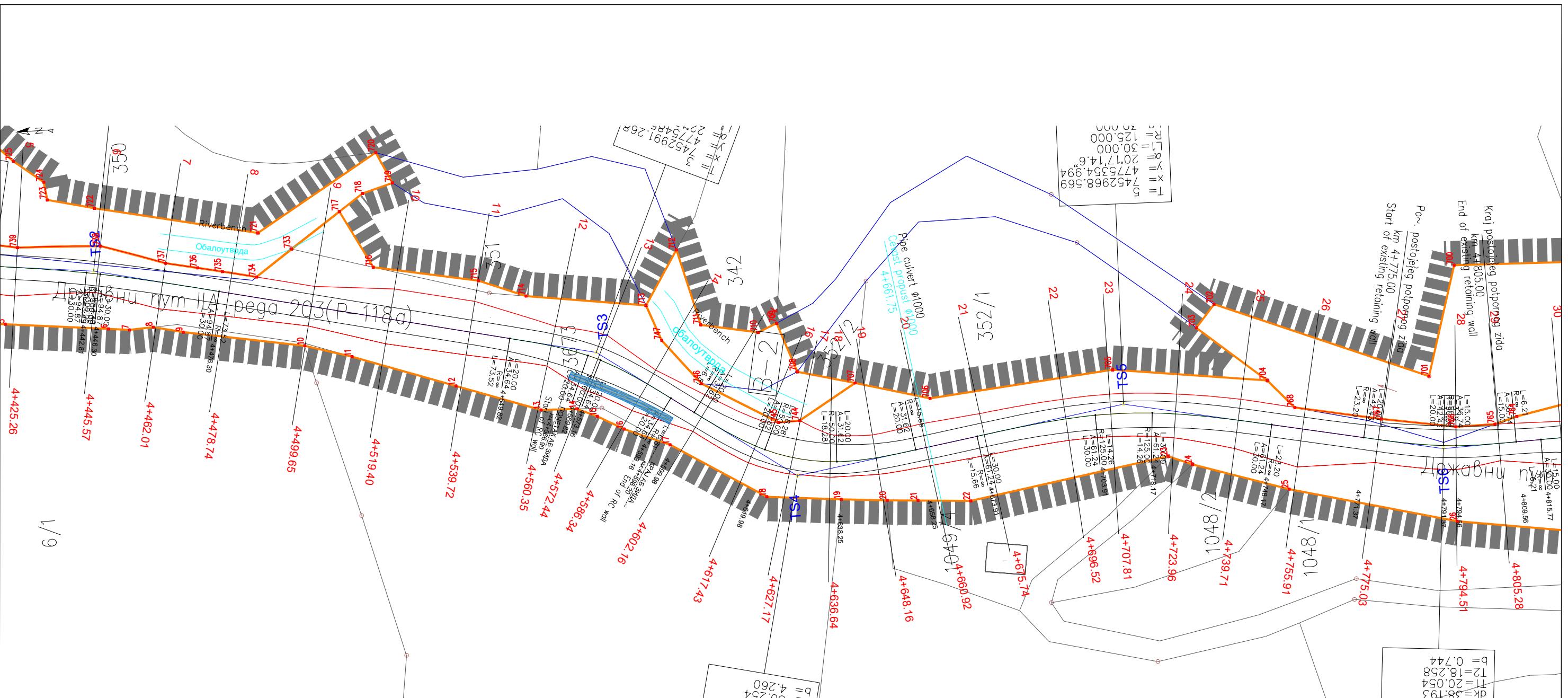
Сарадници:  
 Јована Муњас, дипл.прост.планер  
 Владан Грујић, дипл.инж.граф.  
 Милица Исаковић, дипл.инж.гео.  
 Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.  
 Мирослав Гладић, дипл.аналит.заш.жив.сред.

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН  
IIA РЕДА БР. 203**

**ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

Цртеж:  
**ДЕТАЉИ ФОРМИРАЊА ВОДНИХ ПАРЦЕЛА - В1**

Техн. број:	Размера:	Датум:	Број листа:
18-8734-ПДР			7.1



Пројектна организација:



**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА

Инвеститор:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа. бр. лиценце: 200 0041 03  
Мирослав Марић, д.п.п. бр. лиценце 201165018

Председница скупштине града Новог Пазара:  
Ифета Радончић, дипл.економиста

Заменик председник Комисије за планове:  
Суат Љајић Радончић, дипл.инг.арх.

Руководилац одељења за урбанизам:  
Исаил Батиловић дипл.инг.граф.

Сарадници:  
Јована Муњас, дипл.прост.планер  
Владан Грујић, дипл.инж.граф.  
Милица Јаковић, дипл.инж.гео.  
Милош Павловић, дипл.инж.саобраћаја  
Мирослав Гладић, дипл.аналит.заш.жив.сред.

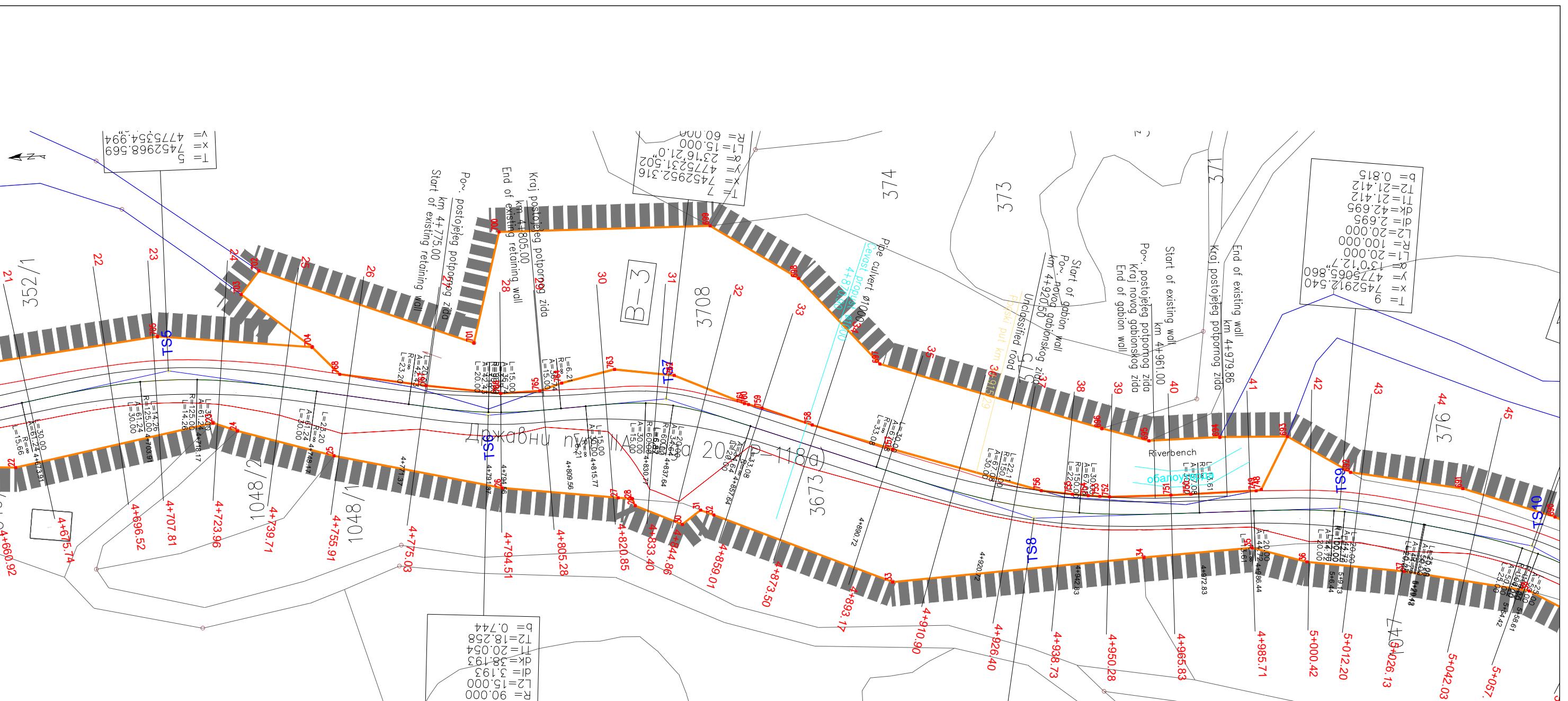
**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН  
IIA РЕДА БР. 203**

**ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

Цртеж:

**ДЕТАЉИ ФОРМИРАЊА ВОДНИХ ПАРЦЕЛА - В2**

Техн. број:	Размера:	Датум:	Број листа:
18-8734-ПДР			7.2



Пројектна организација:



**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА

Инвеститор:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, дра. бр. лиценце: 200 0041 03  
Мирослав Марић, д.п.п. бр. лиценце 201165018

Председница скупштине града Новог Пазара:  
Ифета Радончић, дипл.економиста

Заменик председник Комисије за планове:  
Суат Љајић Радончић, дипл.инг.арх.

Руководилац одељења за урбанизам:  
Исаил Батиловић дипл.инг.граф.

Сарадници:  
Јована Муњас, дипл.прост.планер  
Владан Грујић, дипл.инж.граф.  
Милица Исаковић, дипл.инж.гео.  
Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.  
Мирослав Гладић, дипл.аналит.заш.жив.сред.

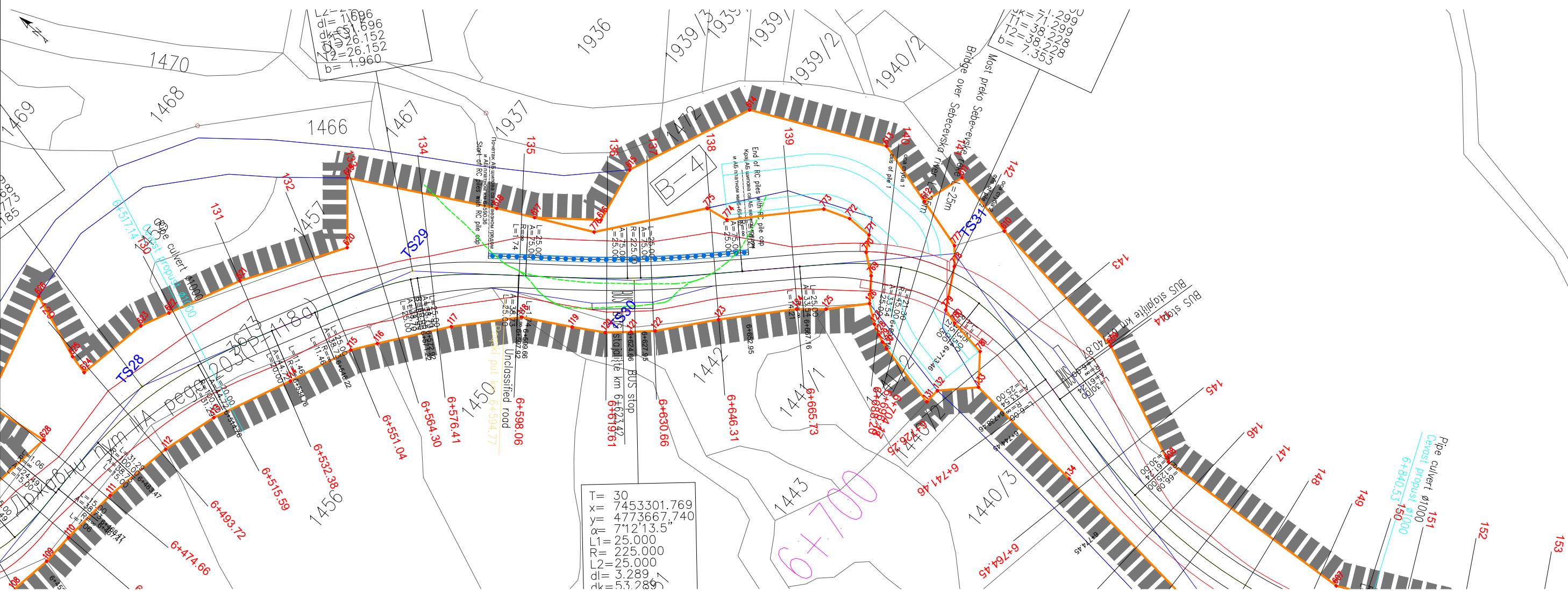
**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН  
IIA РЕДА БР. 203**

**ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

Цртеж:

**ДЕТАЉИ ФОРМИРАЊА ВОДНИХ ПАРЦЕЛА - В3**

Техн. број:	Размера:	Датум:	Број листа:
18-8734-ПДР			



Пројектна организација:



**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА

Инвеститор:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диа. бр. лиценце: 200 0041 03  
Мирослав Марић, д.п.п. бр. лиценце 201165018

Председница скупштине града Новог Пазара:  
Ифета Радончић, дипл.економиста

Заменик председник Комисије за планове:  
Суат Љајић Радончић, дипл.инг.арх.

Руководилац одељења за урбанизам:  
Исаил Батиловић дипл.инг.граф.

Сарадници:  
Јована Муњас, дипл.прост.планер  
Владан Грујић, дипл.инж.граф.  
Милица Јовановић, дипл.инж.гео.  
Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.  
Мирослав Гладић, дипл.аналит.заш.жив.сред.

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН  
IIA РЕДА БР. 203**

**ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА**

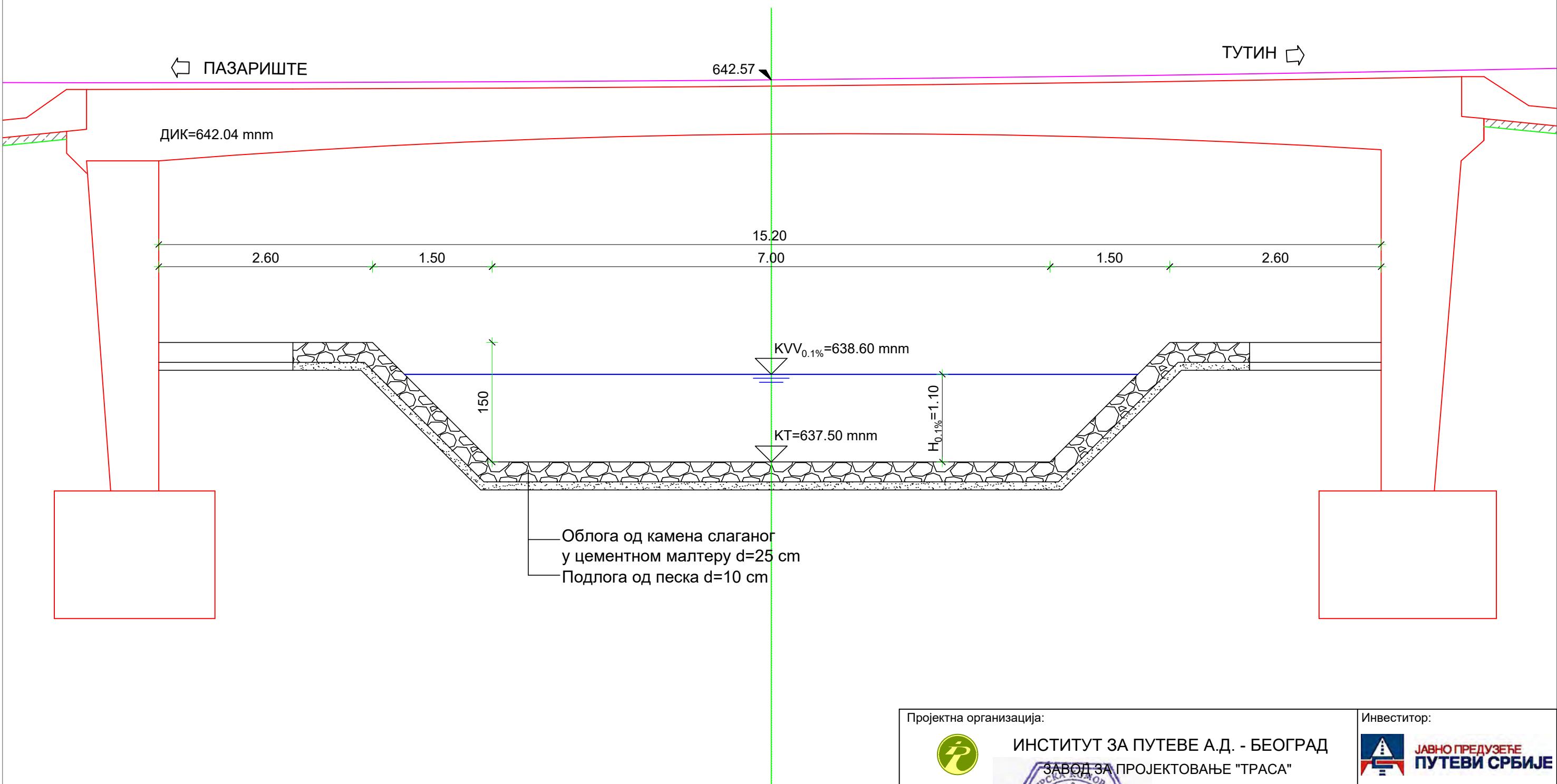
Цртеж:

**ДЕТАЉИ ФОРМИРАЊА ВОДНИХ ПАРЦЕЛА - В4**

Техн. број:	Размера:	Датум:	Број листа:
18-8734-ПДР			

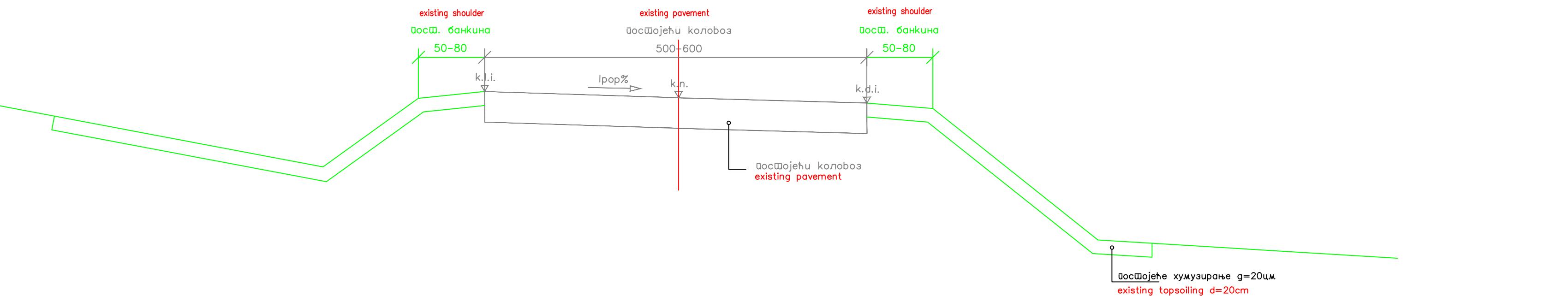
## ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА

R 1:50

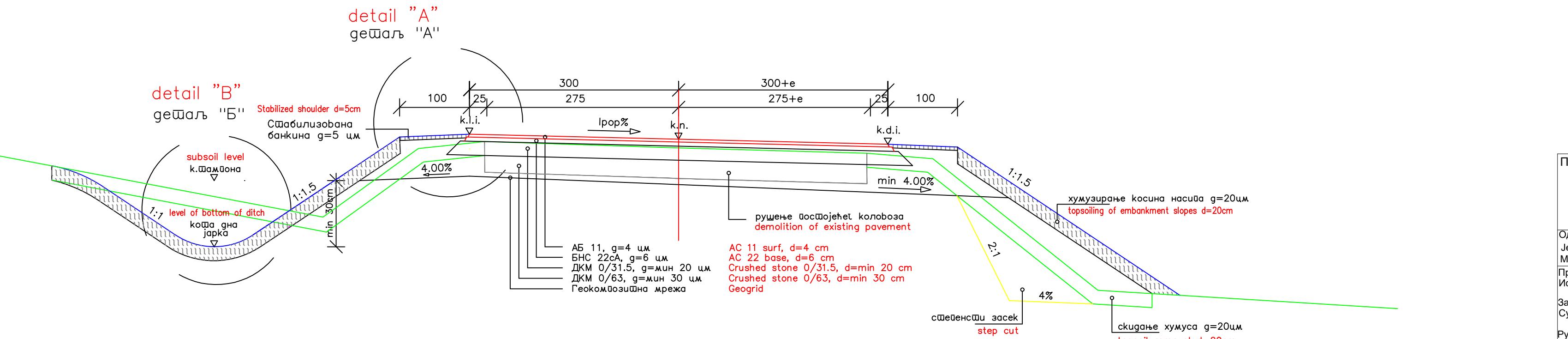


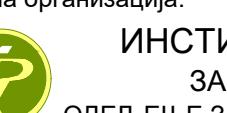
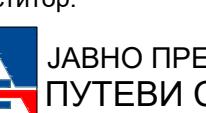
Проектна организација:		Инвеститор:	
	ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"		ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ <b>ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b>
Одговорни пројектант: А.ЈАЊАНИН Бр. лиценце: 310 4164 03		Потпис: Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење	Назив дела пројекта: 2/1 - Хидролошка студија
		Назив објекта: МОСТ ПРЕКО СЕБЕЧЕВСКЕ РЕКЕ на км.6+696.43 државног пута IIА реда бр.203	
Сарадници: Милош Милутиновић, дипл.грађ.инж Милош Станковић, дипл.грађ.инж Данка Симић, грађ.инж.		Цртеж: <b>КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК РЕГУЛИСАНОГ КОРИТА</b>	
		Техн. број: 17-5596-2/1-ИДР	Размера: 1:50
		Датум: 02.2019.	Број листа: <b>2/1.6.5.</b>

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПОСТОЈЕЋЕГ ПУТА У НАСИПУ Р=1:50  
CROSS SECTION OF EXISTING ROAD EMBANKMENT Sc 1:50



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПУТА У НАСИПУ Р=1:50  
CROSS SECTION OF ROAD EMBANKMENT Sc 1:50



Проектна организација:  
 ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА  
М. Стјков  
Инвеститор:  
 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Одговорни урбаниста:  
Јелена Стјков, дип. инж. арх.  
Мирослав Марин, д.л.п. бр. лиценце 200 004 03  
Председница склопитељ града Новог Пазара:  
Ифета Радончић, дипл.економиста

Заменик председник Комисије за планове:  
Суат Ђајић Радончић, дипл.инг.арх.

Руководилац одељења за урбанизам:  
Исаил Батиловић дипл.инг.граф.

Сарадници:  
Јована Муњас, дипл.прост.планер

Владан Грујић, дипл.инж.граф.

Милица Исааковић, дипл.инж.гео.

Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.

Мирослав Гладић, дипл.аналит.заш.жив.сред.

Цртеж:

ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕГ И ПРОЈЕКТОВАНОГ

НОРМАЛНОГ ПОПРЕЧНОГ ПРОФИЛА

Техн. број:

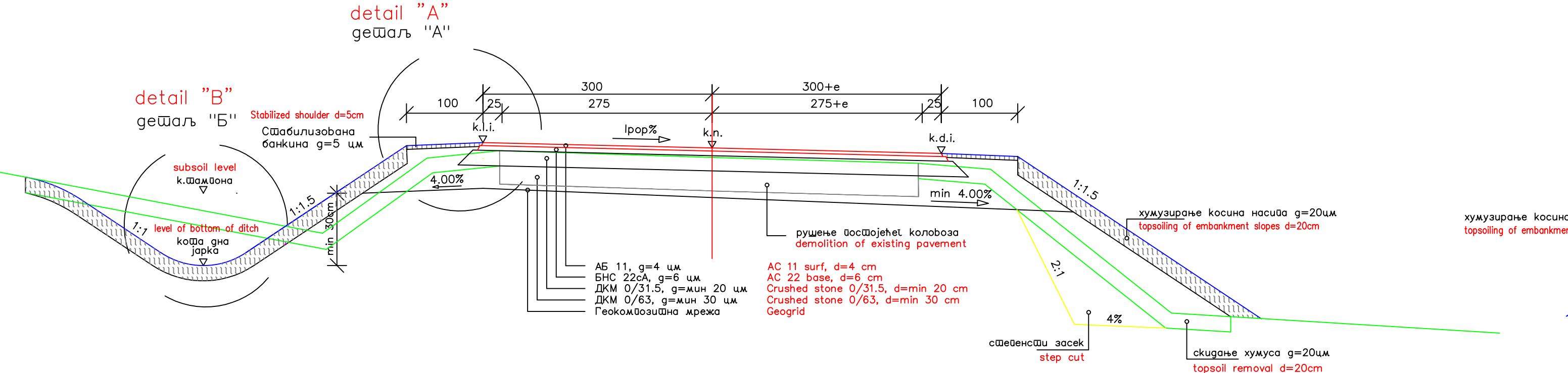
Размера:

Датум:

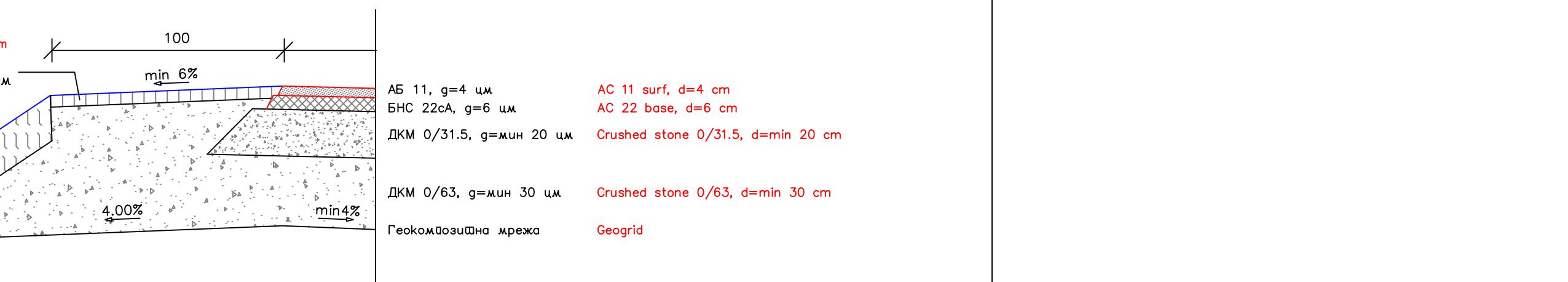
Број листа:

6.1

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПУТА У НАСИПУ Р=1:50  
CROSS SECTION OF ROAD EMBANKMENT Sc 1:50

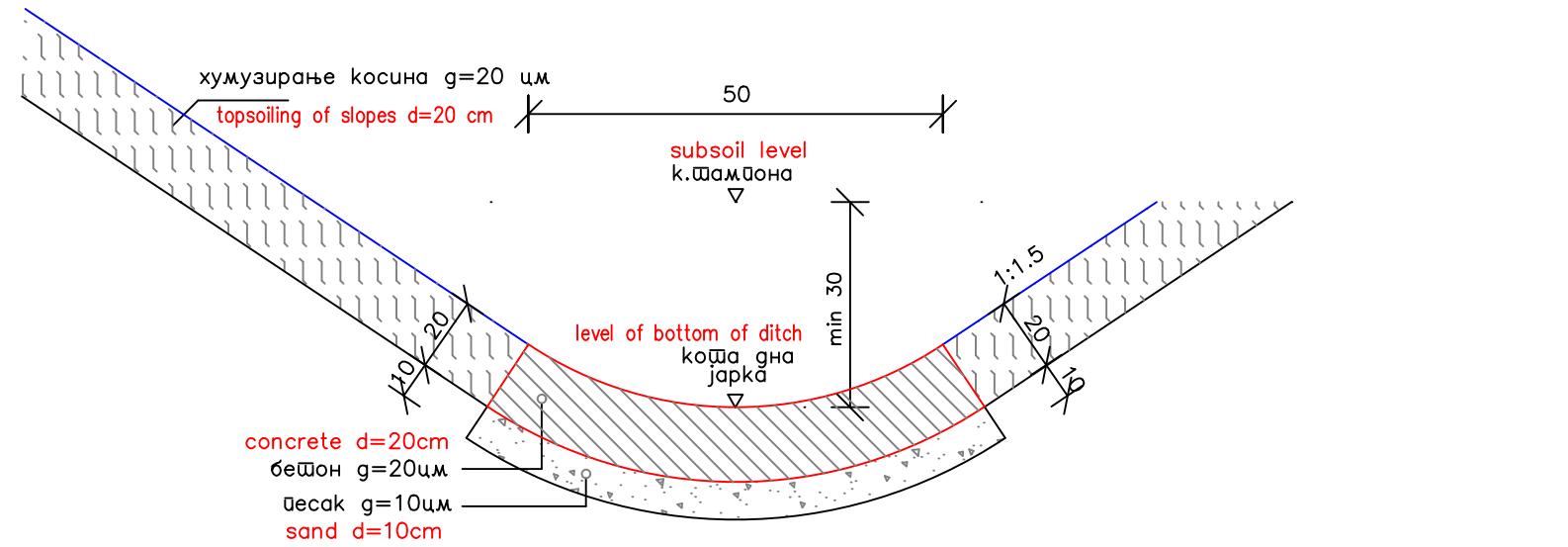


дешаљ "А"  
ДЕТАЉ СТАБИЛИЗОВАНО БАНКИНЕ  
Р=1:20  
дешаљ "А"  
DETAIL OF STABILIZED SHOULDER  
Sc 1: 20



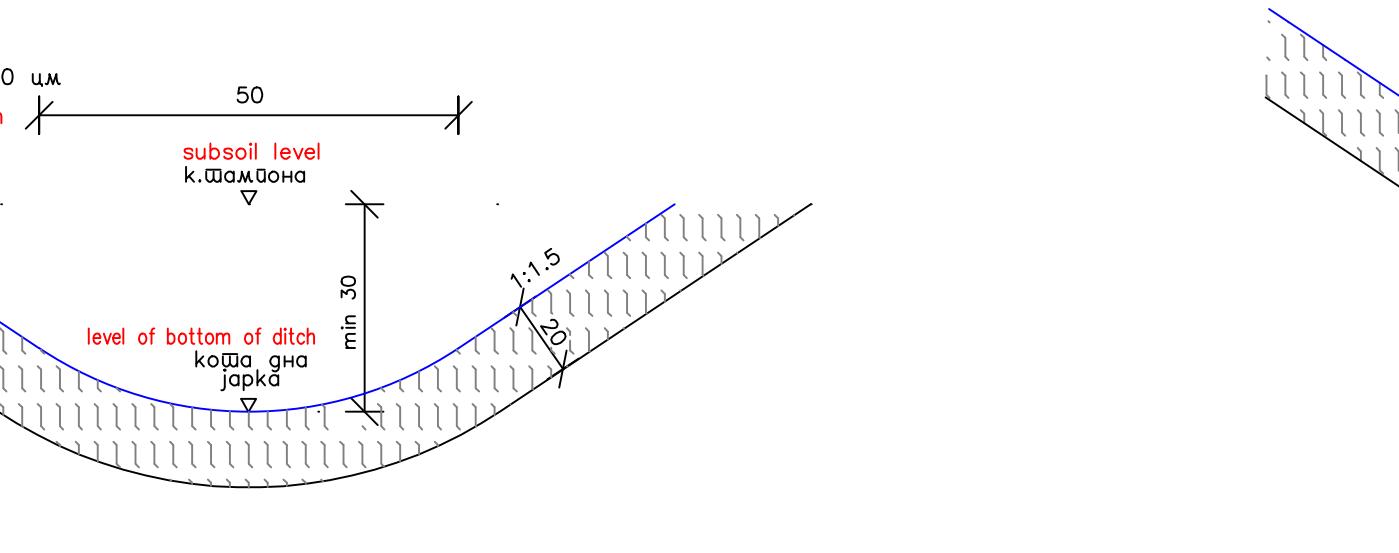
дешаљ "Б"  
ДЕТАЉ СЕГМЕНТНОГ ЈАРКА ЗА НАГИБЕ <= 0.5%  
P=1:20

дешаљ "Б"  
DETAIL OF SEGMENTAL DITCH FOR SLOPES <= 0.5%  
Sc 1:20



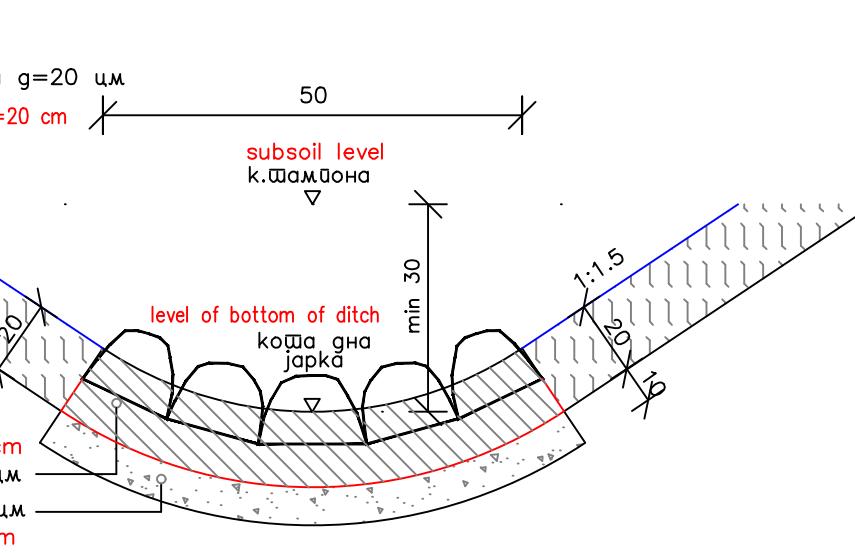
дешаљ "Б"  
ДЕТАЉ СЕГМЕНТНОГ ЈАРКА ЗА НАГИБЕ > 0.5% < 4%  
P=1:20

дешаљ "Б"  
DETAIL OF SEGMENTAL DITCH FOR SLOPES > 0.5% < 4%  
Sc 1: 20



дешаљ "Б"  
ДЕТАЉ СЕГМЕНТНОГ ЈАРКА ЗА НАГИБЕ >= 4%  
P=1:20

дешаљ "Б"  
DETAIL OF SEGMENTAL DITCH FOR SLOPES >= 4%  
Sc 1: 20

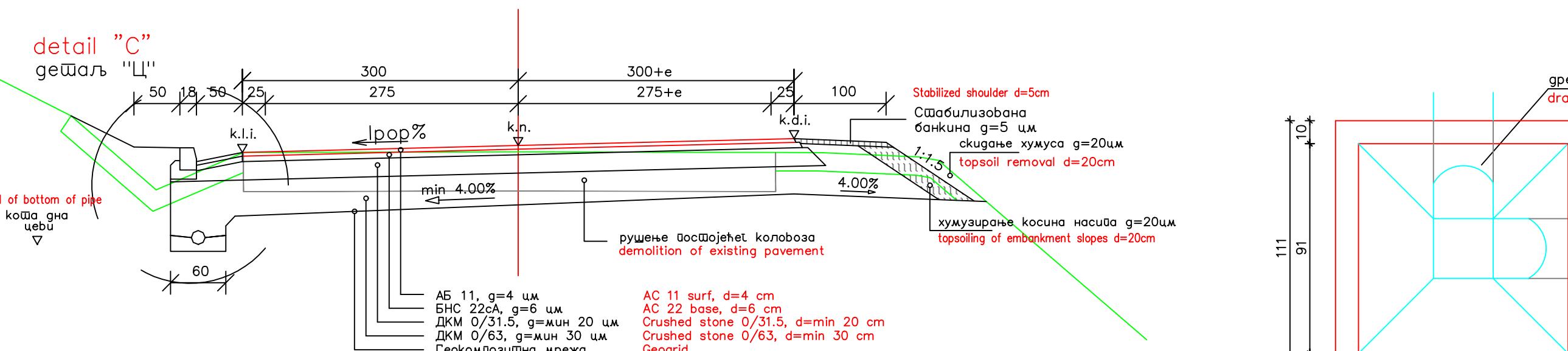


Проектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСЛОВА И КОНСТРУКЦИЈА  
Инвеститор:  
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ**  
**ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Одговорни урбаниста:  
Јелена Стојков, дип. инж. арх.  
Мирољуб Марин, д.л.п. бр. лиценце 2001650/18  
Председница скупштине града Новог Пазара:  
Ифета Радончић, дипл.економиста  
Заменик председник Комисије за планове:  
Сутја Јајић Радончић, дипл.инг.арх.

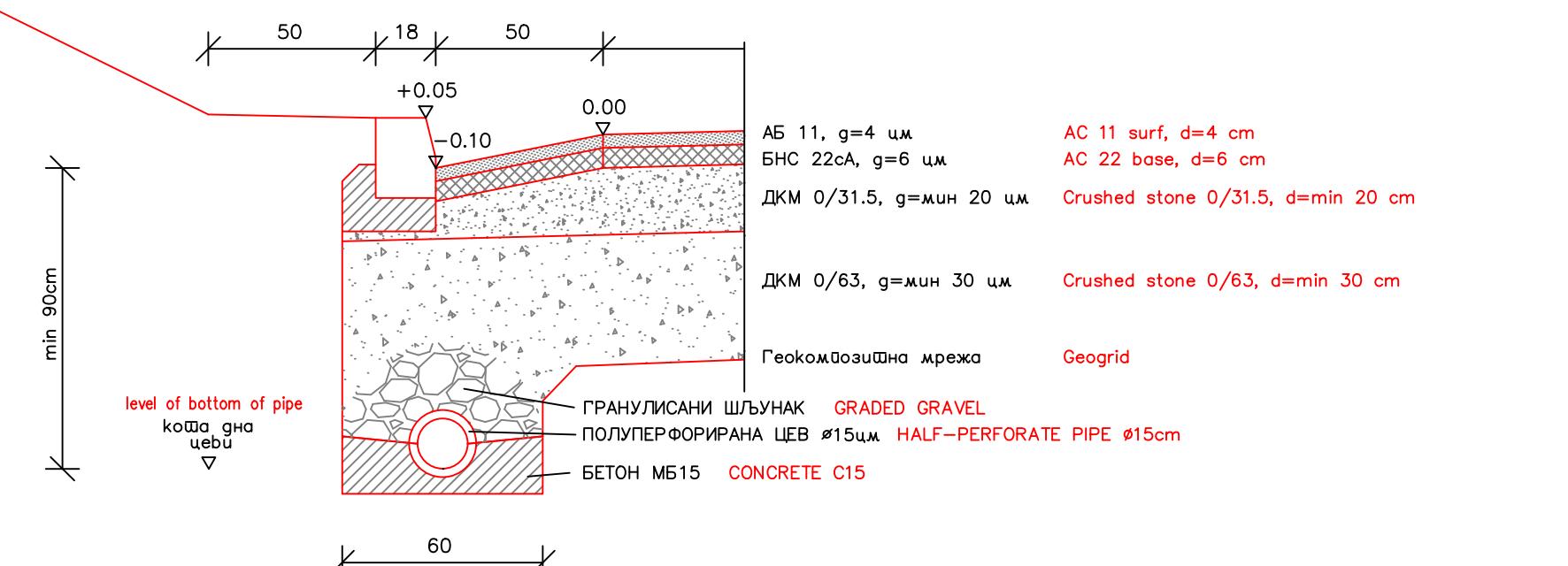
Руководилац одељења за урбанизам:  
Исаил Батиловић дипл.инг.граф.  
Сарадници:  
Јована Муњас, дипл.прост.планер  
Владан Грујић, дипл.инг.граф.  
Милица Јаковић, дипл.инг.гео.  
Милош Павловић, дипл.инг.саоб.  
Мирољуб Гладић, дипл.аналит.заш.жив.срд.  
Цртеж:  
**ДЕТАЉИ НОРМАЛНОГ ПОПРЕЧНОГ ПРОФИЛА**  
Техн. број: *Мирко Јанка Јанка*  
Размера: *1:10*  
Датум: *15.12.2019.*  
Број листа: *6.2*

ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПУТА У ЗАСЕКУ Р=1:50  
CROSS SECTION OF CUT AND FILL ROAD Sc 1:50

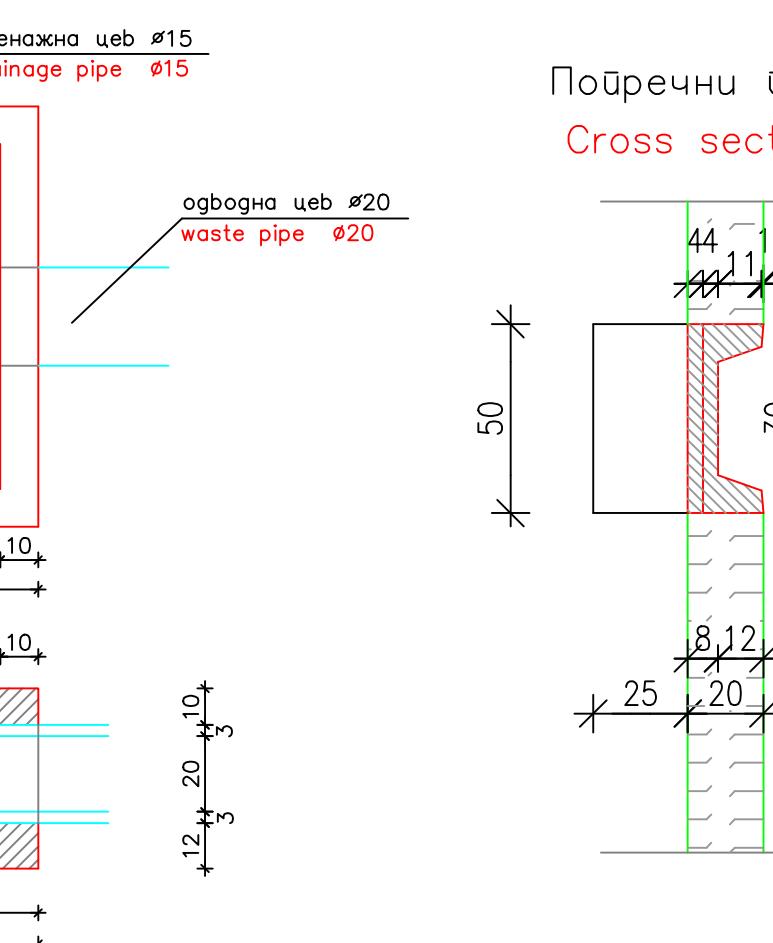


детаљ "Ц"  
ДЕТАЉ АСФАЛЬТНОГ РИГОЛА СА ДРЕНАЖНИМ РОВОМ  
Р=1:20

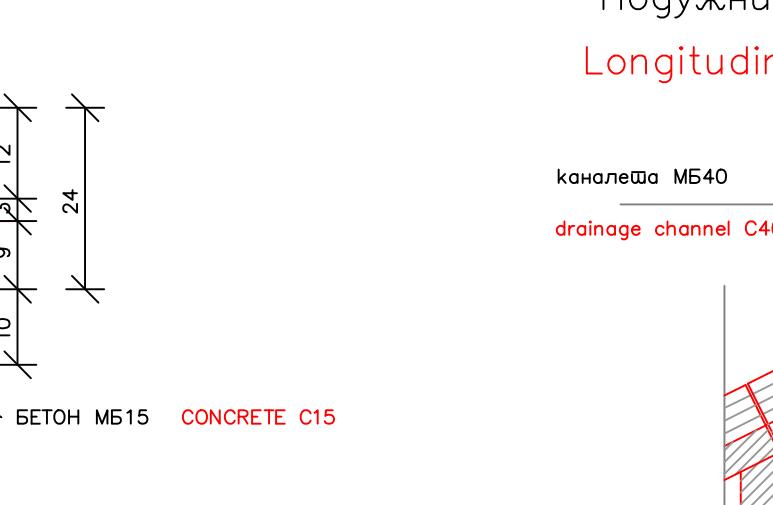
detail "C"  
DETAIL OF ASPHALT GUTTER WITH DRAINAGE TRENCH  
Sc 1:20



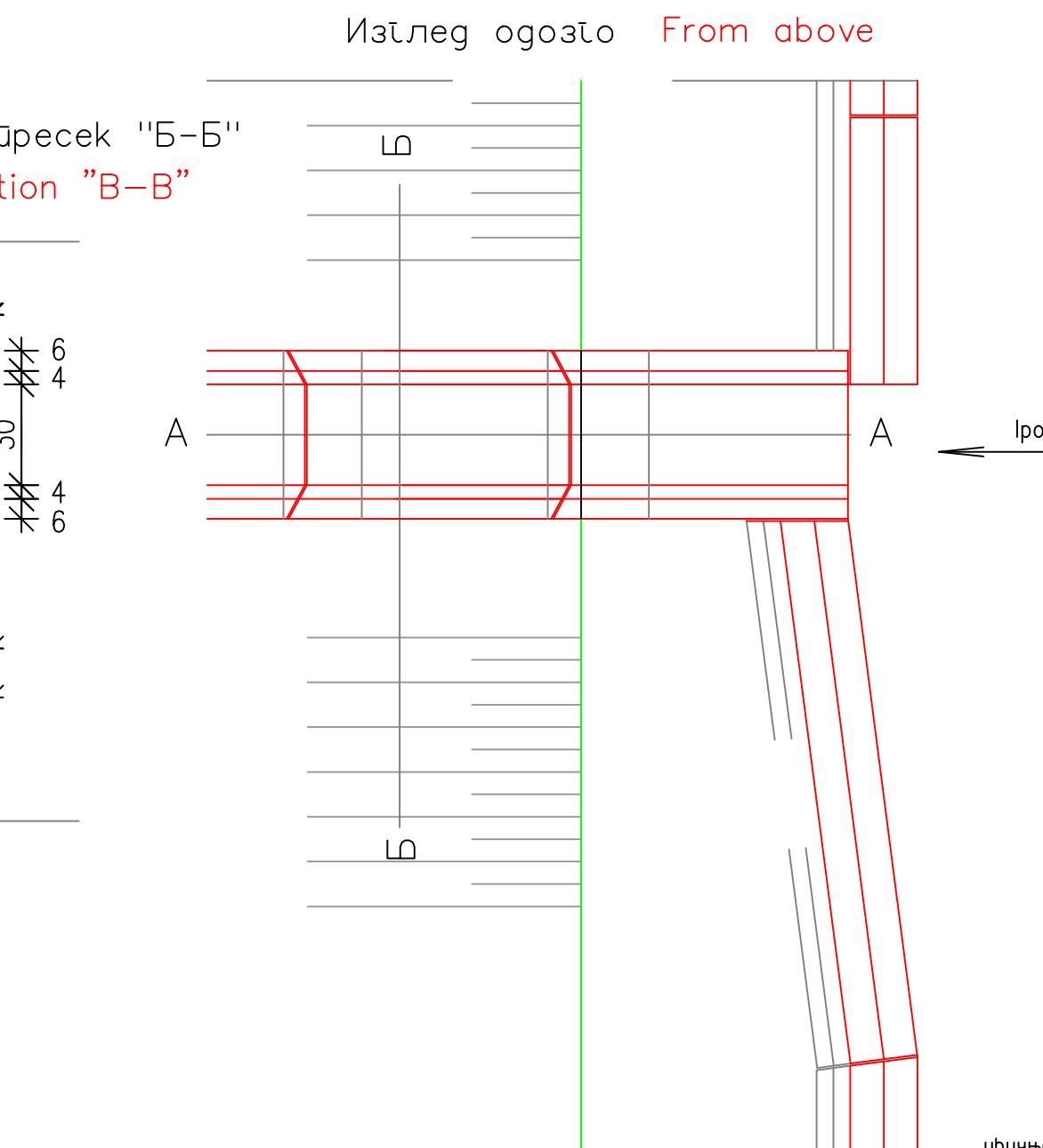
ДЕТАЉ ДРЕНАЖНОГ СПОЈА Р 1:20  
DETAIL OF DRAINAGE JOINT Sc 1:20



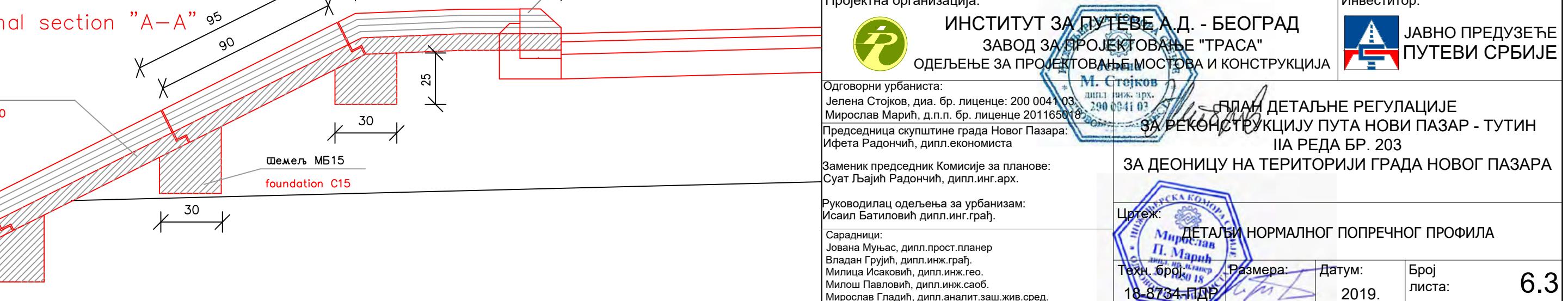
ДЕТАЉ ИВИЧЊАКА 18/24 Р 1:10  
DETAIL OF CURB 18/24 Sc 1:10



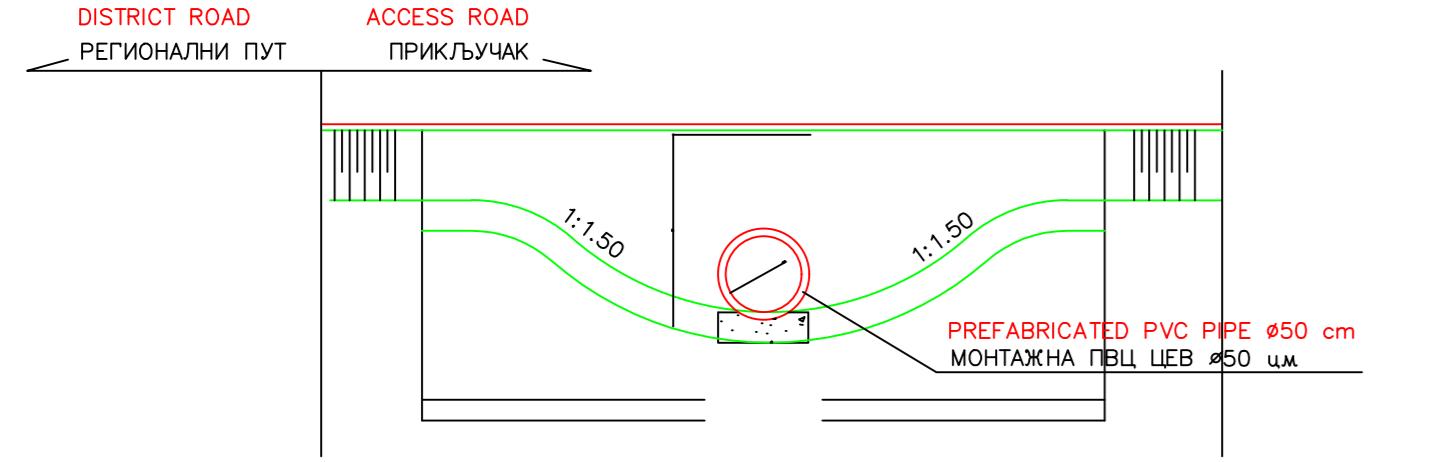
ДЕТАЉ ИЗДИГНУТОГ ИВИЧЊАКА И КАНАЛЕТЕ Р 1:20  
DETAIL OF ELEVATED CURB AND DRAINAGE CHANNEL Sc 1:20



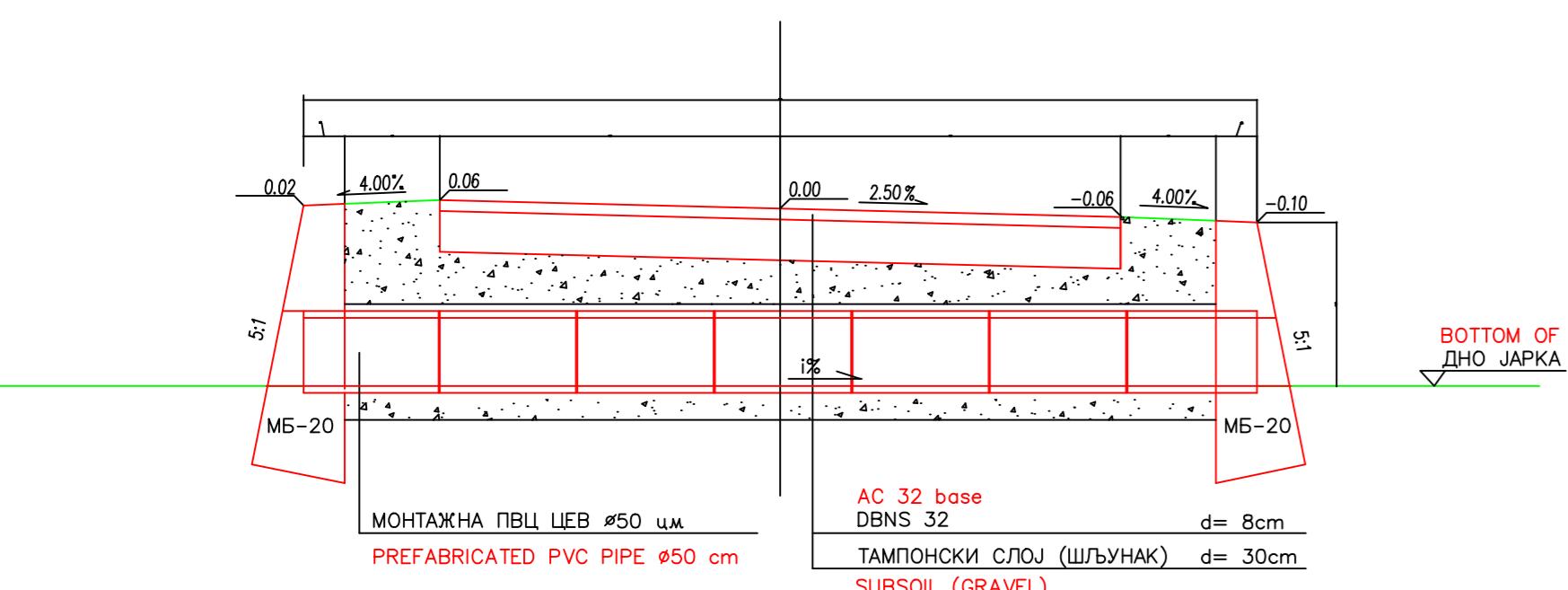
Подужни пресек "А-А"



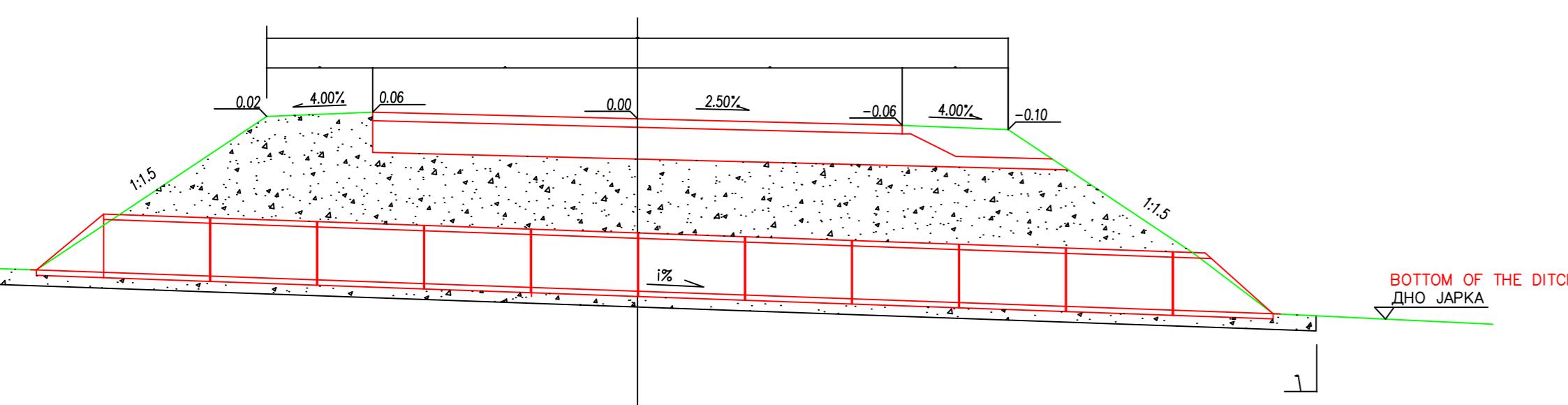
ПРЕЛАЗ ПРЕКО БАНКИНЕ Р=1:50  
CROSSING OVER SHOULDER Sc 1:50



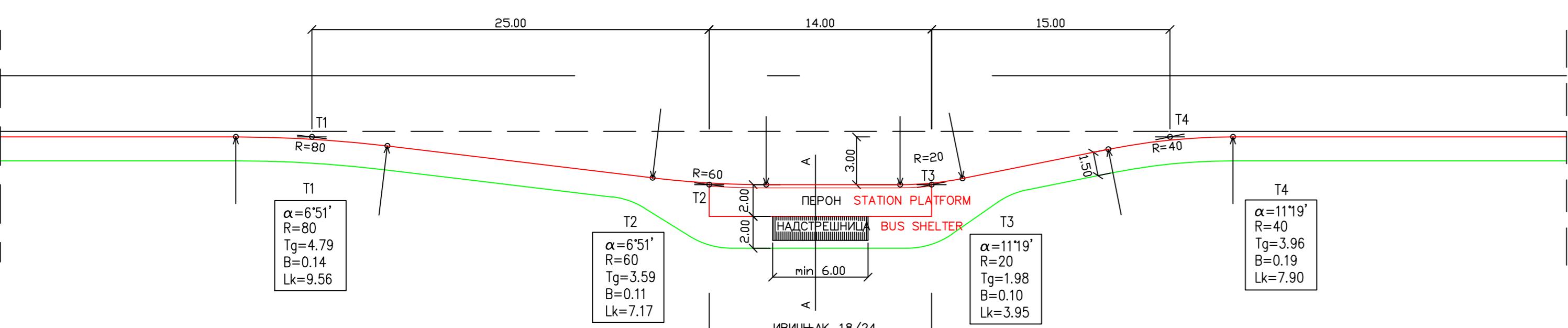
ПРЕЛАЗ ПРЕКО БАНКИНЕ Р=1:50  
(ВИСИНА НАД ЈАРКОМ <= 1.20 м.)  
CROSSING OVER SHOULDER Sc 1:50  
(HEIGHT OVER THE DITCH <= 1.20 m)



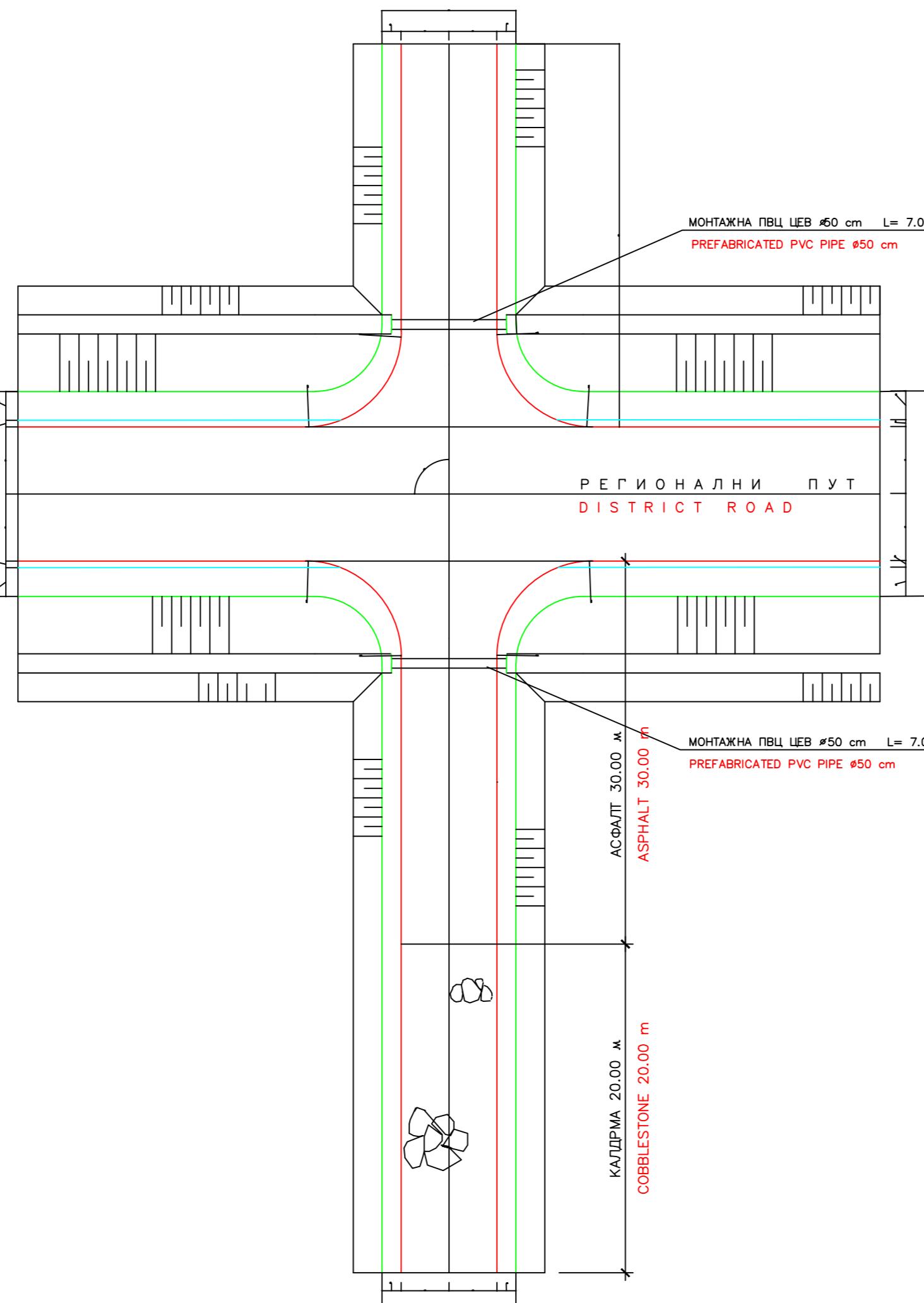
ПРЕЛАЗ ПРЕКО БАНКИНЕ Р=1:50  
(ВИСИНА НАД ЈАРКОМ > 1.20 м.)  
CROSSING OVER SHOULDER Sc 1:50  
(HEIGHT OVER THE DITCH > 1.20 m)



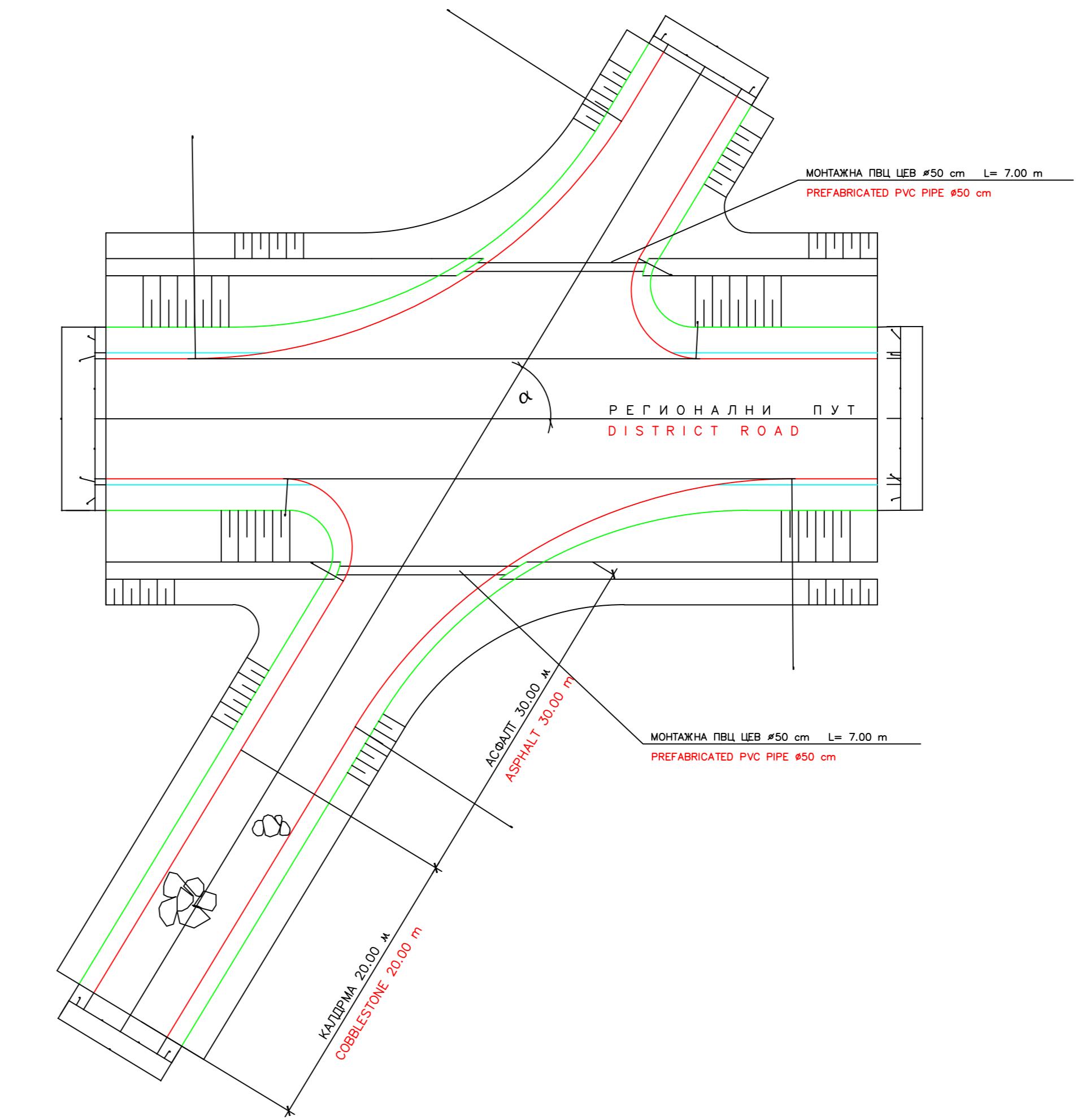
ТИПСКО РЕШЕЊЕ АУТОБУСКЕ СТАНИЦЕ – ОСНОВА Р=1:250  
TYPICAL SOLUTION OF BUS STATION – PLAN VIEW Sc 1:250



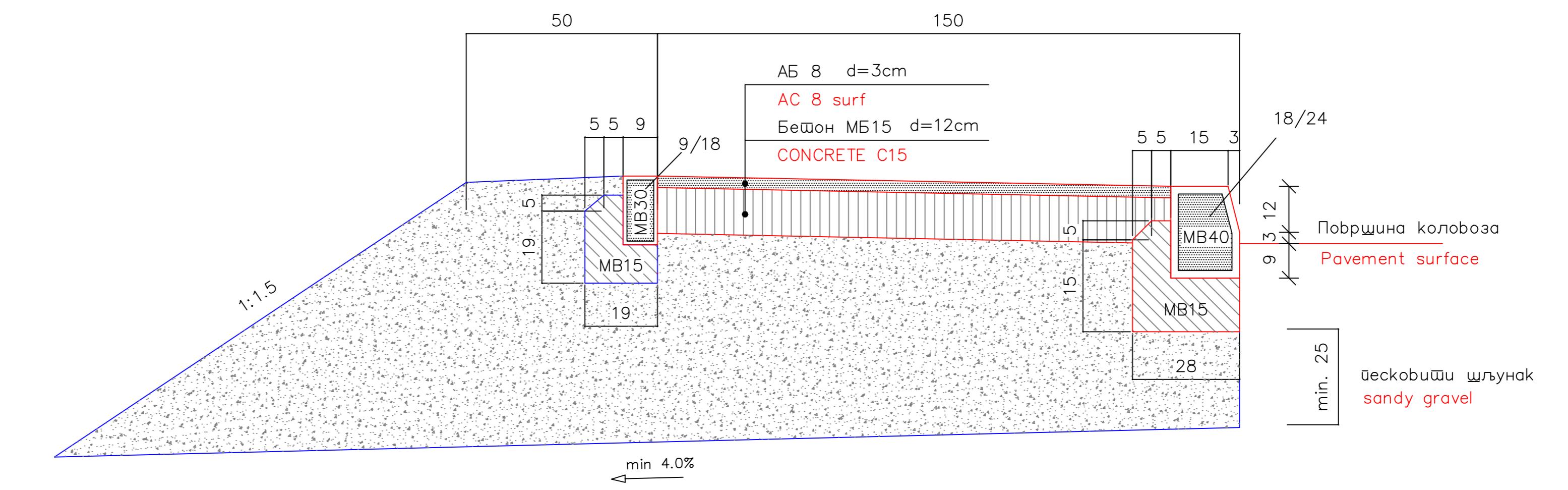
УПРАВАН ПРИКЉУЧАК (УКРШТАЈ) Р=1:250  
(ако је  $\alpha > 75^\circ$  мора се свести на обај)  
PERPENDICULAR ACCESS ROAD (JUNCTION) Sc 1:250  
(if  $\alpha > 75^\circ$  it must be reduced as provided)



КОС ПРИКЉУЧАК (УКРШТАЈ)  $\alpha = 45^\circ - 75^\circ$   
INCLINED ACCESS ROAD (JUNCTION)  $\alpha = 45^\circ - 75^\circ$



ДЕТАЉ ТРОТОАРА БУС СТАЈАЛИШТА Р=1:10  
DETAIL OF THE SIDEWALK OF BUS STATION Sc 1:10

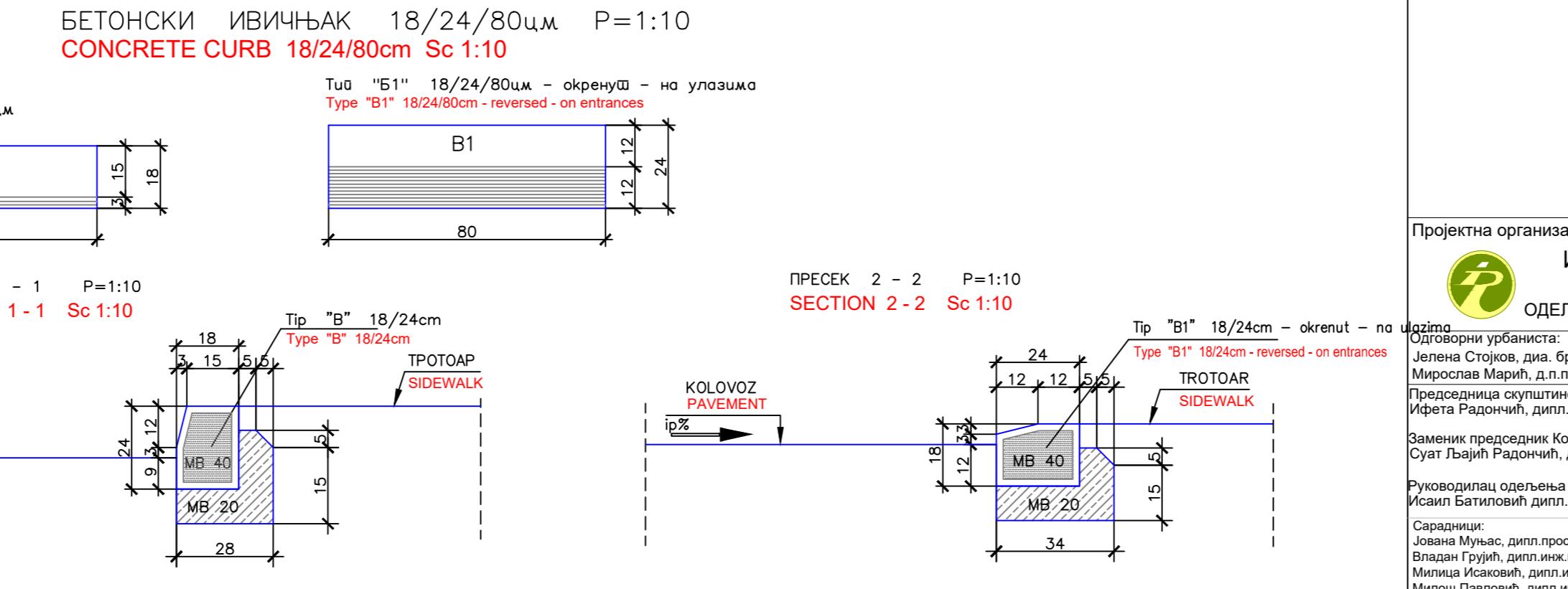
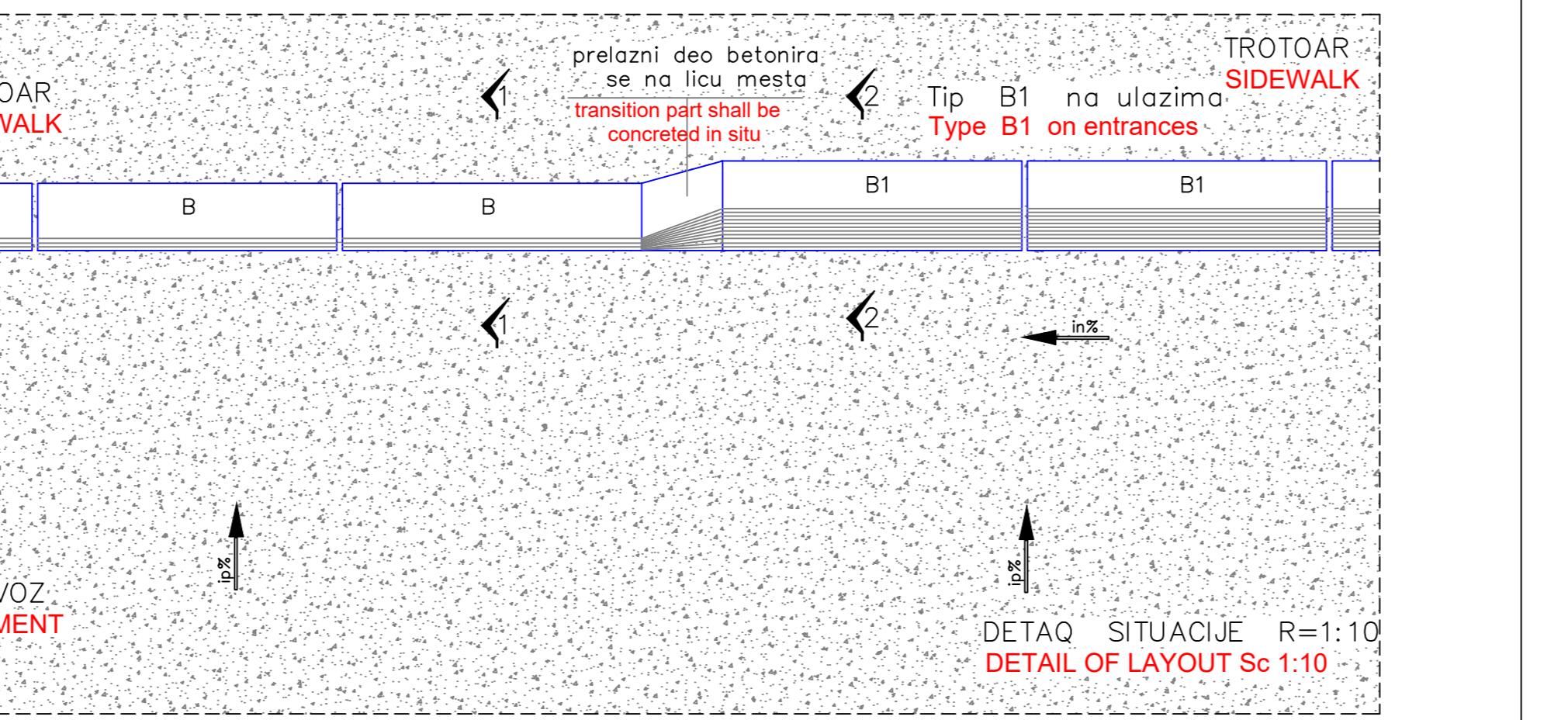


Проектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВА Д. - БЕОГРАД**  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЈЕЋЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТВА И КОНСТРУКЦИЈА  
Договорни урбанист:  
Мирко Стојков, д.л.п. бро. лиценце 200 004 003  
Мирко Стојков, д.л.п. бро. лиценце 201 059 003  
Приједорски суд, д.л.п. бро. лиценце 290 031 003  
Нови Пазар:  
Ивана Радончић, дипл. инж. арх.  
Заменик председника Комисије за плановање:  
Сут Ђорђиј Радончић, дипл. инж. арх.  
Руководилац одељења за грађевинама:  
Ивана Батиловић, дипл. инж. грађ.  
Сарадници:  
Јован Муњас, дипл. инж. грађ.  
Владан Јовановић, дипл. инж. грађ.  
Милана Јовановић, дипл. инж. грађ.  
Милан Павловић, дипл. инж. грађ.  
Миростав Глидић, дипл. инж. арх. зам. ж. сред.

Инвеститор:  
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Цртеж:  
**Детаљ нормалног попречног профил**  
М. Стојков  
П. Јановић  
Детаљ нормалног попречног профил  
Датум: 2019.  
Број листа: 6.4

Дешаљ ивичњака 18/24 на пешачким прелазима и улазима у дворишћа  
 Detail of curb 18/24 on pedestrian crossings and courtyard entrances

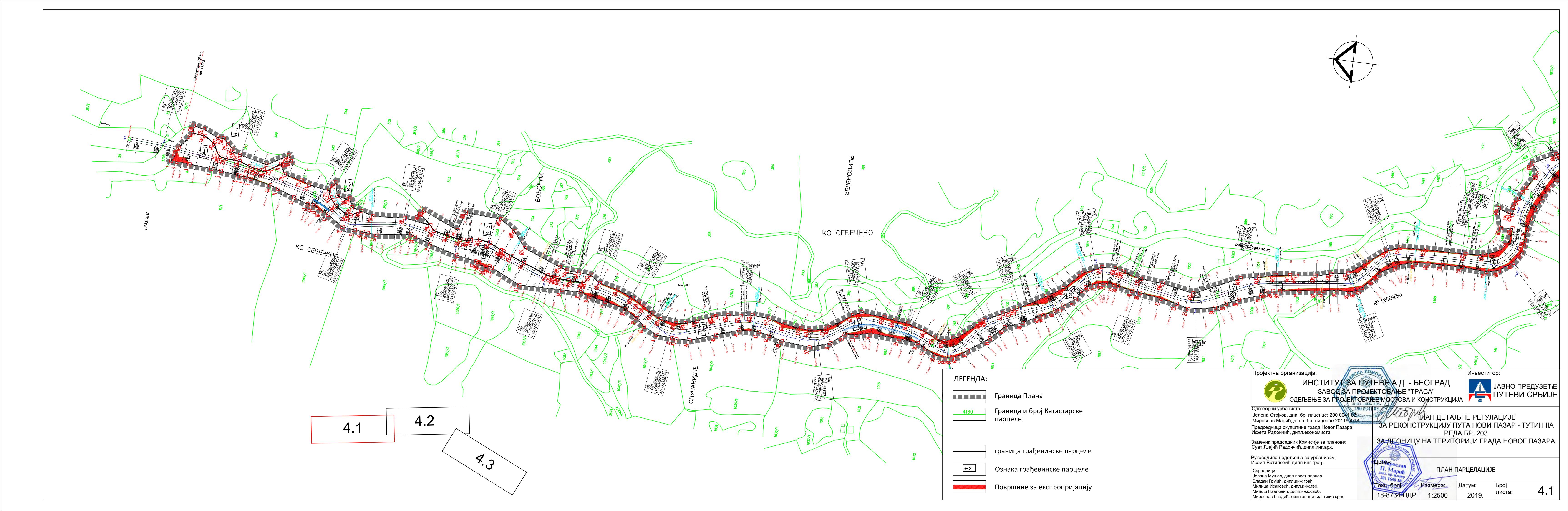


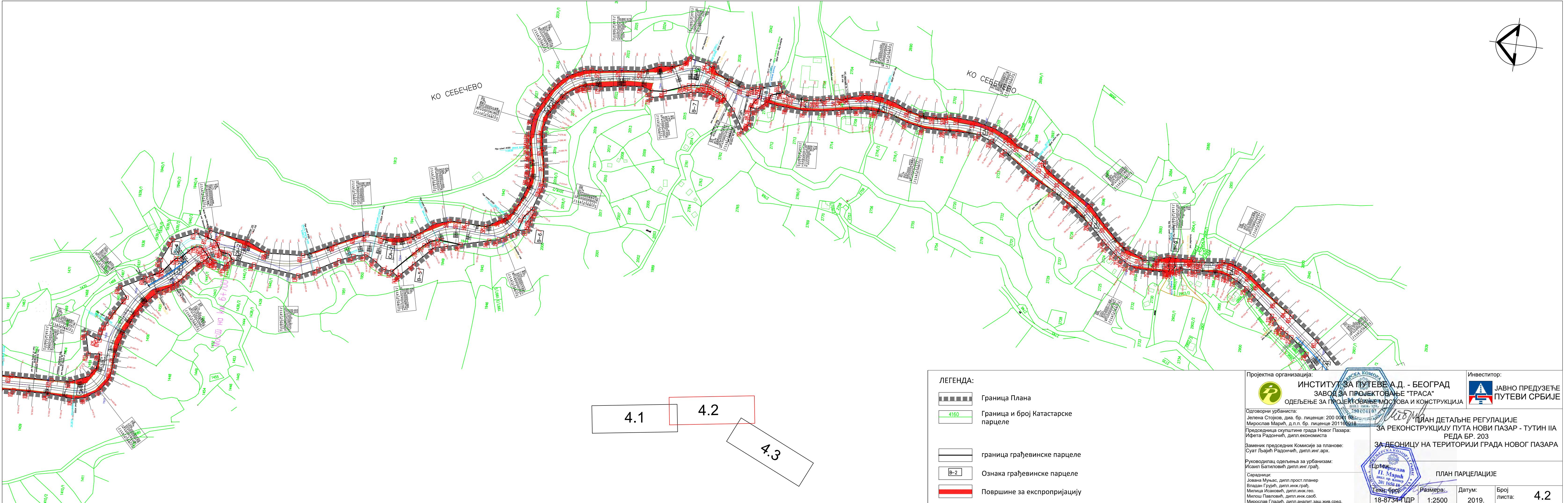
Пројектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
 ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА КОНСТРУКЦИЈА  
 Уговорни урбанисти:  
 Јелена Стојков, дла. бр. лиценце: 200 004 103  
 Мирослав Марин, дла. бр. лиценце 201165010  
 Председник скупштине града Новог Пазара:  
 Ифета Радонић, дипл.економиста  
 Заменик председник Комисије за планове:  
 Сут Љубић Радонић, дипл.инж.арх.  
 Руководилац одељења за урбанизам:  
 Исаил Батиловић дипл.инж.граф.  
 Сарадници:  
 Јована Муњас, дипл.прост.планер  
 Владан Грујић, дипл.инж.граф.  
 Милица Исааковић, дипл.инж.гео.  
 Милош Павловић, дипл.инж.саобраћ.  
 Мирослав Гладић, дипл.аналит.заш.жив.ред.

Инвеститор:  
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Цртеж:  
**ДЕТАЉИ НОРМАЛНОГ ПОПРЕЧНОГ ПРОФИЛА**

Техн. број: 18-8734-ГДР | Размера: 1:10 | Датум: 2019. | Број листа: 6.5







**ЛЕГЕНДА:**



Граница Плана



Граница и број Катастарске  
парцеле



Граница грађевинске парцеле



Ознака грађевинске парцеле



Површине за експропријацију

**4.1**

**4.2**

**4.3**

Проектна организација:



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА

Инвеститор:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Одговорни урбаниста:

Јелена Стојков, диг. бр. лиценце: 200 0041 08

Мирослав Марин, д.п.п. бр. лиценце 201165018

Председник скупштине града Новог Пазара:

Ифета Радончић, дипл.економиста

Заменик председник Комисије за планове:

Суат Јајин Радончић, дипл.инг.арх.

Руководилац одељења за урбанизам:

Исаил Батиловић, дипл.инг.граф.

Сарадници:

Јована Муљас, дипл.прост.планер

Владан Грујић, дипл.инж.грађ.

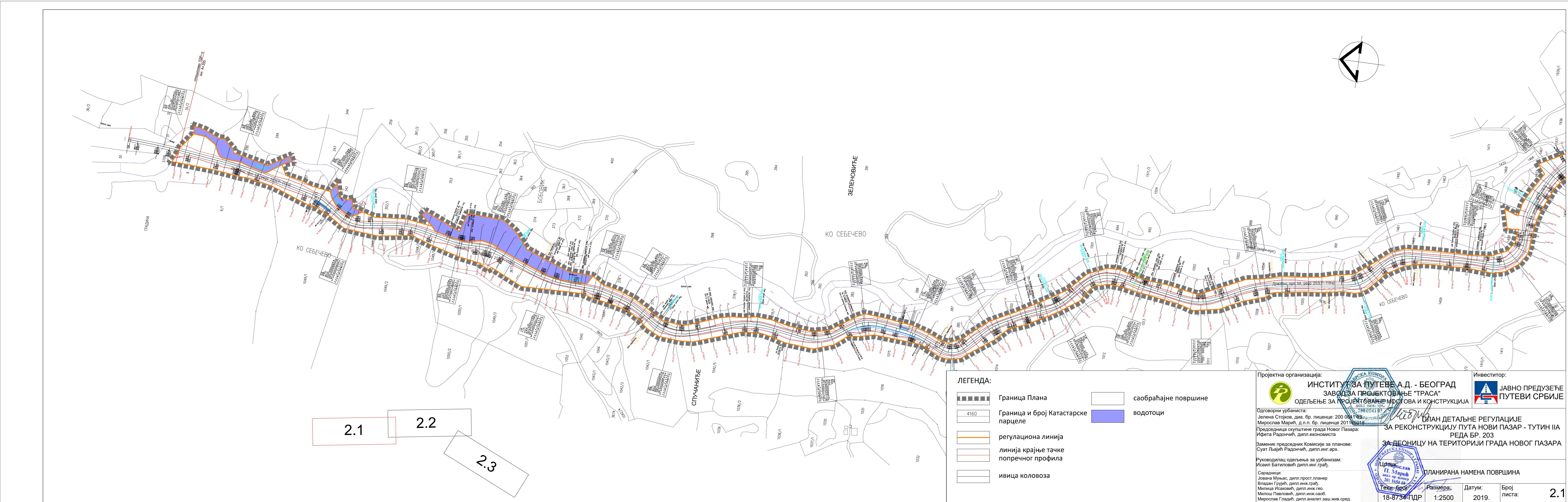
Милица Исааковић, дипл.инж.гео.

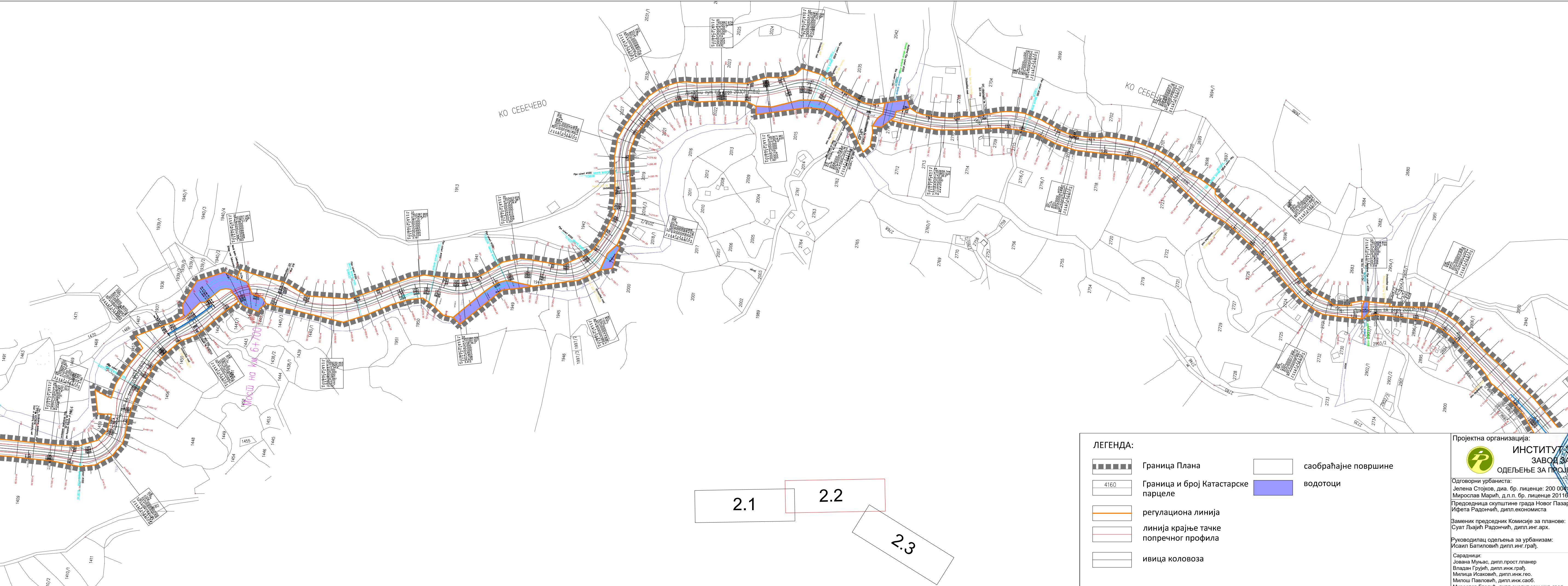
Милош Павловић, дипл.инж.саобра

Мирослав Глабић, дипл.аналит.заш.жив.сред.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН II  
РЕДА БР. 203  
ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА

ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ  
Цртеж  
П. Марин  
201 1650 18  
Техн. број:  
Размера:  
Датум:  
Број листа:  
**4.3**  
1:2500  
2019.





Проектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
**ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"**  
**ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА**  
 Одговорни урбанизам:  
 Јелена Стојков, диг. бр. лиценце: 200 0041 08  
 Мирослав Марин, д.п.п. бр. лиценце 201165018  
 Председник скупштине града Новог Пазара:  
 Ифета Радончић, дипл.економиста  
 Заменик председник Комисије за планове:  
 Сут Јајин Радончић, дипл.инг.арх.  
 Руководилац одељења за урбанизам:  
 Исаил Батиловић дипл.инг.граф.  
 Сарадници:  
 Јована Муљас, дипл.прост.планер  
 Владан Грујић, дипл.инж.граф.  
 Милица Исаковић, дипл.инж.гео.  
 Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.  
 Мирослав Гладић, дипл.аналитичар жив.ред.

Инвеститор:  
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ**  
**ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
 ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН IIА  
 РЕДА БР. 203  
 ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА

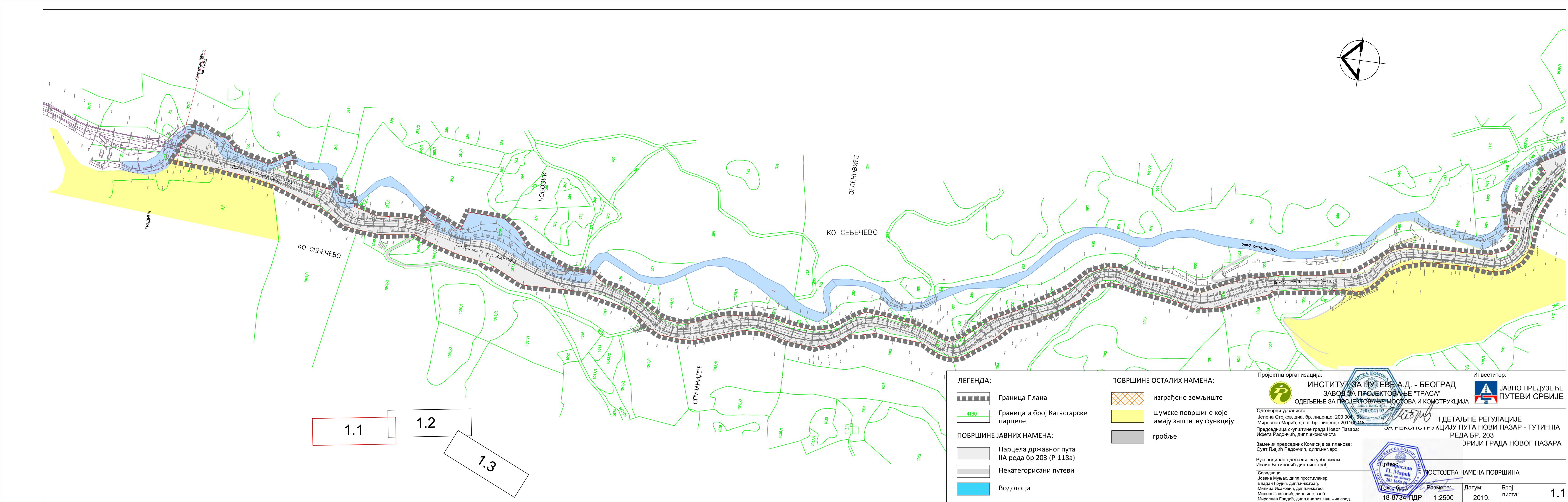
ГЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

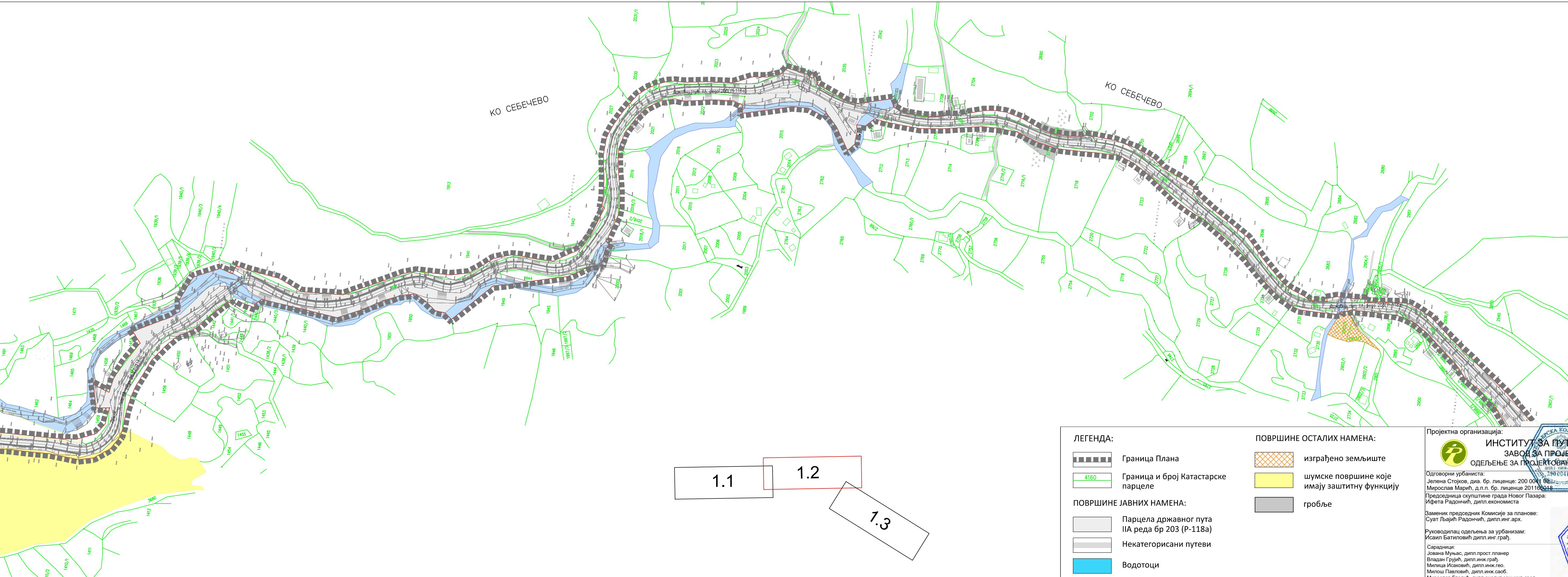
Цртеж  
 П. Марин  
 дипл.прост.планер  
 Владан Грујић, дипл.инж.граф.  
 Милица Исаковић, дипл.инж.гео.  
 Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.  
 Мирослав Гладић, дипл.аналитичар жив.ред.

Размера: 1:2500  
 Датум: 2019.  
 Број листа: 2.2



ЛЕГЕНДА:		Проектна организација:		Инвеститор:	
4160	Граница Плана	2.1	саобраћајне површине	Цртеж	ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
	Граница и број Катастарске парцеле	2.2	водотоци	План детаљне регулације	
	регулациона линија		линија крајње тачке попречног профила	за реконструкцију пута Нови Пазар - Тутин IIА	
	линија крајње тачке попречног профила		ивица коловоза	РЕДА БР. 203	
	ивица коловоза	2.3		Председница скупштине града Новог Пазара: Ифета Радончич, дипл.економиста	
				Сарадници: Јована Мунјас, дипл.прост.планер Владан Грујић, дипл.инж.граф. Милена Исаковић, дипл.инж.гео. Милош Павловић, дипл.инж.саоб. Јован Урошевић, дипл.инж.арх.	
				ГЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА	
				18-8734-ПДР	Размера: 1:2500
				Датум: 2019.	Број листа: 2.3





1.1      1.2  
1.3

ЛЕГЕНДА:

- Граница Плана
- Граница и број Катастарске парцеле
- Површине јавних намена:
- Парцела државног пута IIА реда бр 203 (Р-118а)
- Некатегорисани путеви
- Водотоци

ПОВРШИНЕ ОСТАЛИХ НАМЕНА:

- изграђено земљиште
- шумске површине које имају заштитну функцију
- гробље

ПОВРШИНЕ ЈАВНИХ НАМЕНА:

- Парцела државног пута IIА реда бр 203 (Р-118а)
- Некатегорисани путеви
- Водотоци

Проектна организација:

ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Одговорни урбанизиста:

Јелена Стојков, дза. бр. лиценце: 200 0041 08  
Мирослав Марин, д.п.п. бр. лиценце 201165018

Председник скупштине града Новог Пазара:

Ифета Радончић, дипл.економиста

Заменик председник Комисије за планове:

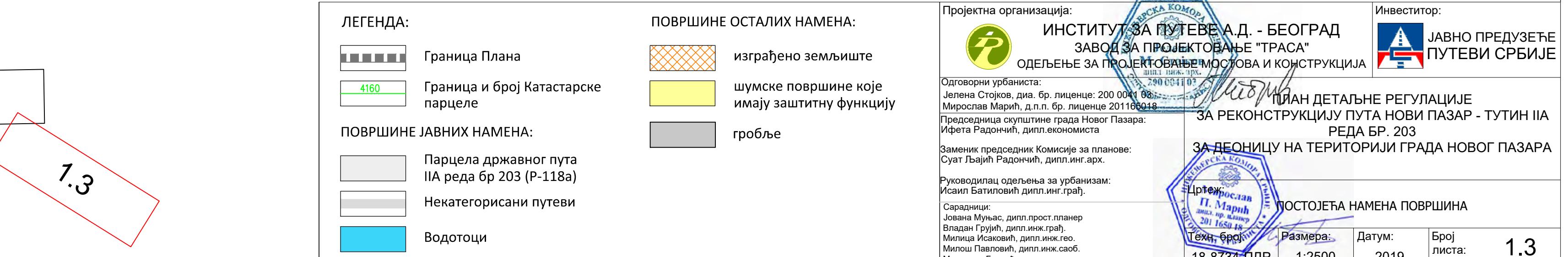
Сут Јајин Радончић, дипл.инг.арх.

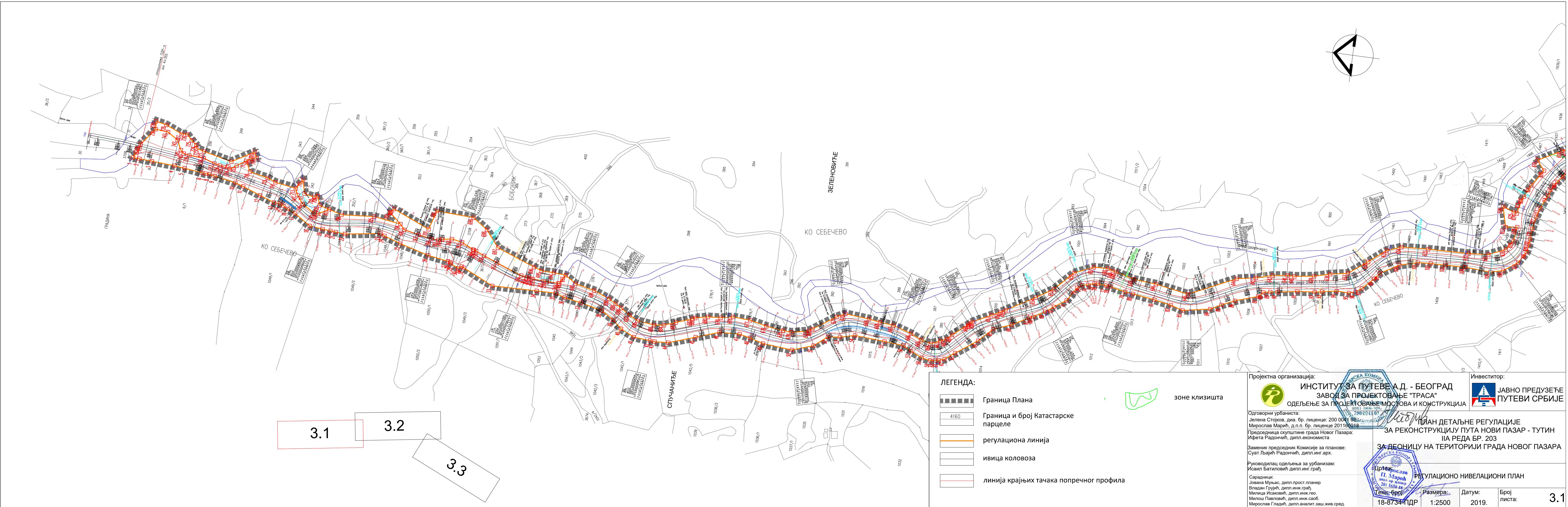
Руководилац одељења за урбанизам:

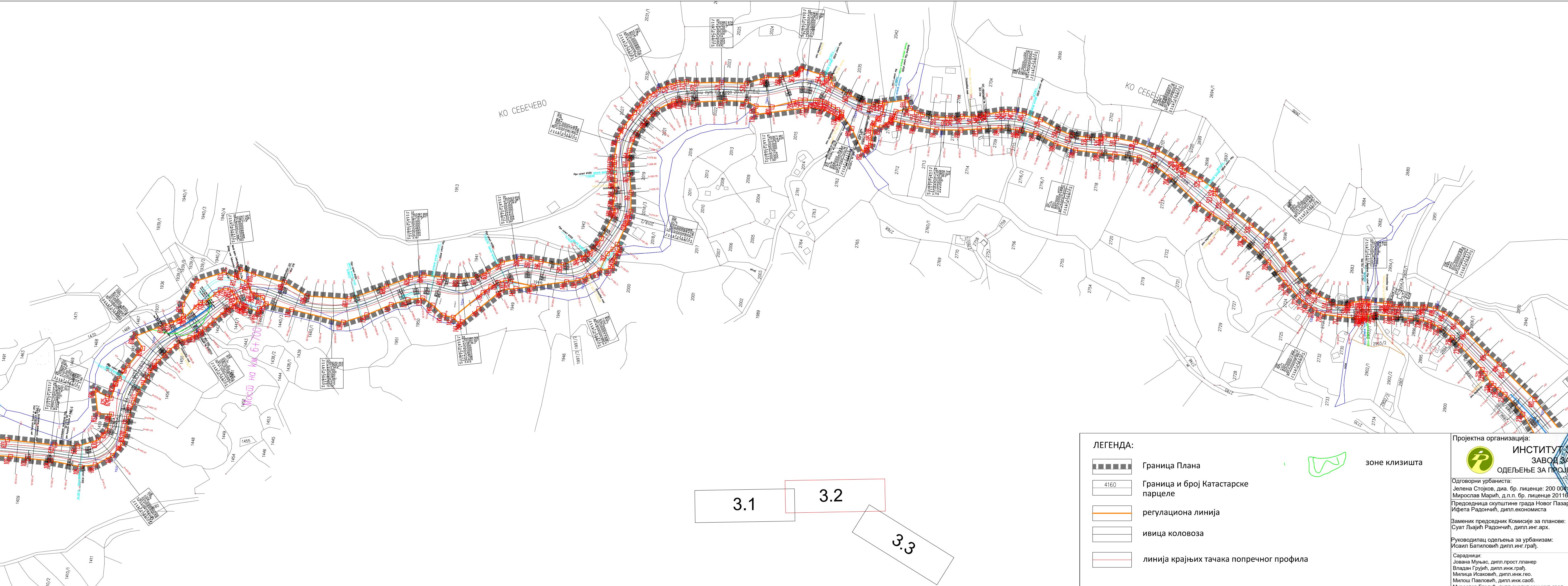
Исаил Батиловић, дипл.инг.граф.

Сарадници:

Јована Муљас, дипл.прост.планер  
Владан Грујић, дипл.инж.грађ.  
Милица Исаковић, дипл.инж.гео.  
Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.  
Мирослав Глабић, дипл.аналит.заш.жив.сред.  
ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА  
План детаљне регулације  
за реконструкцију пута Нови Пазар - Тутин IIА  
РЕДА БР. 203  
за деоницу на територији града Новог Пазара  
Цртеж  
П. Марин  
201 1650 18  
Техн. број:  
Размера:  
Датум:  
Број листа:  
1.2







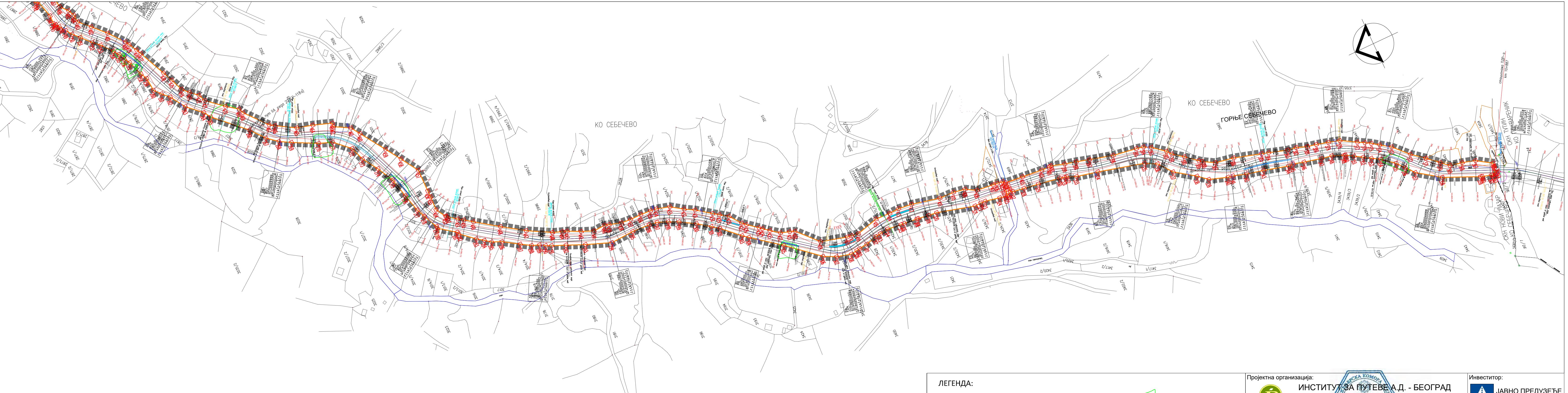
Проектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
 ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА  
 Одговорни урбанизам:  
 Јелена Стојков, дза. бр. лиценце: 200 0041 08  
 Мирослав Марин, д.п.п. бр. лиценце 201165018  
 Председница скупштине града Новог Пазара:  
 Ифета Радончић, дипл.економиста  
 Заменик председник Комисије за планове:  
 Сут Јајин Радончић, дипл.инг.арх.  
 Руководилац одељења за урбанизам:  
 Исаил Батиловић дипл.инг.граф.  
 Сарадници:  
 Јована Муљас, дипл.прост.планер  
 Владан Грујић, дипл.инж.грађ.  
 Милица Исаковић, дипл.инж.гео.  
 Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.  
 Мирослав Гладић, дипл.аналитичар жив.сред.  
 Цртеж  
 П. Марин  
 дза. пр. планер  
 201 1650 18  
 Техн. број:  
 Регулационо нивелациони план  
 18-8734-ГДР

Инвеститор:  
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Размера:  
 1:2500

Датум:  
 2019.

Број листа:  
 3.2



3.1

3.2

3.3

**ЛЕГЕНДА:**

- [■■■■■] Граница Плана
- [■■■■■] Граница и број Катастарске парцеле
- [■■■■■] регулациона линија
- [■■■■■] ивица коловоза
- [■■■■■] линија крајњих тачака попречног профиле

зоне клизишта

Проектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
**ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"**  
**ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА**  
 Одговорни урбаниста:  
 Јелена Стојков, дза. бр. лиценце: 200 0041 08  
 Мирослав Марин, д.п.п. бр. лиценце 201165018  
 Председник скупштине града Новог Пазара:  
 Ифета Радончић, дипл.економиста  
 Заменик председник Комисије за планове:  
 Суат Јајин Радончић, дипл.инг.арх.  
 Руководилац одељења за урбанизам:  
 Исаил Батиловић дипл.инг.граф.  
 Сарадници:  
 Јована Муљац, дипл.прост.планер  
 Владан Грујић, дипл.инж.граф.  
 Милица Исаоковић, дипл.инж.гео.  
 Милош Павловић, дипл.инж.саобраћај.  
 Мирослав Гладић, дипл.аналит.заш.жив.ред.

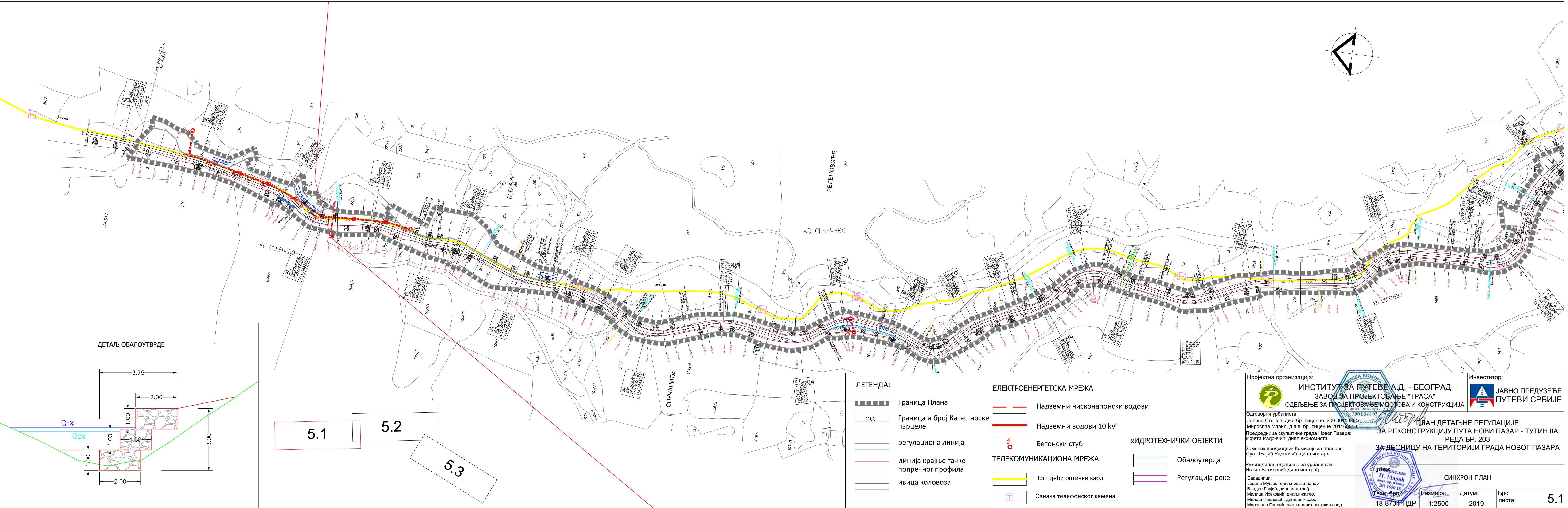
Инвеститор:  
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ**  
**ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

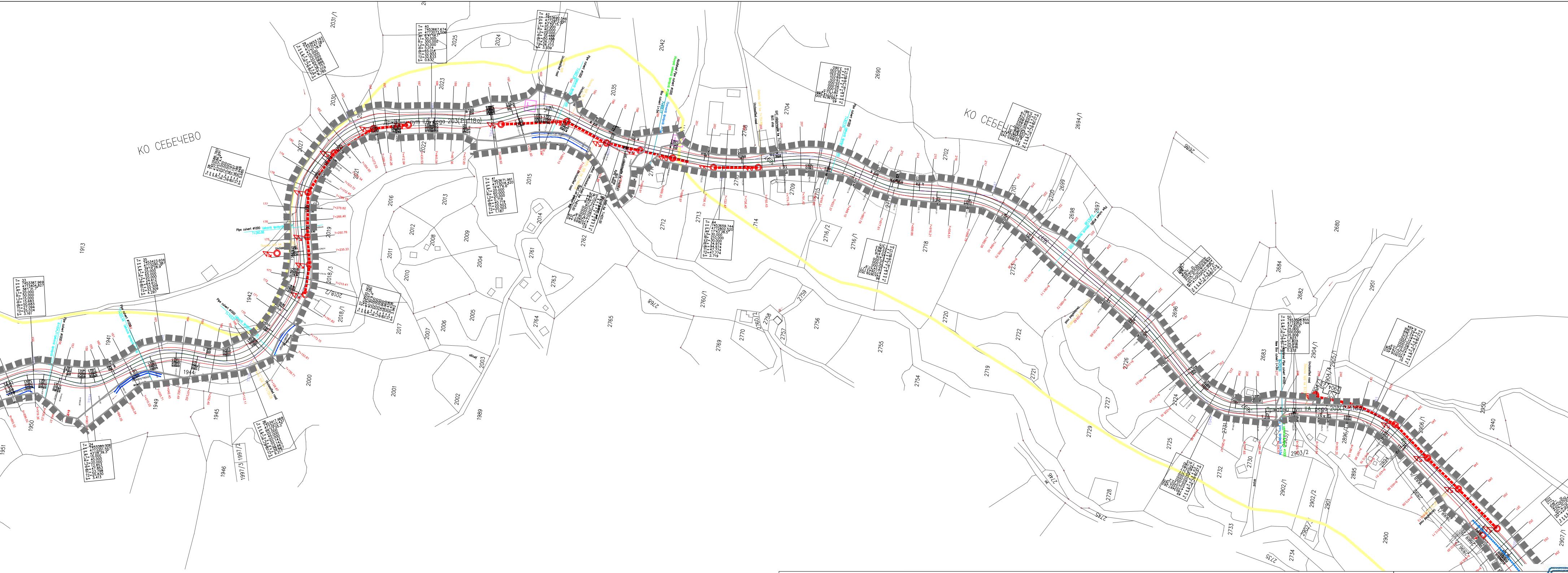
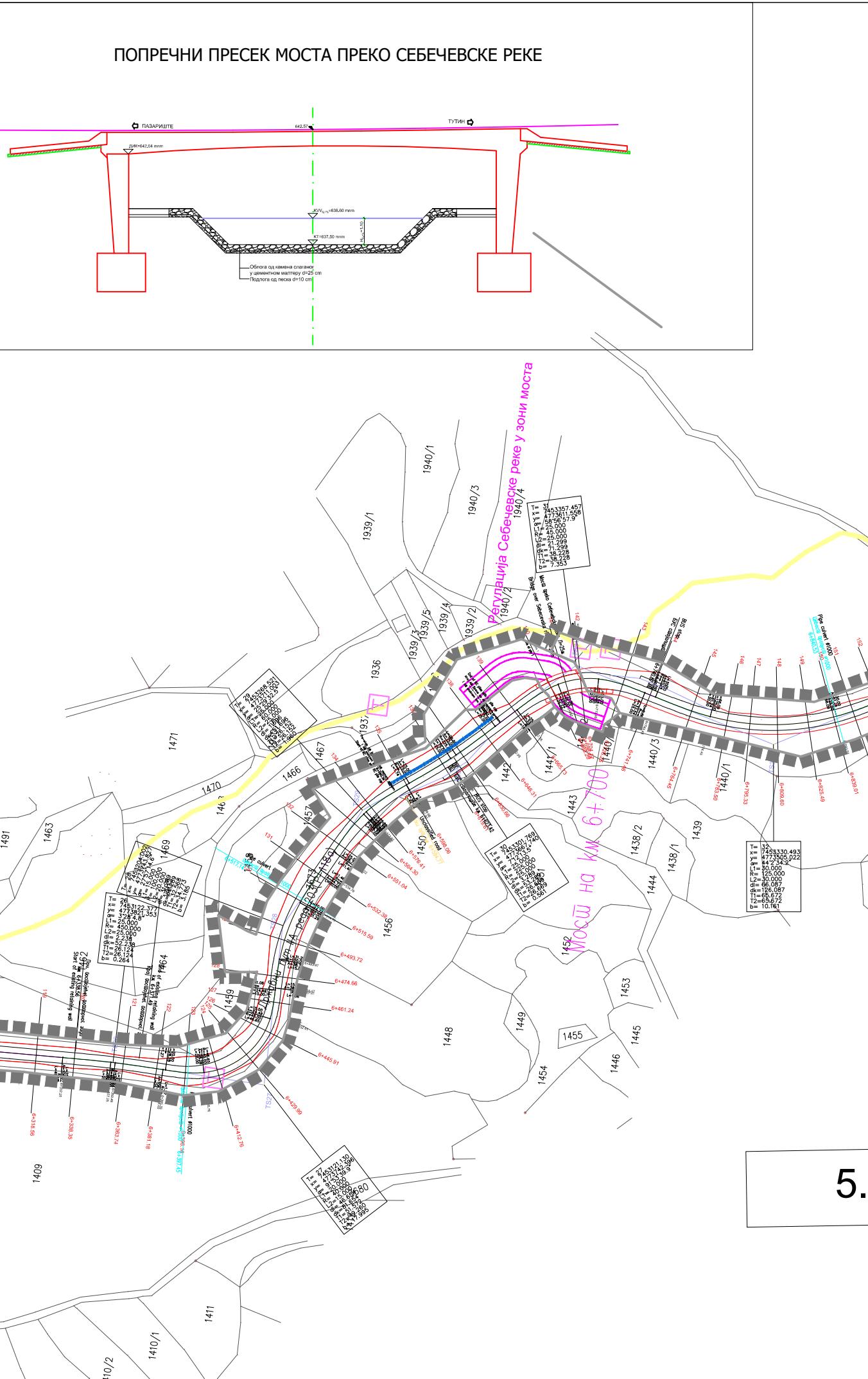
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
 ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН II  
 РЕДА БР. 203  
 ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА

РЕГУЛАЦИОНО НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН

Размера: 1:2500  
 Датум: 2019.  
 Број листа: 3.3

3.3





Проектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
 ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА  
 Одговорни урбанизатор:  
 Јелена Стојков, дза. бр. лиценце: 200 0041 08  
 Мирослав Марин, д.л.п. бр. лиценце 201165018  
 Председник куспитине града Новог Пазара:  
 Ифета Радонић, дипл.економиста  
 Заменик председник Комисије за планове:  
 Сута Јајин Радонић, дипл.инг.арх.  
 Руководилац одељења за урбанизам:  
 Исаил Батиловић дипл.инг.граф.  
 Сарадници:  
 Јована Муљас, дипл.прост.планер  
 Владан Грујић, дипл.инж.грађ.  
 Милана Јовановић, дипл.инж.гео.  
 Милош Павловић, дипл.инж.саобраћ.  
 Мирослав Гладић, дипл.аналит.заш.жив.сред.  
 Техн. број: 18-8734-ГДР  
 Размера: 1:2500  
 Датум: 2019.  
 Број листа: 5.2

ЛЕГЕНДА:

- Граница Плана
- Граница и број Катастарске парцеле
- регулациона линија
- линија крајње тачке попречног профила
- ивица коловоза

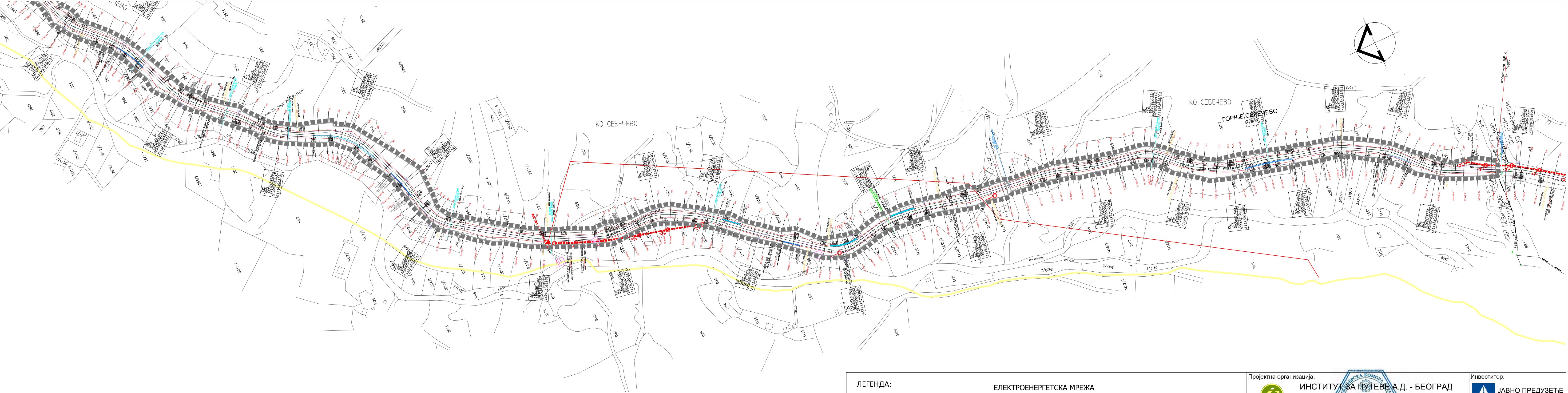
ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА

- Надземни нисконапонски водови
- Надземни водови 10 kV
- Бетонски стуб
- линија крајње тачке попречног профила
- ивица коловоза

ХИДРОТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ

- Обалоутврда
- Постојећи оптички кабл
- Ознака телефонског камена

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА



5.1                  5.2

5.3

#### ЛЕГЕНДА:

- Граница Плана
- Граница и број Катастарске парцеле
- регулациона линија
- линија крајње тачке попречног профилла
- ивица коловоза
- Надземни нисконапонски водови
- Надземни водови 10 kV
- Бетонски стуб
- Постојећи оптички кабл
- Регулација реке
- Ознака телефонског камена

#### ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА МРЕЖА

- Граница Плана
- Надземни нисконапонски водови
- Надземни водови 10 kV
- Бетонски стуб
- Постојећи оптички кабл

#### ХИДРОТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ

- Обалоутврда
- Регулација реке

#### ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА

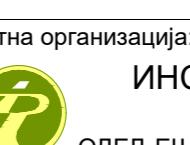
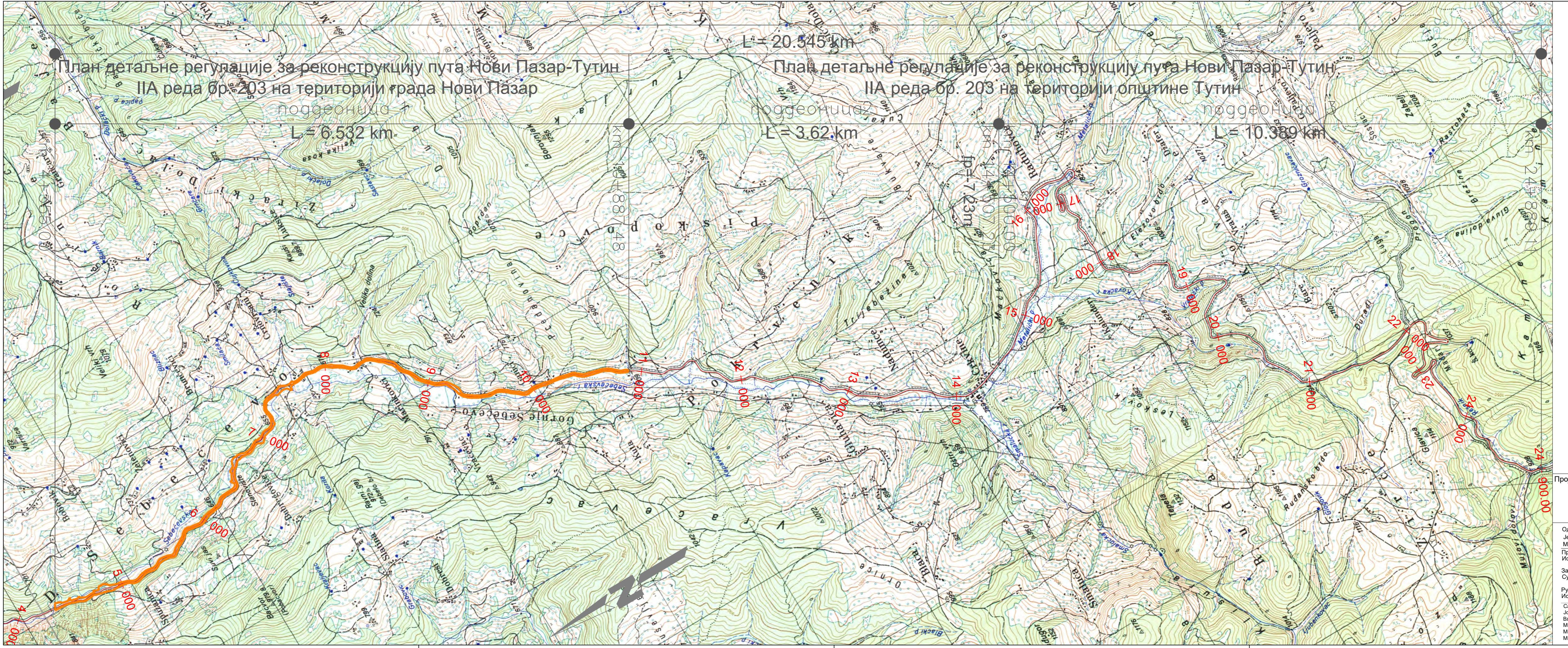
- Ознака телефонског камена

Проектна организација:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД**  
 ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
 ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА

Инвеститор:  
**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
 ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН ІІА  
 РЕДА БР. 203

ЗА ДЕОНИЦУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ ПАЗАРА  
 СИНХРОН ПЛАН  
 Цртеж  
 П. Марин  
 дипл. инж. грађ.  
 201 1650 18  
 Техн. број: 18-8734-ГДР  
 Размера: 1:2500  
 Датум: 2019.  
 Број листа: 5.3



ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ А.Д. - БЕОГРАД  
ЗАВОД ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ "ТРАСА"  
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ МОСТОВА И КОНСТРУКЦИЈА



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Одговорни урбаниста: Јелена Стојков, дла. бр. лиценце: 200 0041 03 Мирослав Марић, дла. бр. лиценце 201165018 Председница скупштине града Новог Пазара: Ифета Радончић, дипл.економиста	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПУТА НОВИ ПАЗАР - ТУТИН II РЕДА БР. 203
Заменик председник Комисије за планове: Сута Ђајић Радончић, дипл.инг.арх.	Цртеж:
Руководилац одељења за урбанизам: Исаија Батиловић дипл.инг.грађ.	ПРЕГЛЕДНА КАРТА
Сарадници: Јована Муњас, дипл.прост.планер Владан Грујић, дипл.инг.грађ. Милица Исаковић, дипл.инг.гео. Милош Павловић, дипл.инг.саобраћ. Миростас Гладин, дипл.аналит.заш.жив.сред.	Техн. број: 18-8734-ПДР   Размера: 1: 20 000   Датум: 2019.   Број листа: